

MEETING DE L'AIR

ORGANISÉ PAR LA FONDATION DES OEUVRES SOCIALES DE L'AIR
PROGRAMME 2025



Gasmanetta



À Mach 1.8, qu'est-ce qui pourrait vous rattraper ?
Un taux d'intérêt.



Solidarm vous aide à faire face
aux imprévus de la vie quotidienne.

La mutuelle sociale
des forces armées



• ÉDITO •



Général de corps aérien (2s)
Gilles MODÉRÉ
Président de la FOSA

Alors que fait-on ce week-end ?

Et si nous allions au meeting
de la base aérienne 123 voir
les avions ?

C'est une chouette idée...

Vous êtes nombreux à succomber
à la fascination exercée
par l'aéronautique. En venant

au meeting, vous serez subjugué par la virtuosité
des équipages et la performance des aéronefs. Vous
allez assister à **8 heures de démonstrations,**
8 heures d'un spectacle inoubliable.

Le billet que vous avez acheté est votre garantie de
participer à un événement exceptionnel. Une part
significative est consacrée au financement de votre
sécurité. Mais ce n'est pas tout, **en acquittant votre
ticket d'entrée, vous manifestez votre solidarité**
envers les familles endeuillées et les orphelins que la
FOSA aide dans la construction d'un futur meilleur.

En effet, venir au meeting c'est permettre de
**dégager des excédents financiers qui vont être
intégralement attribués aux actions sociales.**

Des aides sont versées aux ayants-droit sous forme
de « bourses scolaires » de la maternelle jusqu'à
l'entrée dans la vie active. À titre d'exemple, ce
n'est pas moins de 7000€ annuels qui peuvent être
versés à un orphelin, issu d'une famille modeste,
effectuant des études supérieures.

Les bénéficiaires de la FOSA sont heureux de vous
souhaiter un excellent meeting ! Quant aux bénévoles,
auxquels j'appartiens, **notre plus grande
récompense est de constater que les jeunes
présents au meeting ont les yeux qui brillent...**

Si vous voulez aller plus loin, nous serions heureux
de vous compter parmi nos généreux donateurs...
N'hésitez pas à nous contacter, il existe plusieurs
formules : mécénat, don unitaire, don mensuel, legs...

Merci pour votre geste solidaire !



Céline Manetta, Gio de son nom d'artiste, qui nous offre la couverture de cette brochure, est peintre officiel de l'Armée de l'air et de l'espace ainsi que designer automobile.

GIO est une artiste aux talents multiples, elle compose des huiles, des aquarelles, des œuvres digitales ou encore acryliques, techniques qu'elle expérimente seule.

Du croquis au dessin plus poussé, elle peint suivant ses émotions. Son interprétation de l'imaginaire nous transporte dans un monde de rêves. Ses tableaux dynamiques atteignent la sensibilité de tous. <https://www.giomanetta.fr>

Découvrez l'étendue de son talent en suivant le QR code





Une Fondation d'entraide pour tous

La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) est un organisme à but non lucratif fondé en 1936, venant en aide au personnel de l'Armée de l'Air et de l'Espace, de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et de Météo-France ainsi qu'à leurs familles en difficultés à la suite « d'un accident de la vie ».

Elle est reconnue d'utilité publique par décret du 19 février 1937.

Cette Fondation d'entraide et de solidarité, ne demande aucun versement de cotisation ni d'adhésion pour bénéficier de son soutien. Chaque année, la FOSA vient en aide à :

- Plus de 300 orphelins représentant près de 60 % des actions sociales de la Fondation principalement dans le cadre de leur scolarité ;
- Une centaine de familles à la suite d'un décès, d'un accident ou d'une situation particulière comme le handicap, une intervention chirurgicale grave ou une cessation de l'activité consécutive à une maladie ;
- Environ 40 blessés en opérations.

- La FOSA est une petite équipe pour une grande cause répondant dans l'urgence à des situations critiques avec pour principes l'écoute, la réactivité, la souplesse et la fidélité.

Un don fait à la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air permet une réduction d'impôt de 66 % des sommes versées.



Le Parrain de la Fondation

Pour la 1^{ère} fois dans son existence, la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) est parrainée. Le choix s'est porté sur l'humoriste et auteur français **Arnaud Demanche** suite à une expérience très concluante avec lui.

Il a commencé comme auteur sur Canal+ puis pour diverses émissions télévisées, notamment pour Nicolas Canteloup mais également comme chroniqueur sur RTL, France Inter et Europe 1.

En 2015, il lance son premier one-man-show, intitulé « Arnaud Demanche ».

À partir d'août 2022, il devient chroniqueur quotidien dans l'émission de radio Apolline Matin présentée et diffusée chaque matin sur RMC et sur la chaîne RMC Story. En octobre 2024, Arnaud Demanche a fait son one man show « Faut qu'on parle » au profit des orphelins et familles en difficultés de la FOSA à Haut-Mauco (40), proche de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

C'est en mars 2025, qu'il devient officiellement le Parrain de la Fondation afin de représenter et soutenir la FOSA !

Témoignages de bénéficiaires

« Je tiens à exprimer ma profonde gratitude envers la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air pour son geste généreux et réconfortant. Recevoir votre témoignage de solidarité m'a touché au plus profond de mon cœur.

Votre soutien financier arrive à point nommé et contribue grandement à soulager les difficultés que je traverse actuellement. Cela renforce ma conviction qu'il existe toujours une lumière d'espoir, même dans les moments les plus sombres.

Je tiens également à exprimer ma reconnaissance envers toute l'équipe de la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, qui œuvre avec dévouement pour apporter du réconfort et de l'aide à ceux qui en ont le plus besoin. Merci du fond du cœur pour cette marque d'empathie et de solidarité. C'est une bouffée d'air frais qui inspire et motive à persévérer ».

« Par ces quelques mots, je tiens à remercier très sincèrement la FOSA pour l'aide qui m'a été accordée. Je suis particulièrement touchée par l'attention que votre Fondation porte à l'égard des familles en difficulté et de l'altruisme dont elle fait preuve. Les fonds récoltés aideront bon nombre d'entre nous ».

Pour vous et avec vous !



« Je vous remercie pour votre soutien envers mes enfants et moi-même dans notre peine. Je ne sais comment exprimer ma sympathie envers votre Fondation, mais je vous remercie infiniment pour tout ce que vous faites pour mes enfants. Nous sommes soutenus et apprécions votre bienveillance ».

« Je me permets de vous écrire cette lettre afin d'exprimer ma profonde gratitude pour toute l'aide que la Fondation nous apporte pour mes enfants et moi. Votre soutien me permettra de faire plaisir à mes filles. Je vous en suis très reconnaissant et tiens à saluer la gentillesse et le dévouement de toutes les personnes de la Fondation avec qui j'ai pu correspondre ».



Pour faire un don à la **FOSA** flashez ce Qr code. Suivez l'actualité de la Fondation via [fosa](https://www.fosa.org), [fondation_fosa](https://www.instagram.com/fondation_fosa), [Fondation des Œuvres Sociales de l'Air](https://www.linkedin.com/company/fondation-des-oeuvres-sociales-de-l-air), site internet



Un grand merci pour votre soutien !



ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUF, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Les Ailes Brisées prolongent la chaîne de solidarité qui permet, depuis 1926, d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 1 500 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

www.ailesbrisees.asso.fr



LES AILES BRISÉES
SOUTIENNENT LA FOSA

Association LES AILES BRISÉES : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008
Tél. : 01 40 73 82 40 • e-mail : ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr
RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER
RÉUNIR
HONORER

Le Meeting de l'Air (MNA)

La **Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** (FOSA) a l'immense plaisir de vous accueillir pour une grande fête de l'aéronautique sur la **base aérienne 123 d'Orléans-Bricy les 24 et 25 mai 2025**.

Avec le soutien de l'**Armée de l'air et de l'espace** et celui du **ministère des Armées**, cette manifestation aérienne vous permettra d'approcher de près des avions de légende d'hier et d'aujourd'hui, civils et militaires, français et étrangers comme l'A400M, le Rafale Solo Display, mais aussi des avions emblématiques de l'histoire de l'armée de l'air et bien d'autres !

Ce sera pour vous l'occasion d'assister à un ballet aérien de 10h à 18h et de découvrir au plus près des aéronefs présentés par leur équipage au travers d'expositions statiques. La présence de simulateurs vous permettra de vous prendre pour des pilotes pendant quelques instants.

Vous aurez l'occasion de discuter avec ceux qui ont fait de l'aéronautique leur passion, pilotes, navigateurs, contrôleurs, mécaniciens, commandos de l'air, pompiers de l'air,... et pourquoi pas vous découvrir une vocation ou trouver un emploi. Vous pourrez également découvrir le patrimoine des unités de l'Armée de l'air et de l'espace.

Assister à un meeting de l'air permet de **rendre hommage aux hommes et aux femmes qui écrivent l'histoire de l'aviation depuis plus de 100 ans**. C'est aussi une occasion unique de saluer ces aviateurs des trois armées et de la gendarmerie qui vous protègent 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Enfin, c'est **soutenir l'action de la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** car tous les excédents financiers seront consacrés au soutien du personnel et des familles de l'Armée de l'air et de l'espace, de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et de Météo-France lorsqu'ils font face à des difficultés suite à un accident de la vie.

Un rendez-vous au profit
de la Fondation des Œuvres sociales de l'Air





Le mot du chef d'état-major de l'Armée de l'air et de l'espace



Chers amis,
Le meeting de l'Air nous permet de nous retrouver autour de ce qui nous unit depuis toujours: la passion pour l'aéronautique et l'espace.

Je me réjouis de vous accueillir cette année sur la base aérienne d'Orléans, qui est au cœur de l'action et de l'ambition que nous portons.

Les Aviateurs de Bricy incarnent d'une façon particulière la mission de protection de nos concitoyens et de nos intérêts partout dans le monde.

En Nouvelle-Calédonie, à Mayotte, où que ce soit: depuis la métropole, nos outremer et jusqu'aux antipodes, l'armée de l'Air et de l'Espace relève sans

décal, par tous les temps, et aussi longtemps que nécessaire le défi des distances.

Nos savoir-faire et nos flottes d'avions de chasse, de transport, d'hélicoptères, mais aussi l'action de nos forces spéciales font de nous une armée mondiale.

Passionnés comme nous tous par le vol et ces aéronefs, votre regard ne s'arrête pourtant pas à la limite de l'atmosphère.

L'année 2025 est, pour les Aviateurs et les armées, une année aérospatiale.

Je vous donne notamment rendez-vous au mois de juin pour le salon international du Bourget, où vous pourrez découvrir certains de nos programmes pour la très haute altitude et l'espace.

Enfin, en admirant le spectacle des démonstrations aériennes je souhaite que l'on se rappelle aussi l'engagement de nos mécaniciens, commandos, contrôleurs, pompiers, logisticiens, et de tous ceux qui, du sol, œuvrent pour rendre ces exploits possibles.

Je remercie la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, tous nos partenaires, et je félicite la base aérienne 123 pour l'organisation et le succès de ce moment de rassemblement et de partage.

Je vous souhaite un excellent meeting de l'Air 2025!

*Général d'armée aérienne Jérôme Bellanger
Chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace*

75 ANS
DE PRÉVOYANCE MILITAIRE
ET D'ENTRAÏDE

ENGAGÉS POUR TOUS
CEUX QUI S'ENGAGENT

L'association Tégo, avec ses partenaires assureurs ainsi que les acteurs institutionnels et associatifs, répond aux besoins spécifiques du métier de militaire et accompagne durablement ses adhérents qui font face à des difficultés.

L'association Tégo met à profit son expertise au service d'un accompagnement humain dédié aux membres de la Communauté Défense et Sécurité.



Le mot du directeur général de l'aviation civile



Depuis sa naissance, l'aviation tend à rapprocher les hommes et les femmes par-delà les distances qui les séparent. Elle les rapproche également en tissant des liens de solidarité. C'est le cœur de l'action de la FOSA qui aide les membres de la communauté aéronautique frappés par des accidents de la vie ou la maladie grâce à ses actions d'entraide qu'elle finance en organisant des meetings aériens.

La direction générale de l'Aviation civile (DGAC) lui apporte son soutien dans le cadre d'une convention. Vous contribuez aussi au financement de cette solidarité en assistant à cette manifestation aérienne.

Le monde de l'aviation doit aussi se mobiliser pour la solidarité en faveur des générations futures en réduisant son empreinte environnementale afin de contribuer à la lutte contre le changement climatique. À l'automne 2022, le transport aérien a franchi un grand pas sur la voie de sa décarbonation. L'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale,

une organisation de l'ONU, a adopté une résolution en faveur d'un objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, quatre leviers ont été identifiés : les progrès technologiques, l'amélioration des opérations au sol et en vol, les carburants d'aviation durables et des mesures de marchés pour compenser et réduire les émissions de CO2.

Parallèlement, l'Union européenne s'est aussi engagée sur un objectif de neutralité carbone de l'aviation en 2050 dans le cadre de son Pacte vert. C'est dans cette perspective qu'elle a adopté en 2023 trois textes du paquet législatif dit «Fit for 55» qui fixe un objectif intermédiaire: réduire de 55% ses émissions nettes de gaz à effet de serre d'ici à 2030 par rapport à 1990. Depuis le 1^{er} janvier 2025, deux de ces textes imposent des obligations au secteur aérien: le règlement «RefuelEU Aviation», qui vise à accélérer le déploiement des carburants d'aviation durables en imposant des taux minimums d'incorporation croissants dans les réservoirs des avions, et le règlement AFIR qui oblige les aéroports à électrifier les postes de stationnement des aéronefs pour remplacer l'usage de leur moteur auxiliaire de puissance.

Enfin, la France prend des mesures pour développer une filière nationale de production de carburants d'aviation durables. Avec pour objectif de décarboner le secteur aérien tout en soutenant sa souveraineté énergétique.

Ainsi, la solidarité se conjugue au présent comme au futur.

Je vous souhaite une excellente fête aérienne.

Damien Cazé



Le mot de la présidente-directrice générale de Météo-France



La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air s'est fixée pour mission d'assister les personnels du monde aéronautique qui traversent une période dramatique de leur existence. **Météo-France** en fait naturellement partie au titre de ses origines et de ses activités. Sans recourir aux ressources et aux adhésions, la fondation ne peut collecter des fonds que grâce aux réunions et événements qu'elle réussit à organiser.

Grâce à votre participation en tant que spectateur de ce meeting aérien, vous permettez donc à la FOSA de jouer pleinement son rôle. Au nom de l'Établissement public Météo-France et de ses agents, je vous remercie pour votre présence et votre geste de générosité.

Virginie Schwarz



Mot du Commandant de la Base Aérienne 123



La base aérienne 123 «Commandant Charles Paoli» d'Orléans-Bricy est honorée d'accueillir le meeting national de l'air 2025. Cette manifestation unique se déroulera les 24 et 25 mai 2025.

Opérationnelle à toute heure du jour et de la nuit, opérée par des aviateurs engagés, la base aérienne 123 accueille la totalité de la flotte d'A400 M *Atlas* de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Base historique du transport aérien militaire, elle abrite également une grande partie des forces spéciales air. Leur proximité permet une coopération efficace, au champ d'action démultiplié par les moyens modernes et à la réactivité à toute épreuve, qui seront illustrés lors du meeting.

Cet évènement n'est pas seulement une représentation de nos aéronefs, c'est aussi une façon de faire rayonner le savoir faire et le savoir être de nos militaires. Il s'agit d'une occasion unique de rassembler nos forces, leurs familles ainsi que de nombreux civils et de leur faire découvrir le monde de l'aéronautique militaire et de déclencher certaines vocations.

Cette opportunité, nous souhaitons la partager avec vous, cher public, afin qu'au travers des nombreux tableaux, expositions et stands, vous puissiez découvrir la richesse de notre Armée et l'engagement de ses Aviateurs.

Colonel Jean-François DÉPLANCHE

Commandant de la base aérienne 123 «Commandant Charles Paoli»



S'engager auprès de ceux
qui se mettent au service
des autres, c'est ça être
assurément humain.



Assurément
Humain

La Base Aérienne 123 d'Orléans-Bricy



Présentation de la Base aérienne 123 «commandant Charles Paoli»

La base aérienne 123 d'Orléans-Bricy a pour origine, en 1933, un projet d'arsenal de l'aéronautique. Sa création officielle remonte au **1^{er} novembre 1936** lorsqu'elle accueille la 22^{ème} escadre de bombardement de nuit en provenance de la base aérienne 122 de Chartres-Champhol.

Durant la seconde guerre mondiale, la base est occupée par la Luftwaffe pour la chasse et le transport de jour comme de nuit notamment avec les Junkers Ju 88. A la libération, elle est utilisée dès **août 1944** par l'US Air Force pour le bombardement avec les B 26 Marauder et ensuite, la logistique vers la région parisienne avec les C 47 Dakota, et à nouveau remise à la disposition de l'armée de l'air française en **octobre 1945**.

Elle accueille l'escadron de transport 1/15 Touraine provenant de Valence, composé de deux escadrilles VB 101 et VB 113 et débute sa nouvelle vocation de base de transport. Entre temps, l'administration des Ponts et Chaussées fait réparer la piste, les chemins de roulement, les hangars et certains bâtiments nécessaires comme les mess et les logements d'hébergement.

Dès **juin 1946**, la base devient également, le Centre d'Essais de la Société Nationale de Construction Aéronautique du Sud-Ouest – SNCASO avec l'utilisation de plusieurs appareils prototypes. Ainsi, le **9 mai 1950**, l'appareil expérimental SO-M2 conçu par l'ingénieur Jean-Charles Parot et piloté par le pilote d'essai Daniel Rastel effectue un vol à **1000 km/h** par palier.

À partir de **1953**, grâce aux crédits de l'OTAN, la base se spécialise et s'équipe pour le transport de troupes à destination de différents théâtres d'opérations, notamment en Indochine, Algérie, puis en Afrique et sur tous les continents.

Venant de Chartres, l'escadron de transport 3/61 Poitou prend ses quartiers à Bricy bientôt rejoint par l'escadron de transport 2/61 Franche-Comté et l'état-major de la 61^{ème} escadre de transport.

Au cours de l'année **1967**, la base reçoit les premiers C160 Transall qui la font entrer dans l'ère du turbopropulseur et du vol pressurisé et accueille, au Quartier Général Paul Millet, les unités de transmission et de télécommunications provenant de la base

aérienne 251 d'Etampes-Mondésir, marquant ainsi sa double vocation.

À partir de **1987**, quatorze C130H Hercules viendront renforcer la flotte de transport, au sein de l'escadron de transport 02.061 Franche-Comté.

En **1994**, la base aérienne 123 reçoit son nom de tradition « **Commandant Charles Paoli** », pilote de transport et de bombardement aux cent quatorze missions de guerre, membre des FAFL, intégré à la RAF pour prendre part à la libération de l'Europe, puis engagé en Indochine où il trouve la mort en service aérien commandé.

En **1999**, le Commando parachutiste de l'air n°10, unité des forces spéciales, héritière de la longue tradition des commandos parachutistes de l'air est stationné sur la base aérienne. Il est rejoint en 2017 par le Commando parachutiste de l'air n°30. Cet ensemble est commandé depuis 2021 par l'Escadre Force Commando Air. Les équipages de transport des forces spéciales air sont quant à eux formés et entraînés sur Transall et Hercules par l'escadron de transport 3.61 Poitou depuis 2006.

Accueillant depuis le **2 août 2013**, la totalité des nouveaux avions de transport A400M de l'armée de l'air, la base se modernise en permanence avec des hangars de maintenance, un centre de formation doté de deux simulateurs et ouvert aux différentes nations européennes ainsi qu'une nouvelle tour de contrôle. La montée en puissance de l'A400M Atlas, en parallèle des flottes A330 Phénix et Rafale, permet à l'Armée de l'air et de l'Espace et la base aérienne de démultiplier ses capacités de projection depuis la métropole comme le démontrent la participation aux opérations Barkhane et Chammal, l'évacuation de ressortissants



(opérations Apagan et Sagittaire), le largage humanitaire sur la bande de Gaza ou encore l'exercice de projection de puissance Pégase.

Durant le **COVID en 2020**, la plateforme a également été sollicitée pour appuyer l'action de l'État et à apporter un soutien logistique et sanitaire à la population au moyen de ses personnels, ses aéronefs et ses véhicules (transport des malades et du personnel médical et paramédical, acheminement des masques et du gel hydro-alcoolique).

En tout dernier lieu, l'arrivée de l'escadron de transport 4/61 Béarn depuis Evreux et la mise en place de l'état-major de la Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection depuis Bordeaux en **septembre 2023** marquent les plus récentes évolutions de la base aérienne historique de Bricy.

Suivez l'actualité de la base aérienne 123 sur :

 [base_aerienne123](#)
 [Base aérienne 123 Orléans-Bricy](#)

Voler en toute souveraineté Voler en toute liberté



 **DASSAULT** / ARCHITECTE
AVIATION / DU FUTUR

Devenir aviateur : Et si c'était pour vous !

 GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité



L'armée de l'Air et de l'Espace recrute et forme plus de 4 000 jeunes femmes et hommes par an dans plus de 50 métiers différents.

De 17 à 30 ans et dès le niveau 3^{ème} jusqu'au bac +5, il y a assurément un poste qui vous conviendra.

Intégrer l'armée de l'Air et de l'Espace : c'est s'assurer une formation rémunérée pour un métier passionnant dans un environnement hors du commun.

Intéressé par une carrière en tant qu'aviateur ? Nos conseillers en recrutement vous attendent dans nos Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées partout en métropole et en outremer.

Il est également possible de s'engager en parallèle d'une activité ou de ses études. L'AAE aide ainsi plusieurs dizaines de milliers de jeunes par an à poursuivre leurs projets professionnels. Différentes options s'offrent à vous :



© Dimitri Chastan/Armée de l'Air et de l'Espace

Plusieurs dispositifs pour définir son projet d'avenir

- **Le volontariat**, contrat d'un an à temps complet renouvelable 2 fois, avec un statut de militaire. Cette option est accessible en tant qu'officier volontaire aspirant bac +2 min ; - de 26 ans ou volontaire militaire du rang entre 17 et 26 ans ; sans condition de diplôme (volontaire aviateur). Elle permet de confirmer votre envie de rejoindre l'armée de l'Air et de l'Espace et peut donner suite à un contrat d'engagement plus long ;
- **Les stages**, par le biais de conventions d'une semaine à plusieurs mois, accessibles à tous âges de la 3^{ème} à Bac +8. Stages découverte, qualifiants, de fin d'études ou contrat armée-jeunesse, ils servent à la fois à enrichir les parcours professionnels mais aussi à découvrir l'Armée de l'air et de l'espace et ses métiers. Pour trouver l'expérience qui façonnera votre avenir, rendez-vous sur www.stages.defense.gouv.fr ;
- **L'apprentissage**, par le biais d'un contrat en alternance pour acquérir les compétences nécessaires à l'obtention d'un diplôme. L'apprenti dispose d'un statut civil ;
- **Les Périodes militaires d'initiation et de perfectionnement à la défense nationale (PMI PDN)**, immersions de 12 jours d'instruction militaire sur une base aérienne, sans nécessiter d'engagement par la suite.





>>> La réserve: donner de son temps pour servir dans l'armée de l'Air et de l'Espace

■ **La réserve opérationnelle**, par le biais d'un contrat rémunéré de 1 à 5 ans avec renouvellement sous conditions. Le réserviste effectue des jours d'activité au profit de l'armée de l'Air et de l'Espace en fonction de ses disponibilités et des besoins de l'institution. La Réserve est ouverte à tous les âges, même sans expérience professionnelle ;

■ **La réserve citoyenne**, engagement bénévole en faveur de la défense et de la sécurité du territoire via des actions de promotion, d'animation et de sensibilisation.

Focus sur les Escadrilles air jeunesse

Les EAJ ont pour objectif de développer l'esprit aéronautique et spatial des jeunes de 12 à 25 ans, souhaitant s'impliquer dans une activité hors du commun. Ce dispositif offre un parcours centré

sur les valeurs des aviateurs, la découverte de la 3^{ème} dimension et l'initiation au leadership, à la pratique sportive et aux activités patrimoniales. Les EAJ comptent actuellement 1 300 jeunes « équipiers » répartis sur 37 sites en France et en outremer.

► Plus d'infos sur : devenir-aviateur.fr ou en **CIRFA Air**



Et dans le civil ?

Vous pouvez aussi devenir **agent public de la Défense** (fonctionnaire, ouvrier d'État, agent contractuel...) dans des domaines techniques ou administratifs, après l'obtention d'un concours.

DÉFENDRE L'ESPOIR EST UNE MISSION CRITIQUE



Voler au secours des personnes en détresse sur les théâtres d'opérations est plus qu'une obligation. Dans ces environnements hostiles, dépourvus d'aérodrome, atterrir sur de courtes pistes non aménagées est la seule solution. Capable de transporter 37 tonnes de fret, plus de 100 passagers ainsi que du matériel d'urgence et de secours, l'Airbus A400M peut atterrir presque partout. Grâce à cet avion polyvalent, les civils, les unités militaires et les communautés en danger ne sont jamais isolés. Il permet de leur venir en aide et de protéger la beauté du monde.

AIRBUS

Les filières de recrutement



Les officiers

Officiers de carrière ou sous contrat, de multiples postes sont accessibles en tant que cadres supérieurs et experts du milieu aéronautique et aérospatial : pilote ou navigateur, officier des systèmes d'information et de communication (SIC), du renseignement, mécanicien, etc.

Chef militaire, l'officier décide et commande au quotidien une équipe de professionnels placée sous sa responsabilité, avec pour objectif de mener à bien les missions de l'armée de l'Air et de l'Espace.

L'armée de l'Air et de l'Espace **recrute des officiers à partir du BAC** (pour devenir pilote ou navigateur) et jusqu'à BAC +5, avec une limite d'âge fixée à 25 ans pour les officiers de carrière et 30 ans pour les officiers sous contrats. Les officiers sous contrats ont la possibilité de changer de carrière par sélection interne.



Les sous-officiers

Titulaires au minimum d'un BAC général, technologique ou professionnel, les **sous-officiers** sont recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans. Techniciens et spécialistes de l'armée de l'Air et de l'Espace, les sous-officiers sont des contractuels pouvant évoluer vers le statut de sous-officier de carrière, voire d'officier, par voie de recrutement interne. Ils constituent la plus grande part avec 60% des effectifs.

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute des sous-officiers, dans des domaines comme la mécanique aéronautique (technicien de maintenance vecteur et moteur, mécanicien avionique), les SIC (conception et management, sécurité des réseaux, communications satellites, cybersécurité, etc.), le renseignement (linguiste, exploitant, etc.), les ressources humaines et de nombreux autres champs d'expertises.



Les militaires techniciens de l'air

Équipiers ou opérateurs au sein des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les **Militaires techniciens de l'air** (MTA) sont issus du rang et contribuent par leur savoir-faire à l'accomplissement des missions sur le territoire français ou en opération extérieure. Ils doivent justifier **au minimum d'un niveau scolaire de 3^{ème} ou être titulaires d'un CAP, d'un BEP ou d'un BAC PRO** et peuvent être recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans.

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute des militaires du rang, dans des domaines variés tels que l'infrastructure, la protection-défense (équipier fusilier de l'air, équipier maître-chien, équipier défense sol-air, équipier pompier de l'air), la maintenance aéronautique ou encore le secrétariat.

Le statut de militaire du rang offre de grandes possibilités d'évolution par recrutement interne (sous-officier, officier).



► Plus d'infos sur : devenir-aviateur.fr ou en **CIRFA Air**

**COMME NOUS,
REJOIGNEZ LA CASDEN,
LA BANQUE DE
LA FONCTION PUBLIQUE!**

Mark, Marie-Elisabeth, Pierrick, Aurélie, agents de la Fonction publique

Écoles et formations



L'ÉCOLE DE L'AIR ET DE L'ESPACE DE SALON-DE-PROVENCE

L'École de l'air et de l'espace forme l'ensemble des officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elle accueille également des élèves et stagiaires issus du monde civil dans le cadre de stages, formations ou mastères spécialisés. Au total, ce sont 1400 apprenants qui sont formés chaque année sur le site de Salon-de-Provence tout au long de l'année. La formation aéronautique initiale de tout le personnel navigant (pilotes et navigateurs) commence sur la BA 701. Tous les futurs équipages de l'armée de l'Air et de l'Espace réalisent ainsi leurs premiers vols militaires d'instruction à Salon-de-Provence au Centre de formation aéronautique militaire initiale.

Transmettre les valeurs militaires

Grande école militaire et spatiale, l'École de l'air et de l'espace assure la formation de tous les officiers aviateurs, experts de la mise en œuvre des systèmes d'armes dans les milieux de l'aéronautique et du spatial, futurs chefs militaires et hauts cadres dirigeants du ministère des Armées.

Les savoirs dispensés, tant militaires qu'académiques, garantissent une formation d'excellence pour tous les officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace afin qu'ils soient en mesure d'analyser dans la complexité, décider dans l'incertitude et agir dans l'adversité.

Les élèves-officiers sont encadrés par des intervenants spécialistes pluridisciplinaires et bénéficient d'outils

récents tout au long de leur cursus. Ils développent également des valeurs éthiques et morales indissociables de l'état d'officier au cours de leur cursus, telles que le respect, l'intégrité, le sens du service et l'excellence, qui sont les valeurs cardinales de l'armée de l'Air et de l'Espace. Établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel de type Grand Établissement depuis 2019, l'École de l'air et de l'espace occupe une position de premier ordre dans la communauté de l'enseignement supérieur.

Elle délivre à ce titre des **diplômes académiques reconnus** par le ministère de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation : diplôme d'ingénieur, diplôme de niveau licence, master et mastère spécialisé...

Ouverture sur le monde et la recherche

Véritablement tournée vers l'avenir, l'École de l'air et de l'espace est dotée de son propre centre de recherche, et développe également des collaborations avec le monde de l'industrie et de la recherche. Elles garantissent le niveau d'excellence des enseignements militaires et académiques qui y sont dispensés ainsi qu'une visibilité croissante à l'international.

L'établissement forge sa dimension internationale au travers de partenariats historiques de formation avec de nombreuses armées de l'air étrangères. Cette ouverture à l'international est également prise en compte via des partenariats internationaux, des formations au profit d'élèves-officiers étrangers et des offres de stages en lien avec les institutions étrangères.



Suivez l'EAE sur : www.ecole-air-espace.fr
et sur Facebook, LinkedIn et You Tube Ecole de l'air et de l'espace

@ecole.de.lair @ecoledelair



L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



© Stéphane Barrat/Armée de l'Air/Défense



L'École de formation des **sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace** (EFSOAAE) est située sur la Base aérienne 721 de Rochefort en Charente-Maritime. Cette école a pour objectif de fournir aux unités de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), des militaires, des spécialistes, qui vont contribuer à la réalisation de l'ensemble des missions de l'AAE.

Il s'agit de formations initiales mais également de formations de cursus ou d'adaptation à l'emploi indispensables pour maintenir l'ensemble des sous-officiers à un haut niveau de compétence. Cette école accueille plus de **6000 élèves et stagiaires par an**.

En premier lieu, l'**EFSOAAE** assure ainsi la formation militaire initiale (FMI) de tous les sous-officiers de l'AAE. Dès leur incorporation, ces élèves débutent une formation d'une durée de 4 mois coiffée par l'obtention du certificat d'aptitude militaire (CAM) qui formalise leur statut de militaire opérationnel.

Par la suite, et en fonction des spécialités choisies, les élèves sous-officiers (ESO) vont suivre leur formation professionnelle initiale (FPI). Parmi les 50 métiers exercés par ces cadres au sein de l'AAE, 11 d'entre

eux sont enseignés à Rochefort: il s'agit des métiers liés à la maintenance aéronautique, ainsi qu'à certaines spécialités «sol» comme l'informatique, les télécommunications et la logistique.

Depuis peu, un principe de **formation alternée est mis en place dans les domaines de la cybersécurité et de la maintenance aéronautique** pour permettre aux **ESO** de combiner instruction théorique et formation pratique, au plus près de ce que sera leur futur quotidien en unités opérationnelles.

L'école assure également la formation professionnelle des sous-officiers et officiers mariniers mécaniciens aéronautiques de l'armée de Terre, de la Marine Nationale, et de la Gendarmerie nationale ce qui **lui confère une dimension interarmées**, particulièrement riche.

Dotée de plateaux techniques en perpétuelle évolution (plus de 52 avions, nombreux outils de formation digitaux...), et d'instructeurs confirmés en pédagogie de l'enseignement, l'EFSOAAE de Rochefort représente **un véritable pilier** de la formation initiale des armées.



**Ceux qui font
avancer le monde
s'appuient sur Thales**

Suivez l'EFSOAAE sur Facebook

Base aérienne école Rochefort / BA 721



base_aerienne_721_rochefort



thalesgroup.com



THALES
Building a future we can all trust



L'ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



© Aubin Tabuteau/Armée de l'Air et de l'Espace

Située sur la base aérienne **722 de Saintes** en Charente-Maritime, l'**EETAAE recrute chaque année** une promotion de près de **300 jeunes âgés de 16 à 18 ans**, ayant suivi une classe de seconde générale ou professionnelle. Ils suivent durant deux ans une formation militaire, académique et citoyenne. Cette formation est gratuite et rémunérée.

La formation militaire est sanctionnée par l'obtention du **certificat d'aptitude militaire** (CAM).

La formation académique est réalisée par des professeurs détachés de l'Éducation nationale et des instructeurs militaires. Les élèves suivent un cursus de **deux ans dans l'une des filières suivantes** :

- **baccalauréat général** avec spécialités mathématiques, physique-chimie et sciences de l'ingénieur

- **baccalauréat STI2D**
- **baccalauréat professionnel aéronautique** (options systèmes et avionique)
- **baccalauréat professionnel CIEL** (Cybersécurité, informatique et réseaux électroniques)

À l'issue de leur formation, les élèves techniciens (surnommés « arpètes ») rejoignent pour la plupart une école de spécialisation et débutent une carrière de sous-officiers au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace. Certains intègrent les classes préparatoires aux grandes écoles militaires pour aller vers une carrière d'officiers.

Le recrutement se fait sur dossier. Il débute traditionnellement en **février et se termine fin avril**.

Suivez l'EETAAE sur : www.eetaa722.fr
et sur Facebook **Ecole d'enseignement technique de l'Armée de l'air et de l'espace**



L'ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR ET DE L'ESPACE



L'**École des pupilles de l'Air et de l'Espace** « élève Jacques Lorenzi » a 83 ans d'existence. Seul lycée de la défense de l'armée de l'Air et de l'Espace, créé pendant la seconde guerre mondiale pour accueillir les pupilles de l'aéronautique militaire, il conserve une double vocation sociale et éducative au travers de deux missions : **l'aide à la famille** (élèves du Secondaire) et **l'aide au recrutement** (élèves des classes préparatoires).

L'**EPAE** accueille 750 élèves, des classes du collège aux classes préparatoires scientifiques. Établissement public, l'EPAE maintient et développe une offre de formation variée lui conférant, pour le secondaire, l'appellation de « lycée polyvalent » et permettant l'accès des élèves à un éventail large de

possibilités d'orientation (filières générale, professionnelle et technologique).

Commandé par un colonel de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'école est dotée de personnel militaire et civil, notamment du personnel détaché de l'Éducation nationale. Ses élèves, principalement enfants de militaires ou de fonctionnaires, ou élèves boursiers, sont en grande majorité internes.

La mixité fait pleinement partie de l'école depuis 1995, 40% de nos élèves étant des jeunes filles au collège comme au lycée. L'école s'enorgueillit d'excellents résultats scolaires, **au-dessus des moyennes nationales pour le brevet des collèges et le baccalauréat**.

Suivez l'EPAE sur : air.defense.gouv.fr/ecole-des-pupilles-de-lair-et-de-lespace/home-page/100
et sur Facebook **Ecole des pupilles de l'air et de l'espace - EPAE 749**





EdA



Au quotidien en opération et dans votre restaurant
**PARTENAIRE DU SOUTIEN
 DES FORCES ARMÉES**

ÉCONOMAT DES ARMÉES



www.economat-armees.com



economat-des-armees



economat-des-armees

Les métiers de l'aviation civile

Cinq filières d'accès à une large palette de métiers de l'aviation civile :

de l'ingénieur au technicien, la DGAC offre la possibilité d'évoluer dans un secteur de haute technologie, en mutation permanente et ouvert sur le monde, après une formation dans son École nationale de l'Aviation civile (ENAC).

■ Ingénieur des Ponts, des Eaux et des Forêts (IPEF)

Issus notamment de l'École Polytechnique, de l'École Normale Supérieure, ou d'autres grandes écoles d'ingénieur, les futurs IPEF suivent un mastère spécialisé à l'École des Ponts ParisTech et AgroParisTech. Dès leur titularisation, une partie d'entre eux rejoignent la DGAC à l'issue de cette année de formation dédiée aux politiques et actions publiques pour le développement durable. Ils se destinent aux fonctions d'encadrement et de direction les plus importantes de la DGAC. La multiplicité des disciplines auxquelles fait appel l'aviation civile permet d'effectuer une carrière de spécialiste ou au contraire plus variée.

■ Ingénieur ENAC, des postes à responsabilités

Innover, gérer et diriger des projets, concevoir de nouveaux produits, mettre en œuvre de nouveaux systèmes, résoudre des problèmes complexes et relever les grands défis de l'aéronautique et du transport aérien. Telles sont les **grandes missions de l'ingénieur ENAC**. Après une formation de trois ans, les ingénieurs ENAC « fonctionnaires » accèdent à des postes à responsabilités dans tous les domaines d'activités de la DGAC en tant qu'Ingénieur des Études, de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC).

■ Contrôleur aérien : œuvrer pour un trafic aérien sûr et efficace

Assurer 24h/24 l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien : **c'est le métier du contrôleur aérien**. Il exige un sens aigu des responsabilités, un excellent niveau d'anglais, la satisfaction à des normes d'aptitude médicale. Les élèves contrôleurs aériens bénéficient d'une formation rémunérée à l'ENAC, d'une durée de trois ans, et d'un emploi assuré après

leur scolarité au sein de la DGAC. Ils exercent leur métier dans l'un des cinq centres de contrôle en-route de la navigation aérienne (Aix-en-Provence, Athis-Mons, Bordeaux, Brest et Reims) ou sur un aéroport, dans une salle de contrôle d'approche ou en tour de contrôle.

■ Ingénieur électronicien : un rôle fondamental dans le transport aérien

Gérer les systèmes de la sécurité aérienne pour permettre aux contrôleurs et pilotes d'assurer un écoulement sûr et optimisé du trafic aérien, tel est le rôle des ingénieurs issus de la **formation Ingénierie des Systèmes Électroniques de la Sécurité aérienne (ISESA)**. Cette formation permet d'accéder au corps des Ingénieurs Électroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Les élèves IESSA bénéficient d'une formation rémunérée de trois ans à l'ENAC et d'un emploi assuré dès la fin de leur scolarité à la DGAC. Ils exercent leur métier dans les services techniques des centres en-route de la navigation aérienne et des aéroports ou des services de maintenance régionale.

■ Technicien supérieur de l'aviation : un métier polyvalent

Parmi les métiers de l'aviation civile, le **Technicien Supérieur de l'Aviation (TSA)** est probablement le plus polyvalent. Il couvre tous les domaines d'intervention de la DGAC : contrôle d'aérodrome, responsable sécurité-incendie-sauvetage, inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, transport aérien, aéroports, etc. Recrutés sur concours, les élèves TSA « fonctionnaires » suivent une formation de trois ans à l'ENAC avant leur affectation dans un service de la DGAC dans le corps des Techniciens Supérieurs des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (TSEEAC).



Musique des Forces Aériennes

La Musique des Forces Aériennes est le fruit d'une histoire particulière. Créée en tant que « **Musique de la 3^{ème} Région Aérienne** » en 1934, puis dissoute pendant la Seconde Guerre Mondiale, elle est reconstituée à Bordeaux en 1945. Implantée sur la Base Aérienne 106 de Mérignac depuis 1977, elle prend le nom de « **Musique des Forces Aériennes** » en 2012.



© Florian Bouteleux/Armée de l'Air et de l'Espace/Armée

Unité musicale de prestige, elle participe aux cérémonies militaires et patriotiques, en y interprétant les hymnes nationaux, les marches et sonneries

protocolaires. Lors de manifestations culturelles, de festivals et de concerts de gala, en France comme à l'étranger, elle promeut un répertoire très varié, allant de l'œuvre originale pour harmonie au jazz, en passant par la transcription d'œuvres symphoniques. Orchestre à géométrie variable, l'unité mobilise, selon les besoins, l'harmonie complète ou ses petits ensembles musicaux aux répertoires et sonorités éclectiques. Elle s'engage notamment au profit de plusieurs associations caritatives. Mobilisée au service du lien Armée-Nation, la Musique des Forces Aériennes est par ailleurs partenaire de l'académie de Bordeaux pour laquelle elle réalise de nombreuses représentations.

La **Musique des Forces Aériennes de Bordeaux** est dirigée par le Lieutenant-colonel Didier Descamps, chef de musique, et son adjoint, le Lieutenant Ronan Chouinard. Composée d'une soixantaine de musiciens, tous issus des conservatoires nationaux et régionaux, elle participe activement par son excellence au rayonnement de l'Armée de l'Air et de l'Espace dont elle est l'un des ambassadeurs.



© Patrick Le Minoux/Armée de l'Air et de l'Espace/Armée

Réseaux sociaux : <https://www.facebook.com/musiqueforcesaeriennesbordeaux>
Instagram : @musiqueforcesaeriennes



L'A400M, un *game changer* pour l'armée de l'Air et de l'Espace

En dix ans, l'avion **Airbus A400M Atlas** a affronté toutes les conditions météorologiques, sillonné avec assurance les cieux de zones de guerre et franchi les continents dans le cadre des missions de projection, de protection et d'aide humanitaire.



© Dimitri Chastan/Armée de l'Air et de l'Espace

Pénétration en basse altitude, largage de parachutistes, ravitaillement en vol et atterrissage sur terrains sommaires, l'A400M offre une flexibilité opérationnelle unique. Conçu pour le transport stratégique, il permet d'acheminer rapidement des troupes et du matériel vers les théâtres d'opérations, par aérotransport ou aérolargage. C'est un atout majeur pour l'armée de l'Air et de l'Espace. Il offre

une capacité de transport équivalente à deux C-130. Son rayon d'action et sa modularité en font un **véritable *game changer* pour l'aviation militaire**. Récemment, il a prouvé son efficacité dans des missions telles que le soutien logistique en Nouvelle-Calédonie, les opérations sur le flanc Est de l'Europe ou l'appui humanitaire à Mayotte. Il s'impose ainsi comme un acteur clé des opérations extérieures et de la logistique militaire.

La base aérienne **123 d'Orléans-Bricy** accueille l'ensemble de la flotte française (25 avions à la fin de l'année) et continue de se transformer pour accueillir plus de 35 appareils d'ici 2030.

Son exploitation est assurée par la 61^{ème} escadre de transport, rattachée à la **Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection (BAAP)**. Forte de plus de 600 aviateurs, cette unité regroupe divers métiers, du pilotage à la maintenance en passant par la préparation des missions. Deux escadrons navigants, le 1/61 « Touraine » et le 4/61 « Béarn », stationnés sur la base aérienne 123, assurent son emploi opérationnel.



© Lionel Le Baron/Armée de l'Air et de l'Espace

Ambassadeurs de l'Armée de l'Air et de l'Espace

La Patrouille de France

(sous réserve de disponibilité)

Sous la cocarde bleu, blanc, rouge, la **Patrouille de France**, aussi appelée PAF (Patrouille Acrobatique de France) est une unité des Équipes de présentation de l'armée de l'Air et de l'Espace (EQPAAE). Sa mission est de mettre en avant le savoir-faire de l'aéronautique française, l'excellence des aviateurs et plus généralement de l'ensemble des militaires qui au quotidien participent à la défense de la France et de ses concitoyens.

Elle est composée de près de 80 personnes représentant l'ensemble des savoir-faire de notre institution. La Patrouille de France est une unité parfaitement autonome qui pilote sur **Alphajet**. L'équipe est constituée de 9 pilotes, tous issus des escadrons de combat, ils justifient de 1 500 heures de vol et de la qualification Chef de Patrouille. Chaque année, l'équipe change un tiers de ses pilotes et la place de chacun.



Rafale Solo Display

Depuis 2009, le Rafale Solo Display (RSD) réalise les démonstrations des capacités de manœuvrabilité exceptionnelles du Rafale. Unique démonstrateur Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace, il participe à de nombreux meetings en France et dans le monde. Les performances artistiques et esthétiques du Solo Display n'occulent pas les capacités opérationnelles du Rafale. Fer de lance de l'aviation de combat française, cet aéronef omnirôle est avant tout dédié aux missions de défense aérienne, de reconnaissance, d'assaut conventionnel et d'assaut nucléaire.

babcockTM



CONSTRUIRE UN MONDE FIABLE ET SÛR, ENSEMBLE

Partenaire de l'Armée de l'air et de l'espace pour la formation et l'entraînement des équipages de combat de demain, Babcock France est une société de défense qui fournit des solutions fiables et sur mesure aux forces armées françaises :

- › Maintien en condition opérationnelle des aéronefs de l'État,
- › Maintenance d'aéronefs en opération ou de niveau industriel,
- › Exploitation d'aéronefs et opérations aériennes critiques,
- › Formation de pilotes militaires étrangers,
- › Entraînement de forces aériennes (agressors, JTAC training...),
- › Mise à disposition d'avions avec ou sans pilote.



ÉQUIPE DE VOLTIGE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Ambassadeurs, champions de France, champions d'Europe, champions du monde. Les membres de l'Équipe de voltige de l'armée de l'Air et de l'Espace démontrent, depuis 57 ans la maîtrise technique de leurs aéronefs dans une discipline artistique et sportive exigeante. Composée de quatre pilotes, de sept mécaniciens, l'EVAAE participe

chaque année à une quarantaine de manifestations aériennes, en France comme à l'étranger.

Les pilotes réalisent des vols de « libre intégral », des présentations à plusieurs avions, mêlant évolutions en patrouille serrée et voltige synchronisée.



© Jean Baptiste Pasquet/Armée de l'Air et de l'Espace

L'ÉQUIPE PHÉNIX, LES AMBASSADEURS PARACHUTISTES

L'équipe Phénix des Ambassadeurs parachutistes de l'armée de l'Air et de l'Espace (APAAE) est composée de 23 membres issus de différentes spécialités. Leur mission principale est de contribuer au rayonnement de l'armée de l'Air et de l'Espace tout en jouant

un rôle clé dans le recrutement des futurs aviateurs. Les Phénix réalisent régulièrement des sauts de démonstration lors de meeting aériens, déployant de grands drapeaux et des fumigènes pour offrir un spectacle apprécié du public.



© Dimitri Chastan/Armée de l'Air et de l'Espace

LE TACTICAL DISPLAY, LE RAYONNEMENT DE L'A400M

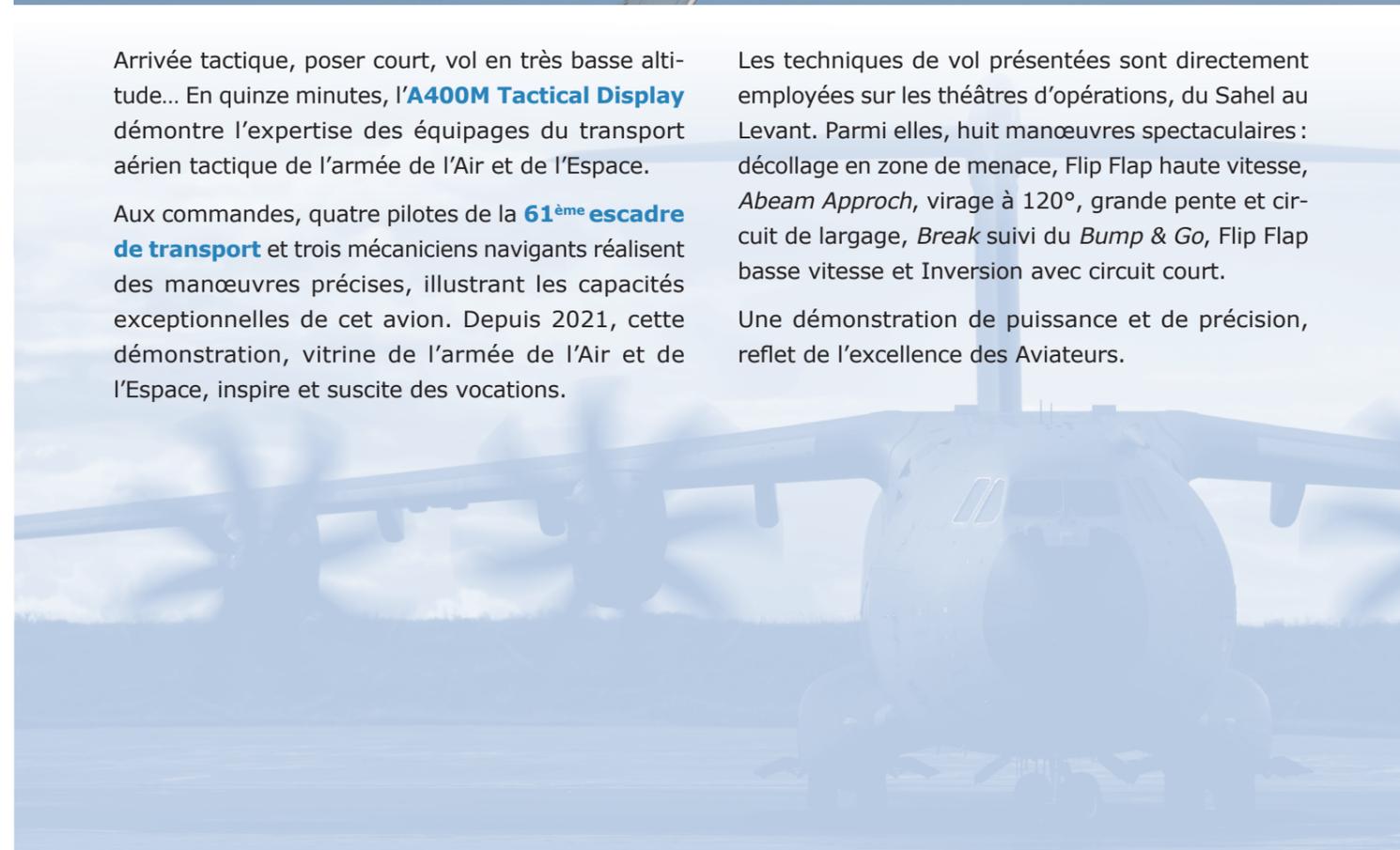


Arrivée tactique, poser court, vol en très basse altitude... En quinze minutes, l'**A400M Tactical Display** démontre l'expertise des équipages du transport aérien tactique de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Aux commandes, quatre pilotes de la **61^{ème} escadre de transport** et trois mécaniciens navigants réalisent des manœuvres précises, illustrant les capacités exceptionnelles de cet avion. Depuis 2021, cette démonstration, vitrine de l'armée de l'Air et de l'Espace, inspire et suscite des vocations.

Les techniques de vol présentées sont directement employées sur les théâtres d'opérations, du Sahel au Levant. Parmi elles, huit manœuvres spectaculaires : décollage en zone de menace, Flip Flap haute vitesse, *Abeam Approach*, virage à 120°, grande pente et circuit de largage, *Break* suivi du *Bump & Go*, Flip Flap basse vitesse et Inversion avec circuit court.

Une démonstration de puissance et de précision, reflet de l'excellence des Aviateurs.



Présentation du plateau aérien



■ A330 PHENIX

L'**AIRBUS MRTT** (MultiRole Transport Tanker) **PHENIX** est la version militarisée de l'A330, avion de ligne long-courrier de moyenne capacité. Ses missions sont : transport médicalisé, transport personnels, mission logistique, ravitaillement en vol, dissuasion nucléaire, assistance aux opérations humanitaires et relais de la communication et du renseignement.

■ C130 J

Le **Lockheed C-130J** Super Hercules est une version dérivée du **C-130 Hercules** développée à la fin des années 1990. C'est un avion de transport tactique (ATT) ou d'assaut (ATA), lorsqu'il est autoprotégé et blindé, ayant été mis en service en 1999.

Il est un avion quadri turbopropulseur de transport militaire, de court à moyen rayon d'action. Environ 550 exemplaires ont été construits.



■ Caracal

Le **Caracal** est un hélicoptère assurant les missions de recherche et sauvetage et les missions au profit des forces spéciales. Il est fabriqué par Airbus Helicopters. Il possède la capacité de ravitaillement en vol. Au sein de l'armée française, il est considéré comme incontournable.

Complémentaire des avions de chasse Rafale, l'hélicoptère Caracal est utilisé pour les missions les plus périlleuses.



■ Eurofighter Typhoon

L'**Eurofighter Typhoon** est un avion de combat biréacteur développé par le Royaume-Uni, l'Italie, l'Allemagne et l'Espagne. Depuis sa mise en service en 2004, cet avion a été adopté par plusieurs forces aériennes à travers le monde. On en compte environ 600 exemplaires.

L'Eurofighter Typhoon est un véritable avion polyvalent, capable d'alterner entre le combat air-air et l'attaque air-sol au cours d'une même mission.



■ Falcon 7X

Le **Falcon 7X** est un avion d'affaires haut de gamme de la famille Falcon construit par **Dassault Aviation** et mis en service à partir de 2007. C'est un triréacteur ayant été conçu pour supplanter le Falcon 900 en termes d'autonomie et de capacité d'emport.

Il est également doté d'équipements de communication protégés. Le Falcon 7X est l'avion en second du Président de la République. L'Armée de l'air et de l'espace en dispose de 2 dans sa flotte.



■ JAS 39 Gripen

Le **JAS 39 Gripen C/D** est un avion de combat multirôle développé par Saab pour l'armée de l'air suédoise. Connu pour son avionique avancée, sa polyvalence et sa rentabilité, il est conçu pour les missions de combat air-air, d'attaque au sol et de surface et de reconnaissance.

Cet avion léger et agile est doté de systèmes de pointe. Le **Gripen C** est un monoplace, tandis que le **modèle D** peut accueillir un deuxième membre d'équipage, généralement pour une formation ou des besoins de mission spécifiques.



■ RAF Falcon

Les **Falcons** de la **Royal Air Force (RAF)** est l'équipe de présentation parachutiste officielle britannique. Ses membres sont tous des militaires appartenant à la RAF.

Ces Falcons utilisent principalement l'avion-cargo **Hercules C Mk-4** comme plateforme de saut. Ils effectuent des démonstrations chez eux et en Europe.



■ Rafale Tactical Display

Le **Rafale Tactical Display** est une patrouille de chasse représentant l'excellence et le savoir-faire tactique de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Cette démonstration en vol de deux chasseurs regroupe certaines manœuvres effectuées pendant les combats aériens.

Cette présentation vient compléter celles réalisées par les autres ambassadeurs de l'armée de l'air.

■ Patrouille Mustang X-Ray

C'est en 2021 que l'**École de l'aviation de chasse (EAC)**, sur la base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard, a constitué la patrouille de présentation tactique Mustang X-Ray composée de deux PC-21.

Elle met en œuvre des figures aériennes permettant d'illustrer la formation des équipages de combat de l'armée de l'Air et de l'Espace au sein de l'EAC. On peut retrouver la patrouille **Mustang X-Ray** sur différents meetings aériens en France et en Europe.



■ TBM 700

Le **TBM 700** est un avion d'affaires français. Il s'agit d'un monomoteur turbo-propulsé le plus rapide du marché conçu par **Socata et Mooney**.

C'est un avion de liaison assurant essentiellement du transport de VIP mais également des missions de convoyage. L'armée de l'Air et de l'Espace dispose de 15 appareils dans sa flotte.

■ Alternative Duo

Alternative Duo est une patrouille acrobatique née en 2022. L'équipe est basée sur l'**aérodrome de Dijon-Darois**. Elle propose au public un spectacle alliant des trajectoires élégantes et dynamiques, un véritable ballet aérien en musique. Les trajectoires de leurs avions-planeurs, des **Fournier RF4D** sont soulignées par des fumigènes en bout d'aile, dont les volutes ne manquent pas de marquer les esprits ! Pour les spectacles crépusculaires, les appareils peuvent également accueillir un dispositif produisant des gerbes d'étincelles.



■ Beechcraft 33 Bonanza

Le **Bonanza** est un petit monomoteur apprécié à la fois des civils et des militaires par ses qualités de vol, ses performances, son confort et sa construction robuste. C'était un avion de tourisme révolutionnaire pour son époque. Il est toujours fabriqué mais dans une nouvelle version (Beechcraft G36). Cet avion mythique avec sa ligne particulièrement élégante a largement influencé l'industrie aéronautique américaine des cinquante dernières années. Au total près de 18000 exemplaires ont été assemblés entre 1946 et 1997.

Le Loiret vous ouvre ses portes.
Préparez-vous à une aventure
inoubliable !

Châteaux et jardins du
Loiret en Val de Loire,
à 30 min
de la base aérienne !

Balade en barque au château de La Bussière

Retrouvez toutes nos idées de sorties
et séjours sur tourismeloiret.com



Présentation du plateau aérien

■ Bronco

Conçu et construit aux États-Unis à Columbus, le **Bronco** répondait aux exigences de performances entre les jets et les hélicoptères. Plus rapide et plus polyvalent que les hélicoptères, plus lent et plus maniable que les chasseurs, le Bronco utilisait des tactiques que ni les hélicoptères ni les jets ne pouvaient mettre en œuvre. Autonome, souple d'emploi, rustique, c'était un véritable avion de combat. C'est un appareil multi-missions, ayant servi dans l'**US Air Force et les Marines**.



■ CAP 222

Le **CAP 222** est un avion de voltige acrobatique monoplace souvent utilisé dans les compétitions de voltige aérienne. Doté d'une conception en tandem avec un cockpit fermé, le **CAP 222** est propulsé par un moteur à piston, lui permettant d'exécuter une grande variété de figures acrobatiques avec une agilité exceptionnelle. Sa structure en aluminium et en fibre de verre le rend à la fois robuste et léger, offrant une maniabilité précise et une grande résistance. Il est capable d'exécuter des manœuvres complexes avec aisance.

■ Douglas

Le **Douglas DC-3** est un avion de transport bimoteur à hélices, produit par la compagnie américaine **Douglas Aircraft** (1936 à 1945). Sa vitesse et son rayon d'action ont révolutionné le transport aérien. Le **DC-3** est rapidement devenu un outil indispensable aux armées alliées durant la Seconde Guerre mondiale. Il fut produit à plus de 13 000 exemplaires, dont plusieurs volent encore de nos jours, notamment pour le transport de fret en Colombie et au Canada.



■ Extra 300

L'**Extra 300** est un avion de voltige d'entraînement et de compétition en voltige de haut niveau, conçu à partir de 1987 par le constructeur allemand **Extra Aircraft**, sur la base de l'Extra 230. Il existe des versions biplaces et monoplace pour les compétitions de voltige ou les courses de vitesse. L'Extra 300 s'est vite révélé populaire, et a été acquis par des forces aériennes pour leur patrouille acrobatique. Aujourd'hui, environ 170 Extra 300 ont été vendus et 4 pays l'utilisent encore (Chili, France, Jordanie, Malaisie).

■ Flamant MD 12

Le **Flamant** est un avion militaire de liaison et d'entraînement développé par **Dassault Aviation** à la fin des années 1940. Il a été construit à 325 exemplaires, en service dans l'Armée de l'air française jusqu'en 1983, et également utilisé par quatre pays étrangers. Ce Flamant est arrivé dans la flotte Alençonnaise en septembre 2013. Suite à une panne motrice, l'avion a été arrêté de vol pendant 6 ans puis stocké dans un hangar de l'association.



■ Fouga CM 170 Magister

Le **Fouga CM 170 Magister** est un avion à réaction biplace. Sorti des lignes d'assemblage de Toulouse en septembre 1965. Il est principalement utilisé sur la fin de sa carrière à Salon de Provence où il a été retiré du service opérationnel en 1995. En 1998 il reprit l'air sous une immatriculation civile puis est classé et enregistré au registre des **aéronefs français de collection** en 2008. C'est depuis 2000 que l'association des Ailes Anciennes Villeneuvoises basée à Villeneuve sur Lot préserve et maintient en état de fonctionnement ce superbe CM 170.

■ JU 52

Dans les années 30, le **Junkers 52**, débute une carrière au sein de nombreuses compagnies aériennes. Fabriqué à 6 000 exemplaires à travers le monde, le Junker assure de nombreuses fonctions : transport, parachutage, chasse aux mines sous-marine, remorquage planeur... Ce JU 52 a été construit en 1943 à Dessau en Allemagne. Il fait partie d'une série de 30 appareils livrés à l'Espagne. Sa restauration complète a duré 13 ans, soit 25 000 heures de travail et 3 500 heures de sous-traitance pour sa remise en état de vol.



Présentation du plateau aérien



■ Lockheed T33

Le **Lockheed T33** fut le premier avion à réaction d'entraînement de l'US Air Force, il était dérivé du **chasseur F-80**. Le **F-AYMD** a été produit sous licence au Canada en 1954 par Canadair en tant que CT-133 et a servi au sein de la Royal Canadian Air Force. Il est l'un des **656 CT-133** construits par Canadair. La livrée « tout aluminium » retenue par Top Gun Voltige est celle d'un avion figurant dans les pages du premier opus de la bande dessinée « Tanguy et Laverdure ». À noter que cette restauration a obtenu le Grand Prix du patrimoine de l'Aéroclub de France en 2020.

■ MXS

Le **MXS** est un avion de voltige acrobatique monoplace conçu par **MX Aircraft**. Il est conçu pour offrir des performances extrêmes et une maniabilité précise lors de la réalisation de figures acrobatiques avancées. Le MXS est doté d'une structure en fibre de carbone légère et d'un design aérodynamique avancé, ce qui lui confère une agilité exceptionnelle et une réponse rapide aux commandes de vol. Il est utilisé dans les compétitions de voltige au plus haut niveau et est réputé pour sa capacité à réaliser des manœuvres extrêmes avec une grande aisance.



■ Noratlas

Le **Noratlas** est un avion moderne, qui était destiné au transport, au parachutage de troupes et de matériel (aéro-largage), ainsi qu'aux évacuations sanitaires. Les principaux utilisateurs étrangers furent les Armées Ouest Allemande, Israélienne, Grecque et Portugaise. De 1951 à 1963, le Noratlas fut construit à 426 exemplaires dont 162 en **Allemagne**, devenant le premier avion de l'industrie aéronautique européenne qui allait mener à la création d'**Airbus Industries**.

■ Le Pitts

Le **Pitts Special** est un avion de voltige biplan ayant accumulé plus de victoires en compétition que n'importe quel autre avion depuis son premier vol en 1944. Le Pitts Special est probablement le biplan de voltige aérienne le plus connu au monde et peut-être bien aussi le plus produit puisque toutes versions confondues, plus de 1500 exemplaires en ont été assemblés.



■ Pitts Model 12

Le **Pitts Model 12** surnommé « **Bolshoi** » ou « **Macho Stinker** » est le dernier avion conçu par Curtis Pitts en 1983. C'est un Biplan de voltige de haute-performance construit en métal et bois. Cet exemplaire a été construit en 2022, il est équipé d'un **moteur Vedeneyev** de 420Cv pour une masse de 730kg ce qui donne des performances exceptionnelles.

■ Shark

Le **Shark** est un ULM biplace à aile basse en configuration tandem. Cet appareil haut de gamme est destiné au loisir et au voyage. Le Shark a été conçu par l'ingénieur tchèque **Jaro Dostal** et il est fabriqué en Slovaquie par l'entreprise **SHARK-AERO**. 160 exemplaires sont sortis dont une quinzaine vole en France. Le Shark tient son nom de son empennage en forme d'aileron de requin. Il détient plusieurs records du monde de vitesse dans la catégorie ULM.



■ Le Stampe

Le **Stampe** a été conçu en Belgique en 1937 par l'ingénieur **Jean Stampe**, associé à **Maurice Vertongen**. C'est un avion mythique recherché par les pilotes pour ses qualités de vol inégalées. Ce biplan de voltige aérienne fait partie des machines qui ont écrit une des plus belles pages de l'aviation de loisir après-guerre. Il ne reste actuellement en France qu'une petite centaine de **SV4**, dont seule une trentaine est en état de vol.



■ Stearman-Wingwalker

Recréant la nostalgie et l'esprit romantique des années 1920, la **Wingwalker Danielle** décolle du cockpit de son biplan piloté par son mari **Emiliano**. Une fois dans les airs, elle grimpe entre les ailes de l'avion, laissant la foule stupéfaite par cet acte courageux. Avec plus de 18 ans d'expérience professionnelle dans le **wingwalking**, elle manœuvre sur les ailes, tandis que l'avion fait des loopings et des tonneaux dans le ciel, souriant et saluant la foule avant de retourner dans le cockpit pour l'atterrissage! Du glamour, de l'action, du bruit et de la fumée (respectueuse de l'environnement) avec un **Super Stearman** de 450 ch.

■ T6

Cet appareil a été construit en 1952 et a servi dans l'**US Air Force** avant d'être cédé à la France, où il est pris en compte par l'armée de l'Air en janvier 1957. Il est rayé des listes de l'armée de l'Air en 1962 et est livré à l'Espagne. Après avoir servi dans l'**Ejército del Aire**, il est confié au **Musée Aéronautique Cuatro Vientos** près de Madrid. Après plusieurs propriétaires, il a été vendu fin 2011 à la **Société Pour le Développement et la Promotion de l'Aviation** de Christian Amara et intègre les collections de **France's Flying Warbirds** en mars 2012.



■ Vampire

Le **prototype du Vampire** effectua son premier vol le 26 septembre 1943 à Hatfield, piloté par **Geoffrey De Havilland**. C'est en 1949 que s'ouvre une période de développement et de réorganisation de l'Armée de l'Air avec l'arrivée des avions Vampire. Ce chasseur possède un record de longévité puisque les derniers des 4800 Vampires construits ont été retirés du service dans les années 1990. Le Vampire a donné naissance à toute une famille (MK-1 à MK-6), Vampire biplace, Venom et Sea-Venom, ainsi que le Mistral et l'Aquilon.

■ Vertical Flight Experience

Vertical Flight Experience est une société spécialisée dans la réalisation de baptêmes de vol en patrouille. Voltige aérienne en patrouille, combat aérien, vol en basse altitude, les thématiques abordés lors des baptêmes sont multiples avec comme principal mot d'ordre l'adaptation à chaque passager. La patrouille Vertical Flight Experience est aujourd'hui la seule patrouille professionnelle civile en France.



■ YAK 3

Cet appareil est issu de la série de fuselages de **Yak 3** produite par **Jean-Marie Garric** aux États-Unis. Sa reconstruction remporté le Grand Prix du Patrimoine de l'Aéroclub de France en 2024. Il est peint aux couleurs de l'As soviétique **Alexandre Nikolaevich Sitkovsky** pilote au sein du **15^{ème} régiment de chasse**. La décoration rend hommage aux troupes soviétiques qui ont combattu le III^{ème} Reich pendant la seconde guerre mondiale. C'est à leur côté et sur le même avion qu'ont combattu les Français du groupe **Normandie-Niemen**.

JULES, 17 ANS
SAPEUR-POMPIER
VOLONTAIRE
À OUTARVILLE

PASCAL, 52 ANS
SAPEUR-POMPIER
VOLONTAIRE
À CHEVILLY

MARINE, 34 ANS
SAPEUR-POMPIER
VOLONTAIRE
À CHÉCY

**RÉVEILLE LE
SAPEUR-POMPIER
QUI SOMMEILLE
EN TOI**

COMME JULES, PASCAL ET MARINE,
DEVIENS SAPEUR-POMPIER VOLONTAIRE DANS LE LOIRET !
www.sdis45.com

PLAN DU MEETING DE L'AIR 2025 - BA 123



Dernière mise à jour : le 20 Mars 2025

Directeur de la publication: GBA (2S) Hervé Chêne
Rédacteur en chef: Elena Pascoli
Directeur du meeting: GBA (2S) Hervé Chêne
Conception/Réalisation: Elena Pascoli

Maquette et impression: Compo Rive Gauche – 75006 Paris
Tirage 30.000 exemplaires sur papier recyclé
Dépôt légal 2^e trimestre 2025
Éditeur: FOSA, ISBN 978-2-9567620-3-4
EAN 9782956762034

Remerciements: Céline Manetta,
COL Jean-François Déplanche, DGAC, DRHAAE,
Météo-France, nos partenaires annonceurs.



RETRAITE MUTUALISTE DU COMBATTANT (RMC)

L'ALLIÉ DE VOTRE FISCALITÉ

Avec la RMC, vous optimisez votre imposition
en vous constituant un complément de retraite.

LES AVANTAGES

- Economies d'impôt**
Déduisez la totalité de vos versements de votre revenu imposable⁽¹⁾
- Rente majorée**
L'Etat majore votre rente de 12,50 % à 60 %⁽¹⁾⁽²⁾
- Non imposable**
Votre rente n'est pas soumise à l'impôt ni aux prélèvements sociaux⁽¹⁾
- Transmission**
Votre capital est transmis à vos héritiers hors droits de succession⁽³⁾

UN DROIT À RECONNAISSANCE POUR :

- Militaires d'OPEX ou anciens Combattants**
En possession de la Carte du Combattant ou du Titre de Reconnaissance de la Nation
- Victimes de guerre**
Enfants, parents ou conjoints d'un combattant « Mort pour la France » à titre militaire

mer c'est :
Près de 100 ans d'expertise.
Notre engagement historique
aux côtés des militaires
fait de nous un allié
de choix dans la
préparation
de votre
avenir.



Pour en savoir plus :

04 72 61 80 01 – service-commercial@mutuelleepargneretraite.fr
www.mutuelleepargneretraite.fr

(1) Dans la limite du plafond de rente majorée fixé par l'Etat. (2) Sous condition d'effectuer un versement. (3) Dans le cadre fiscal avantageux de l'assurance vie. Mutuelle Epargne Retraite (MER), 17 rue de la Victoire-69003 Lyon (SIREN n°431 988 021 et SIRET n°431 988 021 00058). Mutuelle régie par les dispositions du Livre II du Code de la mutualité. Mutuelle soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR), 4 place de Budapest CS 92459, 75436 Paris. Tel : 04.72.62.90.01- Email: service-gestion@mutuelleepargneretraite.fr. Visuel : AdobeStock. Document à caractère publicitaire dépourvu de valeur contractuelle.

FOCSA

Fondation des Œuvres Sociales de l'Air

*Pour vous
et avec vous !*



NOS PARTENAIRES ANNONCEURS

AIRBUS

babcock™

casden
BANQUE POPULAIRE

DASSAULT
AVIATION



THALES

