



MEETING DE L'AIR

BASE AÉRIENNE 709
COGNAC - CHÂTEAUBERNARD
ORGANISÉ PAR LA FONDATION DES OEUVRES SOCIALES DE L'AIR



30 & 31 MAI 2026



La simulation avancée,
moteur de l'entraînement
et de l'excellence des pilotes
militaires Français.

Ready today.
Prepared for tomorrow.

CAE



• ÉDITO •



Général de corps aérien (2s)
Gilles MODÉRE
Président de la FOSA

Le monde de l'aéronautique, sans en avoir l'exclusivité, est un monde de passions, un monde d'innovations et surtout un **monde solidaire**. Le meeting national de l'air (MNA) auquel vous assistez est un concentré de ces trois caractéristiques.

Les aviateurs que vous allez croiser auront à cœur de vous faire partager leur quotidien. **Vous serez éblouis par le spectacle des aéronefs** en vol et la haute technicité des équipages. **De nombreux métiers vous seront présentés** dans les stands érigés à cet effet. Les plus jeunes d'entre-nous y trouveront matière à satisfaire leur curiosité et nourrir d'éventuelles vocations.

Les aviateurs ont également le sens du bien commun. Ainsi, depuis de nombreuses années, **des études sont-elles réalisées pour réduire l'impact des activités aéronautiques sur notre**

environnement. Nous assistons au développement de motorisations électriques et à l'hydrogène. N'oublions pas que de nombreuses technologies de la vie courante résultent de développements initialement au profit de l'aéronautique.

Enfin la solidarité est au rendez-vous. La finalité de ce meeting et ses huit heures de spectacle, pour lequel vous avez acquitté un droit d'entrée, est de dégager des excédents financiers **nécessaires au soutien social apporté par la FOSA aux personnes victimes d'un accident de la vie**. Votre billet d'entrée sert donc à sécuriser l'évènement, par là même assurer votre sécurité. **Votre contribution permet surtout de financer le soutien prodigué aux orphelins, familles en difficulté et blessés en service de la communauté aéronautique**. Pour ne citer qu'un exemple, votre participation au **MNA va permettre d'attribuer des « bourses scolaires »** et d'aider des jeunes à construire un meilleur futur.

Je vous remercie pour votre attention et votre générosité...



Mot du parrain de la FOSA



Madame, Monsieur, bienvenue!

La base aérienne et son personnel de bord sont ravis de vous accueillir sur ce vol. Je suis Arnaud Demanche, humoriste, parrain de la FOSA, pour ces deux jours, votre chef de cabine. Je suis là pour vous guider pendant toute la durée de votre voyage parmi nous.

La FOSA vous remercie d'avoir réservé votre week-end en notre compagnie. Votre billet vous donne droit à un spectacle exceptionnel (et croyez-moi : en la matière, je m'y connais), mais il aide aussi des dizaines de familles ayant besoin des œuvres sociales de l'air.

Merci de régler vos téléphones en mode Avions-Qui-Déchirent-Faut-Que-Je-Fasse-Une-Story. Vous aurez ici l'occasion d'admirer les prouesses du **Rafale**, de contempler l'impressionnant **A400M**, d'applaudir l'équipe des parachutistes Phénix... Et **la Patrouille de France** défilera pour VOUS, personnellement!

Franchement, si vous avez une demande en mariage à faire, c'est le moment : mettre un genou à terre et dégainer la bague pile au moment où les avions passent... Perso, je trouve que ça claque!

Un large choix de musiques est disponible pendant toute la durée du week-end. **L'orchestre des Forces Aériennes de Bordeaux** ou encore les **Satin Doll Sisters** accompagneront votre voyage. Dans l'aviation, nous, on est comme ça, on vous propose du son de qualité, avec des instruments rutilants et des uniformes qui claquent. Nos collègues du rail, pardon, je veux pas dire du mal, mais niveau musique, c'est n'importe quoi.

J'ai pris le métro y a deux jours, on se fait défoncer les tympans par un type démotivé qui pianote sur un accordéon crevé qui te crache un poussif « Mon Amant de Saint-Jean »... Catastrophique. Quant à la musique en bagnole, c'est pas mieux : 58 fois Baby Shark en deux heures, pour faire plaisir aux gamins... Y a de quoi hurler dans un coussin.

Par contre, chez nous, vous voyez, vous êtes gâtés. Alors n'hésitez pas à leur rendre visite!

Enfin, si vous me croisez pendant le meeting, venez échanger quelques mots!

Attachez vos ceintures, repliez la tablette, ouvrez les cache-hublots... ou fermez les cache-hublots? Je ne sais plus. Mais ouvrez grands les yeux, par contre. C'est parti!

Arnaud Demanche
Humoriste, chroniqueur et parrain de la FOSA



Entraide et Solidarité: La FOSA, un joyau de la communauté aéronautique au service de tous

La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) est un organisme à but non lucratif fondé en 1936, venant en aide au personnel de l'Armée de l'Air et de l'Espace, de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et de Météo-France ainsi qu'à leurs familles en difficultés à la suite « d'un accident de la vie ». Elle est reconnue d'utilité publique par décret du 19 février 1937.

Cette Fondation d'entraide et de solidarité, ne demande aucun versement de cotisation ni d'adhésion pour bénéficier de son soutien.

Chaque année, la **FOSA** vient en aide à :

- Plus de 300 orphelins représentant près de 60% des actions sociales de la Fondation principalement dans le cadre de leur scolarité;
- Une centaine de familles;
- Environ 40 blessés en opérations.

Comment soutenir la FOSA?

La FOSA, c'est une petite équipe pour une grande cause qui répond dans l'urgence à des situations critiques avec pour principes l'écoute, la réactivité, la souplesse et la fidélité. Un don fait à la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air permet une réduction d'impôt de 66% des sommes versées.

Exemple d'actions menées par la FOSA:

- Aide scolaire et bourses d'études au profit des orphelins;
- Soutien aux familles en difficulté;
- Aide aux vacances pour les orphelins ou les enfants de familles en difficulté scolarisés à l'école des pupilles de l'air;
- Noël des orphelins;
- Allocation décès;
- Dons aux deux maisons d'enfants et d'adolescents à caractère social;
- Soutien aux blessés en opération;



Pour faire un don à la **FOSA** flashez ce Qr code. Suivez l'actualité de la Fondation via [fosa](https://www.facebook.com/fosa), [fondation_fosa](https://www.instagram.com/fondation_fosa), [Fondation des Œuvres Sociales de l'Air](https://www.linkedin.com/company/fondation-des-oeuvres-sociales-de-l-air), site internet : www.fosa.fr



Un grand merci pour votre soutien!

Protéger, notre mission commune

Devenir expert en prévoyance ne s'improvise pas. C'est notre vocation depuis plus de 70 ans. Notre mission ? Vous offrir, à vous et à votre famille, une protection complète face aux aléas de la vie, en tout temps, en tout lieu et en toute circonstance.



Allianz Vie
Société anonyme au capital de 681.879.255 € - 340 234 962 RCS Nanterre
Entreprise régie par le Code des assurances – 1 cours Michelet – CS 30051 –
92076 Paris La Défense Cedex



Pour mieux nous connaître ou prendre contact avec un conseiller, flashez-moi !

Crédit photos : Eric Devaux 02/26

Le Meeting de l'Air (MNA)

La **Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** (FOSA) a l'immense plaisir de vous accueillir pour une grande fête de l'aéronautique sur la **base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard les 30 et 31 mai 2026**.

Avec le soutien de l'**Armée de l'air et de l'espace** et celui du **ministère des Armées**, cette manifestation aérienne vous permettra d'approcher de près des avions de légende d'hier et d'aujourd'hui, civils et militaires, français et étrangers comme la Patrouille de France (PAF), le Rafale Solo Display, mais aussi des avions emblématiques de l'histoire de l'armée de l'air et bien d'autres !

Ce sera pour vous l'occasion d'assister à un ballet aérien de 10h à 18h et de découvrir au plus près des d'aéronefs présentés par leur équipage au travers d'expositions statiques. La présence de simulateurs vous permettra de vous prendre pour des pilotes pendant quelques instants.

Vous aurez l'occasion de discuter avec ceux qui ont fait de l'aéronautique leur passion, pilotes, navigateurs, contrôleurs, mécaniciens, commandos de l'air,



pompiers de l'air... et pourquoi pas vous découvrir une vocation ou trouver un emploi. Vous pourrez également découvrir le patrimoine des unités de l'Armée de l'air et de l'espace.

Assister à un meeting de l'air permet de rendre hommage aux hommes et aux femmes qui écrivent l'histoire de l'aviation depuis plus de 100 ans. C'est aussi une occasion unique de saluer ces aviateurs des trois armées et de la gendarmerie qui vous protègent 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Enfin, c'est soutenir l'action de la **Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** car tous les excédents financiers seront consacrés au soutien du personnel et des familles de l'Armée de l'air et de l'espace, de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et de Météo-France lorsqu'ils font face à des difficultés suite à un accident de la vie.

Commentateur : Capitaine François



Le capitaine François incarne l'une des voix familières des meetings aériens. Micro en main, il accompagne depuis plusieurs années les démonstrations aériennes et raconte, au rythme des évolutions, sa passion des métiers de l'aéronautique.

Du salon du Bourget au défilé aérien de la fête nationale, partager sa passion pour l'histoire de l'aviation l'a conduit jusqu'à la Base Aérienne 701 de Salon de Provence, où il poursuit sa mission : transmettre aux futures générations l'émotion unique du ciel.

Un rendez-vous au profit de la Fondation des Œuvres sociales de l'Air



Le mot du Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace



équipages d'autre part; visage souriant et visage guerrier de l'Aviateur... masque de comédie et masque de tragédie, qui sont d'ailleurs les emblèmes d'escadrilles mythiques dont les traditions vivent ici, à Cognac, au sein de l'école de l'aviation de Chasse.

Si l'on se replonge dans l'histoire centenaire des meetings, on retrouve cette dualité à toutes les époques.

Dans les années 30, derrière les rassemblements festifs il y a la veillée d'arme. Dans les années 50, il y a la Guerre Froide.

Aujourd'hui, le langage de la force fait son retour dans les affaires du monde. Le ciel est une fête, et c'est aussi là que l'armée de l'Air et de l'espace s'entraîne et combat.

Bienvenue à tous sur la base aérienne 709 « commandant Ménard » de Cognac-Châteaubernard, qui nous accueille et qui incarne nombre de nos savoir-faire. Votre passion pour l'aviation militaire est un puissant moteur de notre cohésion nationale et de notre esprit de défense, qui sont pour moi des priorités absolues.

Je remercie la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, qui célèbre cette année son quatre-vingt-dixième anniversaire, ainsi que tous ceux qui ont permis l'organisation et le succès de cette journée exceptionnelle.

Excellent meeting national de l'Air 2026!

Général d'Armée Aérienne Jérôme Bellanger
Chef d'État Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace

Le Meeting National est un rendez-vous annuel incontournable pour tous les passionnés d'aéronautique. C'est un moment de partage sans équivalent entre les Français et leur armée de l'Air et de l'Espace.

À la fois fête aérienne et démonstration de notre puissance militaire aérospatiale, les meetings donnent toujours à voir les deux visages de l'Aviation : spectacle éblouissant des présentations d'une part, démonstration du niveau de nos flottes et de nos

**Ceux qui font
avancer le monde
s'appuient sur Thales**



thalesgroup.com



THALES
Building a future we can all trust



Le mot du Directeur Général de l'Aviation Civile



La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) et la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) entretiennent des liens historiques, depuis plusieurs décennies. Cette année, la FOSA fête son 90^{ème} anniversaire et la DGAC ses 50 ans. Si on remonte à la création du SGACC (Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale), illustre prédécesseur de la DGAC, l'aviation civile célébrera cette année son 80^{ème} anniversaire. Une dizaine d'années les séparent mais nos deux vénérables institutions sont étroitement liées par des valeurs communes. Nos personnels partagent une même culture aéronautique et les exigences du service public. Mais derrière la technicité et la rigueur

des métiers, parfois éprouvants, il y a des femmes et des hommes, avec leurs forces et leurs fragilités.

Depuis 90 ans, la FOSA incarne une valeur essentielle : la solidarité. Pour répondre aux détresses humaines, elle demeure une institution de référence, au service des professionnels qui font vivre l'aviation civile et militaire, ainsi que de leurs familles. La mission de la FOSA est de soutenir celles et ceux qui sont frappés par un « accident de la vie » – maladie, handicap, difficultés financières, deuil – en leur apportant une aide concrète et immédiate. Cette vocation s'exprime à travers des actions variées (bourses pour les orphelins, soutien aux familles en difficulté, allocations décès...). Ce sont autant de gestes qui témoignent d'un engagement sans faille, témoignent de l'indéfectible solidarité au sein de la grande famille aéronautique et ont vocation à redonner de l'espoir à leurs bénéficiaires. La DGAC apporte son soutien aux actions de la FOSA dans le cadre d'une convention.

En assistant à cette manifestation aérienne, vous contribuez aussi au financement de cette solidarité. Après avoir relevé le défi de la sécurité, qui demeure un enjeu majeur, l'aviation civile s'est engagée dans sa transition écologique pour continuer à rapprocher les hommes et les femmes et à contribuer à l'économie de la France. Aussi, les professionnels de l'aviation civile, pleinement engagés dans ces missions, doivent-ils pouvoir continuer à bénéficier de cette solidarité que la FOSA leur apporte depuis 90 ans.

Je vous souhaite une excellente fête aérienne !

Chems Chkioua



Le mot de la Présidente-Directrice Générale de Météo-France



La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air s'est fixée pour mission d'assister les personnels du monde aéronautique qui traversent une période dramatique de leur existence. Météo-France en fait naturellement partie au titre de ses origines et de ses activités. Sans recourir aux ressources et aux adhésions, la fondation ne peut collecter des fonds que grâce aux réunions et événements qu'elle réussit à organiser.

Grâce à votre participation en tant que spectateur de ce meeting aérien, vous permettez donc à la FOSA de jouer pleinement son rôle. Au nom de l'Établissement public Météo-France et de ses agents, je vous remercie pour votre présence et votre geste de générosité.

Virginie Schwarz



S'engager auprès de ceux
qui se mettent au service
des autres, c'est ça être
assurément humain.



Assurément
Humain



Accueillir le Meeting National de l'Air 2026 est un grand honneur pour les aviateurs cognaçais. Notre communauté d'hommes et de femmes engagés pour la défense de nos concitoyens et de notre drapeau sera fière de montrer sa belle base aérienne au grand public et d'expliquer ses missions. Nous sommes en outre très heureux de contribuer à l'action solidaire de la FOSA.

À Cognac, l'armée de l'Air et de l'Espace remplit deux missions principales. L'École de l'aviation de chasse (EAC) forme l'ensemble de ses équipages « chasse », d'abord au travers d'un tronc commun de formation sur Grob120 puis d'un cursus spécialisé (combat aérien, missions de tir, de reconnaissance et de bombardement) sur PC21. La 33^{ème} escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA) assure quant à elle le recueil et le traitement du renseignement aérien en

temps réel avec ses drones Reaper et ses avions légers de surveillance et de reconnaissance (ALSR). Ainsi la base aérienne 709 « Commandant Ménard » agit à la fois dans l'urgence des opérations et dans le temps long de la formation des aviateurs.

Un meeting aérien, c'est une grande fête, un moment important de cohésion, l'occasion de partager notre passion du vol et notre conviction que la sécurité des Français se joue dans le ciel et dans l'espace. La France est un grand pays aéronautique, et Cognac fait partie des lieux importants de cette aventure collective. Depuis 1938, notre base charentaise assure tour à tour, et aujourd'hui simultanément, des missions de reconnaissance et de formation. Elle est devenue le nid des chasseurs depuis qu'elle accueille l'École de l'aviation de chasse, partie de Tours en 2020. C'est ainsi une base très vivante sur le plan aéronautique, et surtout un lieu où servent plus de 1500 officiers, sous-officiers, militaires du rang et personnels civils unis par un but commun : servir.

Cette année, le MNA prend une saveur particulière puisqu'il sera l'occasion de célébrer la création de deux escadrilles – les « cocottes bleues et blanches » - au sein de la 33^{ème} Escadre, une première depuis 1945, en mémoire de la caravane aérienne africaine du Général Villemin, en 1933. Notre histoire s'écrit aussi grâce aux exploits collectifs de nos Anciens.

Enfin, en même temps que je suis heureux de souhaiter, au nom de tous les aviateurs charentais, un beau meeting à tous, j'adresse mes meilleurs vœux à toutes les mamans en cette fête des mères : esprit de famille, esprit d'escadrille !

Colonel Amaury COLCOMBET

Commandant de la base aérienne 709 de
Cognac-Châteaubernard

La base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard

Historique :

Créée en 1938, la base aérienne de Cognac connaît une histoire riche et mouvementée. Occupée par la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale, elle est aujourd'hui devenue une étape majeure de la formation des pilotes et un pôle de mise en œuvre des **drones moyenne altitude longue distance (MALE)**. Aujourd'hui, elle perpétue son rôle historique dans la formation aéronautique tout en s'adaptant aux nouvelles technologies.

1938 - 1940 : Création d'un terrain d'aviation.

En janvier **1938**, suite à la demande du maire de Cognac (Paul Firino Martell), le ministère de l'air décide de la création d'un terrain d'aviation sur la commune de Châteaubernard (Charente).

Les plans et les limites de ce terrain que l'on va appeler longtemps le « **camp d'aviation de Châteaubernard** », sont ceux que nous connaissons actuellement.

1940 - 1944 : Occupation allemande.

Le **31 décembre 1943**, les alliés bombardent le terrain. Ce qui reste intact sera détruit en août **1944** par les Allemands avant leur retraite.

Avec la libération, la remise en état du camp est entreprise sous l'action de la ville de Cognac pour permettre à notre aviation de participer aux raids aériens contre les poches de l'Atlantique jusqu'en **avril 1945**.

1945 - 1949 : La base école.

En **juillet 1945**, une école de pilotage est créée à Cognac. Le « camp » devient la « base école 705 » et reprend la formation des pilotes de l'armée de l'air sur des avions les plus divers.

Fin 1949, l'école s'installe à Marrakech (Maroc).

1950 - 1958 : La reconnaissance.

Le **1^{er} janvier 1950**, la plateforme de Cognac devient la **base aérienne 135** et s'organise pour recevoir la **33^{ème} escadre de reconnaissance**, en provenance de Fribourg. La piste est rallongée à 2400 mètres.

En **1958** est créée sur la base de Cognac la **92^{ème} brigade de bombardement**, comprenant le **1/92 Bourgogne** et le **2/92 Aquitaine**, tous deux équipés de Vautour II.

1961 : De nouveau base école.

Début 1961, la base de Cognac reçoit l'école de pilotage de Marrakech, équipée de **T6** (avion monomoteur à hélices). Elle devient la **base école 709**. Elle reçoit également la mission d'instruire la plupart des élèves pilotes de l'aéronautique navale.

En **1965**, les T6 sont remplacés par le biréacteur **Potez-Fouga CM 70 Magister**, mieux équipé et plus adapté à la formation initiale des pilotes modernes.



En **1984**, les **Epsilon** s'installent et remplacent progressivement les Fouga-Magister.

En **1992**, la base prend le nom de baptême de Commandant Ménard.

26 novembre 1998 : Dans le cadre de la professionnalisation des armées, le dernier appelé du contingent quitte la base aérienne.

2006 : L'arrivée des drones.

En **août 2009**, la base aérienne accueille l'**Escadron d'expérimentation des drones (EED)**.

En **2013**, arrivée du drone « **Reaper** » à Niamey.

En **2017**, arrivée du drone « **Reaper** » sur la base aérienne.

Les missions :

La **base aérienne 709 de Cognac Châteaubernard**, implantée depuis 1938, assure aujourd'hui deux missions principales et complémentaires : la formation des pilotes de chasse, des navigateurs officiers systèmes d'armes et des moniteurs, simulateurs ainsi que la

formation initiale des pilotes de transport au sein de l'**École de l'Aviation de Chasse 00.315 « Christian Martell »**, ainsi que la mise en œuvre opérationnelle et la formation des équipages de drones MALE Reaper au sein de la **33^{ème} Escadre de Surveillance**, de Reconnaissance et d'Attaque. Implantée sur les communes de Châteaubernard et Genté depuis 1938, la base aérienne de Cognac s'étend sur **465 hectares**.

Le site compte à ce jour environ 1800 personnes militaires et civils de la défense, et dispose de deux pistes de 2400 m et 1800 m.

Par ailleurs, la base aérienne assure une contribution importante à la mission de posture permanente de sûreté aérienne grâce à ses moyens de détection et de communication participant au réseau national de défense aérienne.

La base aérienne est également en mesure d'accueillir **24H/24** et **7j/7** des appareils de **transport d'organes** dans le cadre de la mission



de service public (biomédecine).

Missions spécifiques :

L'École de l'Aviation de Chasse 00.315 :

La Formation de base des stagiaires pilotes et navigateurs officiers système d'armes ; la formation des sous-officiers élèves moniteurs

simulateurs ; la formation et progression professionnelle des instructeurs ; la formation pédagogique des moniteurs et instructeurs pilotes ; la formation pratique des pilotes moniteurs ; et du personnel navigant de l'aéronautique navale ainsi que certains partenaires étrangers.

La **33^{ème} Escadre de Surveillance**, de Reconnaissance et d'Attaque :

Recréée à l'été 2018 sur la **base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard**, la **33^{ème} Escadre de Surveillance**, de Reconnaissance et d'Attaque met en œuvre les drones MALE Reaper de l'armée de l'air et de l'Espace.

Elle permet :

la formation initiale et opérationnelle des équipages ; la participation aux opérations extérieures et aux dispositifs particuliers de sûreté aérienne sur le territoire national ; le développement et évolution des systèmes ISR ; la maintenance et soutien technique des systèmes.

Missions à caractère opérationnel :

Projection de puissance :

- Participation aux opérations sur les différents théâtres d'opérations extérieures, participation à la constitution d'une base de théâtre.

Aide au service public :

- Participation du personnel aux missions intérieures (pollution maritime, Vigipirate, ...) et aux différents plans d'aide aux populations (ORSEC).

Missions de défense aérienne :

Dans ce cadre, la base dispose de différents moyens qui concourent à cette mission :

- Moyens de détection et de communication ;
- Moyens de télécommunication ;
- Plateforme elle-même pour l'accueil de la permanence opérationnelle, constitution de détachements aériens de **Pilatus PC-21** dans le cadre de la protection aérienne de points sensibles.

Mission au profit de la direction du service national :

- Accueil des journées défense et citoyenneté.



ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUF, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Les Ailes Brisées prolongent la chaîne de solidarité qui permet, depuis 1926, d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 1 200 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

www.ailesbrisees.asso.fr



LES AILES BRISÉES SOUTIENNENT LA FOSA

Association LES AILES BRISÉES : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008

Tél. : 01 40 73 82 40 • e-mail : ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER
RÉUNIR
HONORER

Devenir aviateur : Et si c'était pour vous !



Chaque année, l'Armée de l'Air et de l'Espace recrute plus de 4 000 jeunes dans 50 métiers. Accessible de 17 à 30 ans, du niveau 3 à BAC + 5, l'engagement offre une formation rémunérée. Rendez-vous dans les CIRFA.



Les filières de recrutement d'active

L'Armée de l'Air et de l'Espace recrute des officiers pour l'encadrement et l'expertise, des sous-officiers techniciens et des militaires techniciens de l'air opérateurs. Dans tous ces recrutements, vous avez la possibilité d'évoluer en termes d'échelons et de grades.



Officiers

Officiers de carrière ou sous contrat, de multiples postes sont accessibles en tant que cadres supérieurs et experts du milieu aéronautique et aérospatial : pilote, navigateur officier système d'arme, pilote à distance, officier des systèmes d'information et de communication (SIC), du renseignement, mécanicien...

Être officier, c'est être un chef militaire, décider et commander au quotidien une équipe

de professionnels, avec pour objectif de mener à bien les missions de l'armée de l'Air et de l'Espace. L'armée de l'Air et de l'Espace recrute des officiers du BAC (pilote ou navigateur) à BAC + 5, jusqu'à 25 ans par voie de concours (statut de carrière) et 30 ans pour les officiers sous contrats. Les officiers sous-contrats ont la possibilité de passer de carrière par sélection interne.

Sous-officiers, dès le Bac

Titulaires au minimum d'un BAC général, technologique ou professionnel, les sous-officiers sont recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans. Techniciens et spécialistes de l'armée de l'Air et de l'Espace, les sous-officiers sont des contractuels pouvant évoluer vers le statut de sous-officier de carrière, voire d'officier, par sélection interne. Ils représentent 60% des effectifs de l'AAE.

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute des sous-officiers, dans des domaines comme la mécanique aéronautique (technicien de maintenance vecteur et moteur, mécanicien avionique), les SIC (conception et management, sécurité des réseaux, communications satellites, cybersécurité,



etc.), le renseignement (linguiste, exploitant...), les ressources humaines et de nombreux autres champs d'expertises.

Militaires techniciens de l'air, au cœur des missions

Équipiers ou opérateurs au sein des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les Militaires techniciens de l'air (MTA) contribuent par leur savoir-faire à l'accomplissement des missions sur le territoire >>>



►►► français ou en opération extérieure. Ils doivent justifier au minimum d'un niveau scolaire de 3^{ème} ou être titulaires d'un CAP, d'un BEP ou d'un BAC PRO et peuvent être recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans.

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute ces militaires du rang, dans des domaines variés tels que l'infrastructure, la protection-défense (équipier fusilier de l'air, équipier maître-chien, équipier défense sol-air, équipier pompier de l'air), la maintenance aéronautique ou encore le secrétariat.

Le statut de militaire du rang offre de nombreuses possibilités d'évolution par recrutement interne (sous-officier, officier).



L'allocation financière spécifique de formation (AFSF)

L'Armée de l'Air et de l'Espace propose l'AFSF, une aide versée aux étudiants pendant 1 ou 2 ans d'étude sous réserve de signer un contrat d'engagement à l'issue des études. Cumulable avec d'autres bourses, l'allocation versée est librement utilisable. En échange : un métier garanti dans l'Armée de l'Air et de l'Espace, un contrat de 3 à 5 ans, des primes possibles et des missions en lien avec le diplôme obtenu.



La Réserve

Les réservistes opérationnels de l'Armée de l'Air et de l'Espace sont des militaires à temps partiel, engagés sur les bases aériennes (sécurité, logistique, vol...). Faire de la réserve, c'est aussi développer des compétences utiles dans le civil. Pour renforcer le lien armées-Nation, soutenir l'esprit de défense et le recrutement, il est également possible de devenir réserviste citoyen ou bénévole.



Les Escadrilles Air Jeunesse

Les Escadrilles air jeunesse font découvrir le milieu militaire et aéronautique aux 12-25 ans au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Ces escadrilles pratiquent des activités sportives et culturelles autour des valeurs de l'AAE et de l'histoire aéronautique. En 2026, 1 800 jeunes ont rejoint 43 escadrilles.



A400M. Une performance
et une polyvalence
uniques au monde.
Fabriqué en Europe.

Airbus.
Made to matter*



AIRBUS

*Faire la différence

LE SERVICE NATIONAL

Le service national est un engagement utile, militaire, volontaire et sélectif, proposé aux jeunes Françaises et Français de **18 à 25 ans**.

Pendant dix mois, les volontaires servent au sein des armées dans des missions utiles à la défense nationale. Ils y acquièrent une formation adaptée, des savoir-faire reconnus et l'expérience de la vie militaire, tout en contribuant directement aux besoins opérationnels des forces armées.

OÙ ET COMMENT CANDIDATER ?

En 2026, comment candidater ? Pour la première rentrée 2026, les jeunes peuvent faire part de leur volontariat dès à présent. Plusieurs voies sont ouvertes : sur les sites de recrutement des armées, dans les CIRFA, ou à la suite des informations transmises lors de la journée de défense citoyenneté rebaptisée journée de mobilisation.

La sélection et l'orientation des candidats retenus se fera en fonction des profils, des compétences et des emplois disponibles.

Une réponse sera apportée au plus tard le 1^{er} juillet 2026, afin de permettre au jeune de confirmer son choix ou de se réorienter si nécessaire. Les incorporations auront lieu entre **septembre et novembre 2026**.

Au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace, plus de 30 métiers dans les domaines de :

- **Protection des bases aériennes (fusiliers de l'air) :** patrouilles, contrôle des zones sensibles, contribution à la sécurité-protection.
- **Appui à la conduite des opérations :** secrétariat opérationnel, planification et suivi des vols.
- **Nouvelles technologies :** simulation en réseau, cybersécurité, data/IA, codage, projets innovants (CEAM).



LE SERVICE NATIONAL EN BREF

Durée du service : 10 mois, dont un mois de formation militaire initiale.

Public concerné : 80% de 18-19 ans et 20% de 20-25 ans, sur la base du volontariat.

Statut : service militaire, mixte, volontaire et sélectif (aucun caractère obligatoire).

Territoires d'affectation : missions uniquement sur le territoire national, en métropole et outre-mer. Aucun départ en opération extérieure ni en zone de conflit.

Avantages matériels : solde d'au moins 800€ brut par mois (hors primes éventuelles), non imposable ; carte SNCF « militaire » avec 75% de réduction sur les lignes nationales ; alimentation et hébergement gratuits pendant toute la durée du service ; **Intégration dans Parcoursup :** le service national pourra être réalisé comme année de césure ; le jeune conserve son vœu d'affectation ou peut recandidater en valorisant l'expérience acquise.



Renseignements, candidatures :

<https://devenir-aviateur.gouv.fr/postuler/service-national>



Écoles et formations

L'ÉCOLE DE L'AIR ET DE L'ESPACE DE SALON-DE-PROVENCE



L'École de l'air et de l'espace forme l'ensemble des officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace. Implantée sur la base aérienne 701 de Salon-de-Provence depuis près de 90 ans, elle accueille chaque année environ 1400 apprenants, dont 700 élèves-officiers, militaires et civils. Devenue en 2019 un Établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel de type Grand Établissement, elle s'inscrit pleinement dans le paysage de l'enseignement supérieur tout en demeurant l'outil de formation des officiers de l'armée de l'air et de l'espace.

Sa mission principale, préparer des femmes et des hommes à exercer des responsabilités opérationnelles, techniques et de commandement dans les domaines aéronautique et spatial. L'institution délivre des diplômes reconnus : diplôme d'ingénieur, cursus licence, master et mastères spécialisés, et assure, au travers du Centre de formation aéronautique militaire initiale (CFAMI), la formation initiale de l'ensemble du personnel navigant.



La formation repose sur trois piliers indissociables : militaire, académique et aéronautique.

La formation militaire développe les aptitudes au commandement et les qualités du combattant.

La formation académique, adossée à la recherche, apporte les connaissances scientifiques, stratégiques et humaines nécessaires à la maîtrise du milieu aérospatial.

La formation aéronautique initie aux fondamentaux du vol et prépare, pour le personnel navigant, l'accès aux écoles de spécialisation.

Véritable campus aérospatial, l'établissement s'inscrit dans l'environnement de la base aérienne 701 de Salon-de-Provence, au sein de laquelle sont implan-

tées des structures complémentaires telles que le Centre de formation aéronautique militaire initiale, le Centre d'initiation et de formation des équipages drones et le Centre de recherche de l'École de l'air. La recherche, tournée vers les enjeux de cyberdé-



fense et de résilience aérospatiale, contribue directement au développement des capacités opérationnelles et à l'évolution des formations.

Elle forme ainsi des officiers capables **d'analyser dans la complexité, de décider dans l'incertitude et d'agir dans l'adversité**, au service des opérations et de la défense nationale, et contribue au rayonnement de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Suivez l'EAE sur : www.ecole-air-espace.fr
et sur Facebook, LinkedIn et You Tube
[Ecole de l'air et de l'espace](#)



@ecole.de.lair



@ecoledelair

MILITAIRES ET AGENTS DE LA FONCTION PUBLIQUE, CHEZ NOUS, VOUS ÊTES CHEZ VOUS.

La CASDEN Banque Populaire est partenaire de la FOSA et du meeting national de l'air les 30 et 31 mai 2026 sur la base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard.



La banque coopérative
de la Fonction publique

Rendez-vous sur casden.fr* ou retrouvez-nous chez



*Coût de connexion selon votre opérateur.



L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



L'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAAE) est située sur la Base aérienne 721 « Adjudant Gémot » de Rochefort en Charente-Maritime. Cette école a pour objectif de fournir aux unités de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), **des militaires spécialistes**, qui vont contribuer à la réalisation de l'ensemble des missions de l'AAE.

Il s'agit de formations initiales mais également de formations de cursus ou d'adaptation à l'emploi, indispensables pour maintenir l'ensemble des sous-officiers à un haut niveau de compétence. Son rôle est essentiel dans la construction de l'esprit militaire et de l'excellence opérationnelle qui caractérisent l'AAE. Cette école accueille plus de **2000 élèves et stagiaires par an**.

En premier lieu, l'**EFSOAAE** assure ainsi la formation militaire initiale (FMI) de tous les sous-officiers des trois armées (armée de l'Air et de l'Espace, de l'armée de Terre, de la Marine nationale) et de la Gendarmerie nationale. Dès leur incorporation, ces élèves débutent une formation d'une durée de 4 mois coiffée par l'obtention du certificat d'aptitude militaire (CAM) qui formalise leur statut de militaire opérationnel.

Par la suite, et en fonction des spécialités choisies, les élèves sous-officiers (ESO) vont suivre leur formation professionnelle initiale (FPI).

Parmi les 50 métiers exercés par ces cadres au sein de l'AAE, 10 d'entre eux sont enseignés à Rochefort : il s'agit des métiers liés à la maintenance aéronautique, ainsi qu'à certaines spécialités « sol » comme l'informatique, les télécommunications et la logistique.

Depuis peu, un principe de formation alternée est mis en place dans les domaines de la cybersécurité et de la maintenance aéronautique pour permettre aux **ESO** de combiner **instruction théorique** et **formation pratique**, au plus près de ce que sera leur futur quotidien en unités opérationnelles.

L'école assure également la formation professionnelle des sous-officiers et officiers mariniers mécaniciens aéronautiques de l'armée de Terre, de la Marine Nationale, et de la Gendarmerie nationale, ce qui lui confère une dimension interarmées particulièrement riche.

Dotée de plateaux techniques en perpétuelle évolution (plus de 50 avions, nombreux outils de formation digitaux...), et d'instructeurs confirmés en pédagogie de l'enseignement, l'EFSOAAE de Rochefort représente un **véritable pilier** de la formation initiale des armées. Sa démarche pédagogique novatrice offre à ses élèves, la possibilité de profiter d'une structure proche d'un escadron opérationnel afin de rendre concret l'apprentissage des gestes professionnels sur des avions dédiés à l'instruction.

Voler en toute souveraineté Voler en toute liberté



Suivez l'EFSOAAE sur Facebook

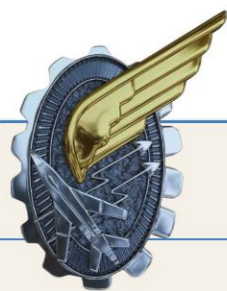
Base aérienne école Rochefort / BA 721



base_aerienne_721_rochefort



DASSAULT / ARCHITECTE
AVIATION / DU FUTUR



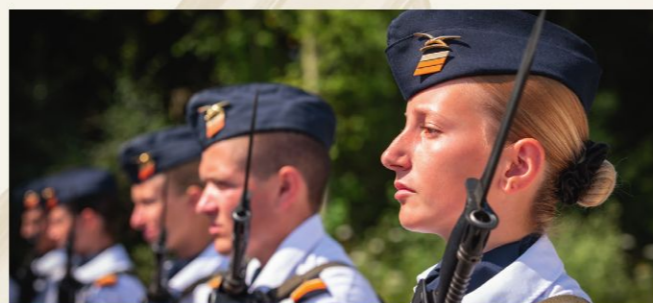
L'ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Située sur la base aérienne **722 de Saintes** (Charente-Maritime), **l'EETAAE est une école militaire de l'armée de l'Air et de l'Espace** ayant formé plus de **47 000 aviateurs** depuis sa fondation en 1949. Elle comprend deux promotions d'élèves techniciens surnommés «les arpètes». Elle recrute chaque année, entre février et avril, 326 jeunes âgés de 16 à 18 ans, ayant suivi une classe de seconde générale et technologique ou professionnelle. Originaires de toute la France métropolitaine et ultra-marine, ils suivent une formation militaire, académique et citoyenne. Ils intègrent l'EETAAE dès la classe de première pour un cursus de deux ans, ou directement la classe de terminale. Ils sont hébergés en internat tout au long de leur scolarité qui est **gratuite et rémunérée** (de 260 à 350 euros, selon le grade).

Les élèves souscrivent un contrat d'engagement et ont le statut de militaires. À l'issue de leur formation militaire, ils obtiennent le **certificat d'aptitude militaire (CAM)**.

La formation académique est quant à elle réalisée par des professeurs de l'Éducation nationale et des instructeurs militaires. Les élèves sont scolarisés dans l'une des filières suivantes :



- **Baccalauréat général** avec les spécialités mathématiques, physique-chimie, sciences de l'ingénieur et NSI (Numérique et sciences informatiques)
- **Baccalauréat STI2D avec la spécialité SIN** (Systèmes d'information et numérique)
- **Baccalauréat professionnel aéronautique** (options systèmes ou avionique)
- **Baccalauréat professionnel C.I.EL** (Cyber-sécurité, informatique et réseaux électroniques)

L'école a obtenu **100% de réussite** aux épreuves du baccalauréat 2025 et plus de **91% de mentions** attestant de l'excellence de la formation dispensée. Titulaires du baccalauréat et du CAM, les élèves rejoignent pour la plupart une école de spécialisation et débutent une carrière de sous-officier au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace. L'EETAAE forme ainsi majoritairement de futurs sous-officiers spécialistes mais certains intègrent les classes préparatoires aux grandes écoles militaires et réalisent une carrière d'officiers.

L'EETAAE constitue donc un **véritable escalier social** et est considérée comme « un joyau de l'enseignement technique » (général Philippe Hirtzig, Directeur des ressources humaines de l'AAE).

Suivez l'EETAAE sur : www.eetaa722.fr
et sur Facebook [Ecole d'enseignement technique de l'Armée de l'air et de l'espace](#)



L'ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR ET DE L'ESPACE



L'École des Pupilles de l'Air et de l'Espace (EPAE), située à **Montbonnot-Saint-Martin**, près de Grenoble, est un lycée de la Défense placé sous la tutelle de l'Armée de l'Air et de l'Espace, unique en France. Créée en 1941, elle fête cette année ses 85 années d'existence.

Elle a été fondée pour **accompagner des élèves dans un cadre structuré**, exigeant et porteur de valeurs.

L'établissement s'appuie sur une double mission qui fait encore aujourd'hui sa singularité : apporter un soutien aux familles et offrir un parcours scolaire solide et ambitieux. Cette vocation sociale et éducative s'adresse aux élèves du secondaire ainsi qu'aux élèves de classes préparatoires scientifiques.

L'EPAE accueille environ **750 élèves**, du collège jusqu'aux classes préparatoires. **Lycée polyvalent**, elle propose des parcours variés, permettant des orientations générales, technologiques ou professionnelles, afin de répondre aux projets et aux capacités de chacun.



Placée sous le commandement d'un colonel de l'Armée de l'Air et de l'Espace, **l'école fonctionne avec du personnel militaire et civil**, notamment des enseignants de l'Éducation nationale. Les élèves, majoritairement enfants de militaires, de fonctionnaires ou élèves boursiers, sont en grande partie internes, bénéficiant ainsi d'un **cadre de vie structurant et propice à la réussite**.

La mixité est présente au sein de l'établissement depuis 1995, du collège jusqu'aux classes préparatoires. L'EPAE se distingue également par **d'excellents résultats scolaires, régulièrement supérieurs aux moyennes nationales**, tant au brevet qu'au baccalauréat.

L'École des Pupilles de l'Air et de l'Espace est aujourd'hui reconnue pour la qualité de son encadrement, la diversité de ses parcours, son engagement constant en faveur de la réussite et de l'épanouissement des élèves.

Elle arbore avec fierté sa devise : «**A+NOBLE+HAUT**», symbole d'excellence.

Suivez l'EPAE sur : air.defense.gouv.fr/ecole-des-pupilles-de-lair-et-de-lespace/home-page/100
et sur Facebook [Ecole des pupilles de l'air et de l'espace - EPAE 749](#)





EdA



Au quotidien en opération et dans votre restaurant
PARTENAIRE DU SOUTIEN
DES FORCES ARMÉES

ÉCONOMAT DES ARMÉES



www.economat-armees.com



economat-des-armees



economat-des-armees

Les métiers de l'aviation civile

Cinq filières d'accès à une large palette de métiers de l'aviation civile :

de l'ingénieur au technicien, la DGAC offre la possibilité d'évoluer dans un secteur de haute technologie, en mutation permanente et ouvert sur le monde, après une formation dans son École nationale de l'Aviation civile (ENAC).

■ Ingénieur des Ponts, des Eaux et des Forêts (IPEF)

Issus notamment de l'École Polytechnique, de l'École Normale Supérieure, ou d'autres grandes écoles d'ingénieur, les futurs IPEF suivent un mastère spécialisé à l'École des Ponts ParisTech et AgroParisTech. Dès leur titularisation, une partie d'entre eux rejoignent la DGAC à l'issue de cette année de formation dédiée aux politiques et actions publiques pour le développement durable. Ils se destinent aux fonctions d'encadrement et de direction les plus importantes de la DGAC. La multiplicité des disciplines auxquelles fait appel l'aviation civile permet d'effectuer une carrière de spécialiste ou au contraire plus variée.

■ Ingénieur ENAC, des postes à responsabilités

Innover, gérer et diriger des projets, concevoir de nouveaux produits, mettre en œuvre de nouveaux systèmes, résoudre des problèmes complexes et relever les grands défis de l'aéronautique et du transport aérien. Telles sont les **grandes missions de l'ingénieur ENAC**. Après une formation de trois ans, les ingénieurs ENAC « fonctionnaires » accèdent à des postes à responsabilités dans tous les domaines d'activités de la DGAC en tant qu'Ingénieur des Études, de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC).

■ Contrôleur aérien : œuvrer pour un trafic aérien sûr et efficace

Assurer 24h/24 l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien : **c'est le métier du contrôleur aérien**. Il exige un sens aigu des responsabilités, un excellent niveau d'anglais, la satisfaction à des normes d'aptitude médicale. Les élèves contrôleurs aériens bénéficient d'une formation rémunérée à l'ENAC, d'une durée de trois ans, et d'un emploi assuré après

leur scolarité au sein de la DGAC. Ils exercent leur métier dans l'un des cinq centres de contrôle en-route de la navigation aérienne (Aix-en-Provence, Athis-Mons, Bordeaux, Brest et Reims) ou sur un aéroport, dans une salle de contrôle d'approche ou en tour de contrôle.

■ Ingénieur électronicien : un rôle fondamental dans le transport aérien

Gérer les systèmes de la sécurité aérienne pour permettre aux contrôleurs et pilotes d'assurer un écoulement sûr et optimisé du trafic aérien, tel est le rôle des ingénieurs issus de la **formation Ingénierie des Systèmes Électroniques de la Sécurité aérienne (ISESA)**. Cette formation permet d'accéder au corps des Ingénieurs Électroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Les élèves IESSA bénéficient d'une formation rémunérée de trois ans à l'ENAC et d'un emploi assuré dès la fin de leur scolarité à la DGAC. Ils exercent leur métier dans les services techniques des centres en-route de la navigation aérienne et des aéroports ou des services de maintenance régionale.

■ Technicien supérieur de l'aviation : un métier polyvalent

Parmi les métiers de l'aviation civile, le **Technicien Supérieur de l'Aviation (TSA)** est probablement le plus polyvalent. Il couvre tous les domaines d'intervention de la DGAC : contrôle d'aérodrome, responsable sécurité-incendie-sauvetage, inspection et surveillance dans les domaines navigation aérienne, transport aérien, aéroports, etc. Recrutés sur concours, les élèves TSA « fonctionnaires » suivent une formation de trois ans à l'ENAC avant leur affectation dans un service de la DGAC dans le corps des Techniciens Supérieurs des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (TSEEAC).



Musique des Forces Aériennes



Grande formation musicale des Armées et ambassadrice de l'Armée de l'Air et de l'Espace, elle est composée de **62 musiciens**, issus de conservatoires régionaux et nationaux.

Elle se présente ici en formation « **aubade** » dirigée par le **Capitaine Philippe Loquet**, chef de musique de 1^{ère} classe. Il est assisté dans ses fonctions, par le **Lieutenant Ronan Chouinard**, chef de musique de 2^{ème} classe.

Créée en 1934 puis dissoute pendant la Seconde Guerre Mondiale, elle est reconstituée à Bordeaux en 1945. Implantée sur la Base Aérienne 106 de Mérignac depuis 1977, elle prend le nom de « **Musique des Forces Aériennes** » en 2012.



La Musique des Forces Aériennes participe, en formation complète, aux cérémonies militaires et patriotiques, en y interprétant les hymnes nationaux et les sonneries réglementaires.

En configuration « aubade », elle représente l'Armée de l'air et de l'espace dans des manifestations culturelles en participant à des concerts de gala en France comme à l'étranger.



Réseaux sociaux : <https://www.facebook.com/musiqueforcesaeriennesbordeaux>
Instagram : @musiqueforcesaeriennes



Satin Doll Sisters

Satin Doll Sisters est un groupe **rétro vocal** exclusivement composé de voix féminines sélectionnées avec soin. **Satin Doll** en est la fondatrice et aussi la manager.

Depuis son adolescence, profondément attirée par la période de l'âge d'or que le glamour et la féminité incarnaient, elle en connaît toutes les subtilités tant en termes de cinématographie, qu'en termes de mode ou de musique.



Passionnée par les harmonies vocales, elle décide en 2014, de constituer son propre ensemble vocal qui revisiterait **les années 30/40** et qui mêlerait également l'esthétique et le visuel pour un voyage dans le temps unique.

L'idée est alors de créer un trio, à l'image des célèbres groupes d'antan comme les Andrews Sisters, les Mc Guires Sisters, les Chordettes, pour ne citer qu'eux... Satin est aussi la digne fille d'un Pilote d'hélicoptère de l'armée de l'air, elle a bercé

très jeune dans les récits de son papa, considérant l'armée comme sa famille, et passionnée d'aviation, c'est naturellement qu'elle décide de travailler avec l'armée et l'aviation.

C'est un pari réussi, les Satin Doll Sisters sont à ce jour leader dans leur domaine et Satin projette de s'investir plus encore rêvant d'aller se produire avec son show en solo, le Satin Glam Show, en Opex sur les zones de conflit afin de soutenir et encourager



les forces armées françaises comme le faisait Marilyn en son temps.

Les Sisters, très engagées ont décidé de **reverser 2€/CD vendus à la FOSA**... Vous pouvez ainsi soutenir cette fondation et le travail des Sisters en vous procurant leur CD **en bas de la scène**.



Ambassadeurs de l'Armée de l'Air et de l'Espace



La Patrouille de France

La Patrouille de France, aussi appelée PAF (Patrouille Acrobatique de France) est une unité des Équipes de présentation de l'armée de l'Air et de l'Espace (EQPAAE). Sa mission, en tant qu'ambassadeur de l'armée de l'Air et de l'Espace, est de représenter l'ensemble des aviateurs et aviatrices qui œuvrent au quotidien dans notre institution.

À ce titre, la mission de représentation impose à ces ambassadeurs une disponibilité, une rigueur et un investissement importants aussi bien en vol qu'au sol. Les démonstrations et défilés réalisés par la PAF tout au long de la saison estivale attestent de l'excellence des ailes françaises.

Au-delà des vols hautement techniques, plusieurs responsabilités incombent à cette unité de l'armée de l'Air et de l'Espace. En plus de contribuer au rayonnement de son armée, la Patrouille de France :

- Démontre le savoir-faire des forces aux Français et à l'international ;
- Entretient le lien armée-nation ;
- Fait découvrir la filière d'excellence mondiale qu'est l'aéronautique ;
- Contribue au dynamisme des territoires ;
- Participe au recrutement du secteur de la Défense.



Rafale Solo Display

Le Rafale Solo Display (RSD) aborde sa 17^{ème} saison de démonstrations aériennes, poursuivant avec passion et exigence sa mission de présentation au public de ces manœuvres exceptionnelles. Unique démonstrateur Rafale de l'armée de l'Air et de l'Espace, il sillonne chaque année les ciels de France pour aller à la rencontre de nos concitoyens et porte, au-delà de nos frontières, l'excellence aéronautique française auprès de nos partenaires étrangers.

Aux commandes cette saison, le capitaine Alexandre Roeckel, alias « Rocky ». Les performances artistiques et esthétiques du Solo Display traduisent toute la précision, la puissance et l'agilité de l'appareil, sans jamais occulter sa vocation première.

Fer de lance de l'aviation de combat française, le Rafale Solo Display met ainsi en lumière le savoir-faire des équipages et des mécaniciens, mais aussi toute la dimension opérationnelle d'un avion au cœur de la posture de défense française.



**2013.
MALI**

**AVEC VOUS,
DEPUIS TOUJOURS.
ET POUR TOUJOURS.**



L'EXPERT PRÉVOYANCE MILITAIRE

ÉQUIPE DE VOLTIGE DE L'ARMÉE DE L'AIR (EVAAE)

Ambassadeurs de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), champions de France, champions d'Europe, champions du Monde; Les membres de l'Équipe de voltige de l'AAE démontrent, depuis 1968, l'excellence et la maîtrise technique de l'aéronautique militaire française. Composée d'une vingtaine de personnels, l'EVAAE est la **plus petite unité navigante de l'armée de l'Air**



et de l'Espace, mais aussi la seule unité militaire au monde, dédiée à ce sport extrême qu'est la voltige aérienne. Elle se distingue ainsi par sa dimension sportive en participant, chaque saison, à de nombreuses compétitions nationales et internationales. Unité ambadrice, l'EVAAE incarne avant tout la précision, la rigueur et la maîtrise propres aux aviateurs et aviatrices, et témoigne du haut niveau de formation au sein de l'aéronautique militaire française.

En saison estivale, l'Équipe de voltige participe à près de 50 meetings en France et à l'étranger contribuant ainsi au rayonnement de l'AAE et au renforcement du lien armée-nation.

Cette année, la venue à Cognac revêt une dimension particulière. La base aérienne 709 constitue une étape marquante dans le parcours de nos quatre pilotes, qui y ont été formés. Pour les pilotes, ce meeting a une saveur particulière : celle d'un retour aux sources, sur le terrain où se sont forgées les bases de leur carrière militaire. Une trajectoire qui depuis Cognac, n'a jamais cessé d'être dirigée vers l'excellence.

L'ÉQUIPE PHÉNIX, LES AMBASSADEURS PARACHUTISTES

L'équipe Phénix des Ambassadeurs parachutistes de l'armée de l'Air et de l'Espace est composée d'officiers, de sous-officiers et de militaires du rang engagés, de spécialités aussi variées que celles de commando parachutiste, fusilier parachutiste, mécanicien avion, armurier, pompier, mécanicien matériel d'environnement, logisticien, parachutiste d'essai ou pilote de chasse, etc.

Les parachutistes militaires de l'APAAE portent les valeurs de l'Aviateur combattant : rigueur, intégrité, sens du service, excellence. Ils véhiculent ainsi l'image dynamique de l'armée de l'Air et de l'Espace et des Aviateurs, dont ils sont particulièrement fiers d'être des Ambassadeurs. L'équipe Phénix concentre son activité au bénéfice du rayonnement de l'armée de l'Air et de l'Espace et participe ainsi au recrutement de jeunes aviateurs, notamment des fusiliers de l'air et des commandos parachutistes.



Dans un souci de visibilité pour le public et de qualité du spectacle, l'équipe présente des démonstrations de voile contact ainsi que des sauts avec emport de grands drapeaux et fumigènes.

LE TACTICAL DISPLAY, LE RAYONNEMENT DE L'A400M

L'Équipe Ambassadeur de l'**A400M Atlas** met en lumière l'excellence de l'Armée de l'Air et de l'Espace dans le domaine de l'aviation de transport.

Depuis 2018, les pilotes de l'**A400M Tactical Display** offrent au grand public une immersion unique dans les capacités tactiques de cet avion de transport de nouvelle génération.

À travers une démonstration aérienne de quinze minutes, l'A400M dévoile toute la gamme de ses performances, incluant l'arrivée tactique, le posé court et le vol à très basse altitude.

Ces manœuvres spectaculaires illustrent les techniques de vol employées lors des missions de guerre, partout



où les forces françaises et alliées sont déployées. Un véritable condensé de puissance et de précision, représentant la polyvalence et la fiabilité de l'A400M Atlas en conditions opérationnelles.



Présentation du plateau militaire



■ ALSR

L'**ALSR** est un avion basé sur un bimoteur léger **de conception civile** (Beechcraft King Air 350) transformé pour accueillir des capteurs de recueil de renseignement. Fiable, il peut récolter des informations avec ses capteurs d'images et signaux électromagnétiques et les partager en temps réel à d'autres aéronefs ou vers un centre d'opérations.

La mission de son escadron de renseignement est de recueillir, intercepter, analyser et fusionner des informations multi-capteurs afin d'éclairer les décideurs du niveau tactique au niveau stratégique. L'équipage constitué de spécialistes du renseignement, contribue d'éléments essentiels vers les autorités.

■ Cirrus SR 22

Le **Cirrus SR22** est un avion léger monomoteur à pistons conçu par le constructeur américain Cirrus Aircraft. Cet appareil quadriplace à aile basse est équipé d'une avionique moderne de type glass cockpit et propulsé par un moteur **Continental IO-550-N** d'environ **310 chevaux**. Au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace, le Cirrus SR22 est notamment utilisé sur la **Base aérienne 701 Salon-de-Provence** pour l'apprentissage du pilotage par le personnel navigant. Il permet d'acquérir et d'entretenir les fondamentaux du pilotage avant le passage sur des avions d'entraînement plus avancés.

Il est également utilisé par les pilotes à distance de la **33^{ème} Escadre** de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA) sur la **base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard** afin de maintenir leurs compétences aéronautiques et de conserver le sens de l'air, élément essentiel pour la compréhension de l'environnement aérien et la conduite des opérations.



■ Drone Reaper

Le **MQ-9 Reaper Block 5** est un drone de moyenne altitude et longue endurance (MALE). Il est principalement utilisé pour des missions de renseignement, de surveillance, de reconnaissance et d'appui aux opérations militaires. Il mesure 11 mètres de long pour 20 mètres d'envergure et peut évoluer jusqu'à **15000 mètres d'altitude**. Il dispose d'une **autonomie pouvant atteindre 27 heures**, lui permettant de rester longtemps au-dessus d'une zone d'opération.

Il est piloté à distance depuis une station sol par deux opérateurs : un pilote et un opérateur capteurs. L'appareil est équipé de capteurs électro-optiques et infrarouges, d'un radar de surveillance ainsi que d'un désignateur laser pour l'identification et le suivi des objectifs. Selon les configurations, il peut également emporter des armements permettant la réalisation de frappes de précision en complément de ses missions de surveillance.

■ Eurofighter Typhoon allemand

L'**Eurofighter Typhoon** est un avion de combat multirôle biréacteur, à ailes delta et plans « canard », né dans les années 90 d'une collaboration du Royaume Uni, l'Italie, l'Allemagne et l'Espagne regroupés dans un consortium (Eurofighter GmBh).

Produit à plus de **650 exemplaires**, il entre en service en 2004 dans ces pays partenaires.

Il existe en version monoplace ou biplace, équipé de **2 turboréacteurs Eurojet EJ200-3A** de **8200kg de poussée**, avec post-combustion qui lui permettent une vitesse maximale de **2120km/h**. L'appareil présenté à notre meeting de l'air 2026 appartient à une série de 141 « Typhoon » en service dans la Luftwaffe.



■ F-16 Grec

L'**équipe de démonstration Grecque** du **F-16 « Zeus »** met en avant la puissance aérienne de l'armée de l'air hellénique auprès du public et joue le rôle d'ambassadrice de la Grèce dans le monde entier, démontrant ainsi le professionnalisme et les compétences de tous les pilotes de l'armée de l'air Grecque. L'indicatif « ZEUS », de l'équipe de démonstration a été choisi en référence au père des dieux de l'Olympe dans la mythologie grecque antique. L'avion utilisé pour les spectacles aériens est un **F-16-C Block 52 Fighting Falcon**.

Au cours du spectacle, le pilote de démonstration atteint une **vitesse de Mach 0,94**, monte **de 300 pieds (100m) à 15000 pieds (5km)** et subit des forces d'accélération pouvant atteindre **9,5G**. La démonstration de l'équipe « ZEUS » est la promesse d'émotions fortes, d'une maîtrise exceptionnelle et d'une ambiance unique. Ils feront jaillir les flammes et les éclairs du ciel grec dans le ciel Charentais.



■ Grob G 120

Le **Grob 120** est un avion léger d'entraînement biplace développé par le constructeur allemand **Grob Aircraft**.

Sa cellule en matériaux composites lui confère robustesse, légèreté et de bonnes qualités de vol, adaptées à l'apprentissage.

Au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace, il est utilisé pour la formation initiale des élèves pilotes, notamment au sein de l'école de l'aviation de chasse (EAC) sur la **Base aérienne 709 Cognac-Châteaubernard**.

Cet appareil permet d'apprendre les bases du pilotage, notamment les procédures de décollage, la navigation et les phases d'atterrissage. Le Grob constitue ainsi la première étape du cursus de formation des pilotes militaires, avant leur progression vers des avions d'entraînement plus avancés.

■ Patrouille Couteau Delta

La **patrouille Couteau Delta** est une patrouille de présentation tactique de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Basée sur la **base aérienne 133 de Nancy-Ochey**, elle est composée de deux équipages issus de la **3^{ème} Escadre** de chasse volant sur **Mirage 2000D RMV**.

Valorisant le lien entre l'Armée et la Nation, ils contribuent au rayonnement du savoir-faire aéronautique et opérationnel français. Ces deux équipages participent à des meetings aériens tout au long de l'année.

Le reste du temps, ils restent pleinement opérationnels et participent aux missions de la **3^{ème} Escadre** de chasse.



■ Patrouille Suisse

Depuis plus de six décennies, la Patrouille Suisse est l'**emblème officiel de l'armée de l'air suisse** et fait partie intégrante de l'histoire aéronautique nationale. Elle a été fondée en 1964 à l'occasion du **50^{ème} anniversaire de l'armée de l'air suisse**.

À ses débuts, elle volait avec le **Hawker Hunter** et impressionnait le public par ses vols en formation précis, son travail d'escadrille serré et ses manœuvres spectaculaires.

En 1995, elle est passée au **Northrop F-5E Tiger II**. C'est avec cet avion à réaction maniable que l'escadrille a développé son image actuelle : six avions peints en rouge et blanc qui volent dans le ciel à des intervalles minimaux et avec une précision maximale. Depuis lors, la Patrouille Suisse est synonyme d'esprit d'équipe, de discipline et d'excellence technique.

Ses démonstrations en Suisse et à l'étranger en font une ambassadrice importante de la Suisse. La fin d'une époque : **2027 sera la dernière année de la Patrouille Suisse**. Les représentations actuelles s'apparentent à une tournée d'adieu afin de dire au revoir de manière digne à celle qui a enthousiasmé des générations de spectateurs.



CONSTRUIRE UN MONDE FIABLE ET SÛR, ENSEMBLE

Partenaire de l'Armée de l'Air et de l'Espace pour la formation et l'entraînement des équipages militaires, Babcock France est un acteur de la défense, fournissant aux forces armées françaises des solutions performantes et adaptées à leurs besoins.

Pour en savoir
plus



Présentation du plateau militaire et civil



■ PC-21

Conçu par la société suisse **Pilatus**, le PC-21 est l'appareil de formation des pilotes de chasse et des navigateurs officiers systèmes d'armes (NOSA).

Grâce à des systèmes d'apprentissage au sol modernes et performants, les stagiaires disposent de tous les outils pour préparer au mieux leurs missions.

Doté de nombreuses qualités aéronautiques et d'un cockpit moderne, ce mono-turbo-propulseur se rapproche grandement d'un avion de chasse de dernière génération en termes d'avionique. Le système embarqué de l'avion garantit un haut niveau de représentativité des missions tactiques grâce à ses capacités de simulation.

Outre sa manœuvrabilité, le PC-21 supporte des facteurs de charge de **-4 Gz à +8 Gz**, représentatifs du combat sur avion de chasse.

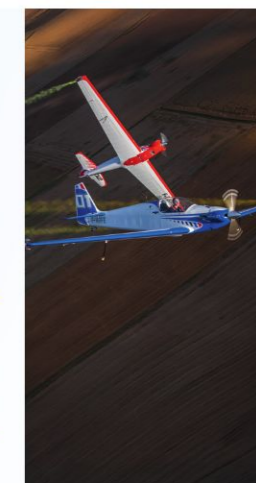
■ Alternative Duo

Alternative Duo est une patrouille acrobatique née en 2022 qui propose au public un spectacle alliant des trajectoires élégantes et dynamiques, un véritable ballet aérien en musique.

Ils évoluent en formation sur des avions-planeurs **Fournier RF4D**. Leurs signes distinctifs : une grande aile, une seule roue et un moteur de **39Cv seulement**. Ils ne consomment que **5 litres** de carburant pour vous proposer un spectacle aérien d'une dizaine de minutes.

Benoît David (Leader) a œuvré en tant qu'ingénieur aéronautique et est **pilote de ligne sur Boeing 737** depuis 2024. Une passion ancrée dans ses gènes.

Anthony Bezard (Équipier) est à la tête d'une société spécialisée dans l'ingénierie et la mécanique aéronautique. Cet autodidacte a commencé à voler lorsqu'il avait 15 ans, et s'est rapidement tourné vers le monde des spectacles aériens et totalise plus de **13 ans d'expérience en démonstration aérienne**.



■ Le Breguet 1050

Le Breguet 1050 Alizé est un avion de lutte anti-sous-marin français embarqué à bord de porte-avions. 87 exemplaires ont été construits. 75 appareils ont été acquis par l'Aéronavale 12 par la marine indienne, avec une entrée en service initiale en 1959.

L'Alizé a servi sur les porte-avions Arromanches, Clemenceau, Foch et Vikrant (Inde), Il a été retiré du service en septembre 2000 après plus de quarante ans d'activité.

L'Alizé 59 construit en 1961 à servi dans les flottilles 4F, 6F et 9F ainsi qu'aux escadrilles 2S, 3S et 10S. Le 9 mars 2000, il effectue son dernier vol au sein de la flottille 6F et est mis en réserve.

En 2006 l'association Alizé Marine obtient de la commission du patrimoine la mise à disposition de l'Alizé 59. Après des travaux de restauration, il est aujourd'hui **le seul Alizé en état de vol dans le monde**.

Présentation du plateau civil



■ Breguet 14

Conçu en 1916 comme avion d'observation, le **Breguet 14** aux performances exceptionnelles devient ensuite un **bombardier très efficace en 1918**.

À l'aube du 11 novembre 1918, piloté par Gustave Minier, **il transporta la Convention d'Armistice** signée dans la nuit vers le Quartier général allemand.

Disponibles en grandes quantités après la guerre, les Breguet 14 sont utilisés par les lignes **Aériennes Latécoère** puis **l'Aéropostale** dont les pilotes comme **Mermoz, Guillaumet et Saint Exupéry** transporteront le courrier tous les jours sous la direction de **Didier Daurat** de Toulouse à Dakar, puis de Natal au Brésil, jusqu'à Buenos Aires sur 13000 km.

L'avion de Saint-Exupéry mentionné au début du **Petit Prince** est un Breguet 14.

Les Breguet 14 disparaissent progressivement et sur plus de 8000 construits, seuls deux originaux existent encore. Pièces de musée, ils ne voleront plus jamais ni l'un ni l'autre.

Le F-POST basé sur l'aérodrome de Castelsarrasin-Moissac est une réplique construite entre 1992 et 2003 : il est, de ce fait, **le seul Breguet 14 en état de vol au monde**.

■ Dassault Flamant MD312

Le **Dassault Flamant MD312** est un avion bimoteur français emblématique des années 1950. Conçu par **Marcel Dassault**, il a longtemps servi au sein de l'Armée de l'air pour la formation des équipages, le transport léger et les liaisons.

Robuste, fiable et polyvalent, le Flamant a permis à des générations de pilotes, navigateurs et mécaniciens d'apprendre leur métier dans des conditions exigeantes.

Son cockpit spacieux et sa conception tout métal reflètent le savoir-faire aéronautique français d'après-guerre. Aujourd'hui encore, le Flamant incarne la passion de l'aviation et transmet l'héritage technique et humain des métiers de l'aérien.



■ Douglas DC3

Le **Douglas DC3 (désignation civile) ou C47 (désignation militaire)**, produit à plus de 13000 exemplaires, a écrit les pages du transport aérien moderne, fiable et efficace. Il a ouvert la voie aux avions tels que l'Airbus A320 ou le Boeing 737.

Pratiquement toutes les compagnies du monde ont exploité ce type d'appareil, au lendemain de la Seconde Guerre Mondiale et pendant plus de 30 ans.

Le DC3 était un avion militaire utilisé pendant le débarquement en Normandie afin de larguer les parachutistes américains de plusieurs régiments, ou lors d'opérations dans le Pacifique, en Birmanie ou en Russie où il transportait les pilotes français.

Le Douglas DC3 F-AZOX anciennement immatriculé F-GIDK était régulièrement utilisé par la Reine d'Angleterre pendant ces déplacements au Canada, d'où son équipement version «VIP» à l'intérieur. Aujourd'hui, cet avion à 24000 heures de vol à son actif.

■ INTEGRAL R

L'**INTEGRAL R** est l'avion d'entraînement biplace de voltige **le plus avancé de sa catégorie**, conçu pour la performance comme pour le plaisir de voler.

Parfait pour la formation, l'UPRT et la voltige avancée, il offre maniabilité, polyvalence et une expérience de vol optimale.

Doté de **210ch**, d'une hélice bipale et d'un train classique, il est entièrement dédié à la voltige et intègre un parachute de secours pour l'ensemble de l'appareil (AEPS - technologie unique au monde) et une avionique moderne certifiée. Sa configuration côte à côte et son cockpit large facilitent l'apprentissage, les échanges et la progression des pilotes.

Sa connectivité avancée permet de collecter, préparer et analyser efficacement les données de vol ce qui lui permet également de réduire les coûts d'exploitation en intégrant maintenance prédictive, matériaux avancés et accès simplifiés.

Avec ses réservoirs anti-déflagration et son cockpit renforcé, **INTEGRAL R établit un nouveau standard de sécurité**.



■ Lockheed T33

Le **Lockheed T33** fut le premier avion à réaction d'entraînement de l'US Air Force, il était dérivé du **chasseur F-80**. Le **F-AYMD** a été produit sous licence au Canada en 1954 par Canadair en tant que **CT-133** et a servi au sein de la Royal Canadian Air Force. Il est l'un des **656 CT-133** construits par Canadair et est motorisé par une **Rolls-Royce Nene 10**.

La livrée «tout aluminium» retenue par **Top Gun Voltige** est celle d'un avion figurant dans les pages du premier opus de la bande dessinée «Tanguy et Laverdure», à savoir un des T-33 utilisé par l'Armée de l'Air française à partir de 1951 à Meknes, au Maroc. Ces T-33 laisseront leur place à l'arrivée des **AlphaJet** à Tours en 1980.

À noter que cette restauration a obtenu le **Grand Prix du patrimoine de l'Aéroclub de France en 2020**.

■ Morane Saulnier MS 317

Le **Morane Saulnier 315**, cet avion biplace d'entraînement monoplane a eu la rude tâche de former des pilotes de guerre aussi bien au sein des écoles militaires que dans les sections d'Aviation Populaire formées au sein des aéro-clubs.

Produit à 244 exemplaires avant la seconde guerre mondiale, il croisait à la vitesse de 170 km/h. En 1960, les divers moteurs équipant les **MS 315** remorqueurs étant en fin de potentiel, il est décidé de les remotoriser. Le **F-BCBQ** construit en 1946 devint le prototype **MS 317**. Aujourd'hui, moins d'une dizaine de MS 317 et deux MS 315 sont actuellement préservés au monde.

Le Morane Saulnier 317 N°311 immatriculé F-HCJD a été récupéré et restauré par son propriétaire **Gilles Carter et une équipe de passionnés** de la Rochelle. Il est présenté dans une décoration de MS 315 de l'armée de l'air d'entre-deux guerres. Il a repris l'air depuis juillet 2007.



Présentation du plateau civil



■ Morane Saulnier 760

Le **Morane Saulnier 760 «Paris»** est l'image même de notre action et de nos valeurs au sein de l'association **Armor Aéro Passion**, basé en Bretagne sur l'aéroport de Morlaix.

Cet appareil, conçu dans la fin des années 1950 a été élaboré et construit par la société Morane Saulnier, la plus ancienne entreprise au monde aéronautique à Tarbes. Le Ms 760 «Paris» est à lui seul l'emblème de la technologie française et il est devenu le **premier avion à réaction d'affaire au monde doté de 4 places**.

Il a été utilisé pendant trente ans au sein de l'Aéronautique comme avion de liaison et d'entraînement pour les pilotes de chasse. Équipé de **2 réacteurs Marboré 2 de 400 kg** de poussé, il a une vitesse de croisière de **550Km/h** et il pouvait croiser à une altitude de **6KM**. Il se produit en meeting depuis 2003 et il est le seul exemplaire en vol dans l'hexagone

© Armor Aero Passion

■ Morane Type L

Le **Morane Type L** est un avion mythique. Après avoir servi en premier lieu d'appareil d'observation et de reconnaissance, il fut le premier avion de chasse de l'armée française. Malgré plus de 1000 exemplaires construits, aucun Morane-Saulnier Type L n'a survécu de nos jours. Aussi Daher, constructeur et équipementier industriel, héritier de **Morane-Saulnier** a soutenu la réalisation d'une réplique de cet avion. Les objectifs de la conception ont porté sur la construction d'un appareil aussi fidèle que possible que son ancêtre du début du 20^{ème} siècle. Il intègre néanmoins un peu de modernité pour pouvoir faire voler l'avion en toute sécurité. Le moteur original rotatif de 80 ch a été remplacé par un moteur en étoile fixe **Verner**.

Après 15 ans et plus de **15000 heures** de travail, il effectue sa première saison de meetings et ses premières démonstrations en vol.



■ NA OV 10 Bronco

Conçu et construit aux États-Unis à Columbus, le **Bronco** répondait aux exigences de performances entre les jets et les hélicoptères. Plus rapide et plus polyvalent que les hélicoptères, plus lent et plus maniable que les chasseurs, le Bronco utilisait des tactiques que ni les hélicoptères ni les jets ne pouvaient mettre en œuvre.

Autonome, souple d'emploi, rustique, c'était un véritable avion de combat. C'est un appareil multi-missions, ayant servi dans l'**US Air Force** et les **Marines**. Les opérations militaires pour lesquelles le Bronco était particulièrement adapté sont les **opérations antiguérilla**, le soutien aérien rapproché, la reconnaissance armée, l'escorte d'hélicoptère et le contrôle aérien avancé. En outre, il pouvait être utilisé pour des missions telles que le parachutage de matériels ou de parachutistes, l'insertion de groupes de forces spéciales ou leur exfiltration, l'évacuation sanitaire, et la guerre psychologique.

© W.B

■ North American T6

Produit par la firme **North American Aviation**, le **F-AZCV** est un biplace d'entraînement «avancé» de **type AT6-D**. L'appareil est affecté dès 1943 à la 2138th Base Unit de Craig Field, Selma, en Alabama.

L'avion sous le numéro constructeur 182-142, est transformé en 1952 en **T-6G** et sert de nouveau dans l'**US Air Force** à Kingston avant d'être cédé à la France, où il est pris en compte par l'Armée de l'Air en janvier 1957. Il est ensuite rayé des listes de l'Armée de l'Air en avril 1962 et vendu à l'Espagne, où il sert dans l'Ejército del Aire. Confié au Musée Aéronautique Cuatro Vientos près de Madrid, il est ensuite cédé à l'Association pour Préserver les Avions Historiques en juillet 1983. Depuis 2025, ce bel aéronef participe de nouveau à des meetings aériens avec aux commandes Bernard Vurpillot après avoir été remis en route et révisé par **Olivier Battisti, et Thomas Durant**.



© Harald LUDWIG

■ P51 Mustang

Le **North American P-51 Mustang** est un avion de chasse emblématique de la Seconde Guerre mondiale, célèbre pour sa performance, sa maniabilité et sa polyvalence.

Initialement conçu pour répondre à une demande de l'armée britannique pour un chasseur à long rayon d'action, le P-51 est devenu l'un des avions les plus réussis de la guerre, jouant un rôle crucial dans la suprématie aérienne alliée. Son très grand rayon d'action lui permettait d'escorter et de défendre les bombardiers jusqu'en Allemagne.

Le **TF-51 Mustang**, quant à lui, est une variante du **P-51 Mustang** utilisée principalement à des fins de formation. Le «TF-51» indique sa fonction de «Trainer Fighter» = formation chasseur. Il est équipé d'un double cockpit pour permettre à l'instructeur de s'asseoir derrière l'élève pilote. Cette version conserve toutes les caractéristiques de vol.



© Frederick VANDENTORREN



■ Patrouille Epsilon

Seule patrouille acrobatique professionnelle civile en France.

La patrouille Epsilon (anciennement Vertical Flight Experience) a été créée en 2021 sous l'impulsion de **Hugo MENARD**. Évoluant à trois **TB30 Epsilon** (anciens avions d'entraînement de l'Armée de l'Air, basés à Cognac), la patrouille présente un programme dynamique, réalisé en formation serrée.

Durant les 15 minutes de présentation, les avions évoluent entre **140 et 400km/h**, à **moins de deux mètres** les uns des autres.

En plus de réaliser des démonstrations lors de meetings aériens, la patrouille est également la **seule en Europe à proposer des baptêmes de voltige** en patrouille à trois avions pour des passagers grand public.

Toutes les informations sont à retrouver sur : www.epsilon-team.fr

■ Patrouille «The Acropitts»

La patrouille est composée de **2 biplans Pitts**, un **Pitts S2S** (260cv) et un **Pitts Model 12** (420cv, seul exemplaire volant en France).

Elle a été créée en 2025, les avions sont pilotés par **Loïc Lovicourt** (membre de l'équipe de France de voltige aérienne) et **Franck Soubrane** (ex-membre de l'équipe de France de voltige aérienne).

Cette patrouille réalise des démonstrations de jour et en Sunset avec des dispositifs pyrotechniques.



■ Patrouille Touring Charlie

À l'**Aéro Touring Club** de France, basé à l'Aéroport de **Paris-Saclay**, la patrouille civile «Touring Charlie» incarne l'excellence par la formation et l'esprit d'équipe.

Créée en 2022 à l'initiative de pilotes militaires, dont **deux anciens membres de la Patrouille de France**, elle rassemble des pilotes de combat et des pilotes privés volant sur Aquila. Sans voltige, ses démonstrations privilégient la pureté des trajectoires, l'anticipation et la coordination au mètre près. Partenaire de l'École de l'air et de l'espace, la patrouille a participé à la dernière présentation de la PAF à Salon-de-Provence, reconnaissance rare pour un aéroclub civil.

© Jean-Marc LAMBERT

Présentation du plateau civil



■ Patrouille Tranchant

Depuis 20 ans, la **Patrouille Tranchant incarne l'excellence** du vol en formation. À sa tête, **Hugues DUVAL**, leader, pilote de ligne et collectionneur d'avions, guide l'équipe avec rigueur et précision. La patrouille évolue sur bi-réacteur français, **le Fouga Magister**.

Nos deux ailiers, **Pierre FAGES** et **Claude ESPINET**, ont été pilotes sur la base de Cognac sur Fouga Magister, tout comme **Jack KRINE**, aujourd'hui charognard.

Deux décennies d'expertise et de confiance au service de performances aériennes spectaculaires.

■ Pilatus B4

Le **planeur PILATUS B4 PC11AF** est un planeur en aluminium. Il a été construit à 332 exemplaires dont 2 exemplaires ont été en service dans l'armée de l'air jusqu'en 2004.

Il est remorqué par un avion remorqueur **Rallye 235E** aux couleurs de l'Armée de l'Air appartenant à l'Escadron de Sauvegarde du Patrimoine Aéronautique Militaire (ESPAM).

Le planeur en vol dessine des arabesques dans le ciel avec ses fumigènes au rythme de la musique. Les figures de voltige sont réalisées dans tout le domaine de vol du planeur de **+7 à -5G**, de la vitesse de décrochage jusqu'à la VNE (vitesse à ne pas dépasser) du planeur, soit de **60 à 240km/h**.



■ Retro Fouga Team

La **Retro Fouga Team** a été créée en 2025 et est entraînée par le coach **Stéphane Fraisse**, ancien instructeur Fouga Magister et Mirage 2000 au sein des Forces Aériennes Françaises, ainsi que pilote au sein de la **Breitling Jet Team pendant 2 ans**. Désormais prête, la patrouille débute la saison des meetings en République Tchèque fin avril 2026.

L'équipe de la Retro Fouga Team est composée de 2 pilotes de ligne civils (Transavia et Smartwings) et 2 pilotes de chasse (1 pilote opérationnel Rafale et un ancien pilote de chasse mentionné ci-dessus). Le leader est basé à Dole et l'aïlier est basé à Melun.

Deux programmes sont proposés, le premier en solo et le deuxième en patrouille présenté au meeting national Air de Cognac.

■ SHARK

Le **Shark** est un **ULM multi-axes** de conception slovaque. Il a fait son premier vol en 2009. Biplace à aile basse en tandem avec trains rentrants et volets électriques, il est destiné au loisir et au voyage. Véritable petit chasseur, il supporte des facteurs de charge de **-2 à +4G**!

Sa structure est en composite carbone et kevlar. Le profil d'aile est elliptique comme sur le Spitfire. L'empennage en forme d'aile de requin lui donne son nom. Le Shark détient plusieurs **records du monde de vitesse**. Son dernier record certifié est de **303 km/h**.

C'est avec cet appareil que **Zara Rutherford fait le tour du monde** en 2022 **battant plusieurs records** dont celui de la plus jeune femme à faire un tour du monde en solo et en ULM.



■ Spitfire Jurca

Le **Jurca MJ-10**, réplique à l'échelle **3/4 de Spitfire**, a été magnifiquement construit de A à Z, pendant plus de 13 années, par **Alain Rougetet** hélas décédé peu de temps après avoir réalisé les premiers vols et obtenu le certificat de navigabilité du F-PSPT.

Il a ainsi pu réaliser un «rêve de pilote» que de voler en Spitfire, du moins sur une réplique magnifiquement réalisée.

4 membres de l'association des constructeurs amateurs d'aéronefs des Mureaux (ACAAM) ont repris l'avion et nous avons créé une association – «**le Spit d'Alain**» – avec la famille d'Alain pour préserver et continuer à faire voler son œuvre.

Ancien officier général de l'armée de l'air et de l'espace et pilote de chasse, Eric Gernez, président de l'association «Le Spit d'Alain», a le bonheur de présenter en vol le **Jurca SPIT** aux remarquables qualités de vol.



■ Stampe SV4

Le Stampe est un avion qui a séduit de nombreux opérateurs étatiques. L'Armée de l'air en a utilisé au moins 243 au sein des différentes bases écoles de 1946 à 1955, et de l'École des officiers de réserve de Caen-Carpique (jusqu'en 1960) et confère ses lettres de noblesse avec la célèbre Patrouille d'Étampes de 1947 à 1953.

Le **Stampe SV4-C n°322** du Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine (CAEA) sort d'usine en septembre 1946, pourvu d'un **moteur Renault 4-PO3**. Il équipe le SALS de Sens jusqu'en 1955. Il reste alors 10 ans au sol, avant de voler à nouveau, de 1965 à 1970, au sein de l'aéroclub Sncma Sports de Romilly.

Il change ensuite 5 fois de propriétaire. En janvier 1991, il reçoit un **moteur Renault 4-Pei** d'occasion. Le **CEAE** l'acquiert en mars 1999 et reprend les vols en mai 2007

■ YAK 3

Le **yak 3 VK-107 est la dernière version du yak 3**, Il a volé pour la première fois en janvier 1944. Équipé du **moteur KLIMOV VK_107 de 1600CH**, sa masse à vide est **2105KG** et sa masse en mission de combat de **3995KG**, il atteignait la vitesse de **740KM/H**, armé d'un canon de 20 mm et deux de 12,7mm, il était redouté par les pilotes allemands, car petit et extrêmement maniable. Le **F-AZOS** porte les couleurs du **capitaine MARCEL ALBERT, 1er as de l'escadrille NORMANDIE NIEMEN**. Cet avion a revolé en décembre 2021 après une restauration qui duré 6 ans.



■ Zephyr CM 175

Le Zéphyr tire ses racines de l'avion d'entraînement destiné à l'Armée de l'Air étudié, au début des années 1950 : le **Fouga CM 170 Magistere**. Après plusieurs modifications de cet avion, il prend le nom de **CM 175 Zéphyr** plus en cohérence avec les dénominations des appareils de la Marine à cette époque (Aiglon, Alizé...).

C'est sur l'**Arromanches** et les nouveaux porte-avions **Foch** et **Clémenceau** que le Zéphyr fit la majorité de sa carrière, démontrant ses capacités de fiabilité et de robustesse dans des conditions sévères. Le Zéphyr reste l'avion qui forma plusieurs générations de pilotes de l'Aéronautique Navale.

«**Zéphyr 28**» est toujours là, unique exemplaire opérationnel au monde, prêt à représenter et faire vivre la légende des Marins du Ciel avec **Blue Fox Two**.

RETROUVEZ NOS CONSEILLERS A L'AGENCE DE COGNAC

Achat immobilier, financement des études,
préparation de votre retraite, protection de votre famille...

Rendez-vous en agence pour concrétiser
vos projets personnels et professionnels.

**61-65 AVENUE VICTOR HUGO
16100 COGNAC**

Plus de 25 conseillers à votre écoute :
05 45 35 67 07
c.a.COGNACCentre@ca-charente-perigord.fr



CHARENTE-PÉRIGORD

Caisse Régionale de Crédit Agricole Mutuel Charente-Périgord, société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit, dont le siège social est 28-30 rue d'Epagnac, Soyaux (Charente) - 775 569 726 RCS Angoulême - Société de courtage d'assurances immatriculée ORIAS 07 008 428. 02/2026

Tecnic Auto SAS



TOUT POUR L'AUTO

Pièces détachées pour l'automobile

à Châteaubernard, Ménesplet, Libourne
et Port-Ste-Foy-Et-Ponchapt

ZAC DU MAS DE LA COUR
16100 CHATEAUBERNARD

05 45 35 07 27
magasincognac@tecnicauto.fr

PLAN DU MEETING DE L'AIR 2026 - BA 709



Directeur de la publication : GBA (2S) Hervé Chêne
Rédacteur en chef : Elena Pascoli
Directeur du meeting : GBA (2S) Hervé Chêne
Conception/Réalisation : Elena Pascoli

Maquette et impression : Compo Rive Gauche - 75006 Paris
Tirage 17.000 exemplaires sur papier recyclé
Dépôt légal 2^e trimestre 2026
Éditeur : FOSA, ISBN 978-2-9567620-5-8
EAN 9782956762058

Remerciements :
Gal Jérôme Bellanger ; Col Amaury Colcombet ;
DRHAAE ; Chems Chkioua ; Virginie Schwarz ;
Arnaud Demanche ; Cne François ;
Les participants au plateau aérien ;
Musique des Forces Aériennes ; Satin Doll Sisters.
Nos partenaires annonceurs ;



ARMEZ-VOUS DE SOLIDARITÉ !

ère mutuelle d'accompagnement sociale et familiale de la Défense,
Solidarm incarne une solidarité concrète et durable dans les moments
clés de votre vie comme dans les épreuves.

Chaque situation particulière vécue par nos adhérents appelle une
réponse humaine et engagée.

**Solidarm,
c'est la promesse d'un soutien fidèle, à tout moment.**



FAITES LE CHOIX D'UN ACCOMPAGNEMENT SOLIDAIRE, TOUT AU LONG DE VOTRE VIE.



Pour en savoir plus et nous contacter :



WWW.SOLIDARM.FR
09 70 17 70 70



FCSA

Fondation des Œuvres Sociales de l'Air

*Pour vous
et avec vous !*



NOS PARTENAIRES ANNONCEURS



AIRBUS



babcock™



THALES