

# Meeting de l'Air

PROGRAMME  
2015



## Santé, prévention, accompagnement social La protection santé du militaire ne s'improvise pas

Mutuelle  
Référéncée  
Ministère  
De la Défense

### Unéo, la mutuelle santé des forces armées

**Budget maîtrisé, reste à charge minimisé, offre adaptée...** Créée par et pour les militaires, Unéo a la volonté de protéger au mieux ses adhérents en fonction de chaque situation. **Remboursement, assistance, prévoyance et garanties spécifiques militaires** : Unéo est la seule mutuelle référencée par le ministère de la Défense pour la protection sociale complémentaire de son personnel militaire. Il encadre notamment l'évolution des cotisations pour assurer l'accès effectif aux soins.



LA DÉFENSE DE VOTRE SANTÉ



**VOS LUNETTES ENTIÈREMENT REMBOURSÉES SANS AVANCE DE FRAIS<sup>(1)</sup>**

PLUS DE 200 MONTURES AU CHOIX, UN RÉSEAU DE 800 OPTICIENS PARTENAIRES. **Optic Zéro Reste À Charge** : un service réservé aux adhérents Unéo.

[www.groupe-uneo.fr](http://www.groupe-uneo.fr)

# Édito

## La fête de l'aéronautique au profit de l'Entraide pour tous



Général Philippe Tilly  
Président de la Fondation  
des Œuvres Sociales de  
l'Air (FOSA)

En assistant à ce « Meeting de l'air » organisé par la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA), vous participez directement à l'effort de solidarité mené par la fondation et je vous en remercie très chaleureusement.

Tous les bénéfices des trois Meetings de l'air de Ventiseri-Solenzara, Tours et Luxeuil-Saint-Sauveur seront consacrés aux actions sociales de la fondation. Je pense tout particulièrement cette année aux familles frappées douloureusement par le terrible accident aérien survenu à Albacete le 26 janvier.

Reconnue d'utilité publique en 1937, la FOSA est depuis plus de 75 ans l'outil de la solidarité et de l'entraide de la communauté des aviateurs civils et militaires de la Direction Générale de l'Aviation Civile, de Météo-France et de l'Armée de l'air.

Près de 450 000 euros sont distribués chaque année au personnel et à leur famille touchés par un accident de la vie. La fondation accompagne aujourd'hui 230 orphelins, souvent du plus jeune âge jusqu'à l'entrée dans la vie active.

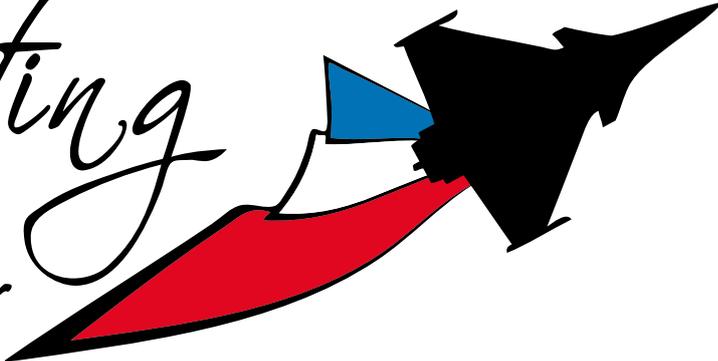
Je tiens à remercier Monsieur Jean-Yves Le Drian, ministre de la défense, le général Denis Mercier, chef d'état-major de l'armée de l'air et les collectivités territoriales pour leur soutien à l'organisation de ces meetings et je souhaite que la coopération entre la FOSA, la DGAC, Météo France et l'Armée de l'air continue de manifester au sein de la communauté aéronautique la solidarité de tous au profit de ceux qui en ont besoin.



### Une affiche de Pierre-André Cousin

Pierre-André Cousin est Peintre Officiel de l'Air et de l'Espace depuis 2009. Il a créé le logotype et la livrée des appareils de la Patrouille Breitling, des habillages d'aéronefs et de nombreuses affiches de meetings aériens. Il a également réalisé les timbres de la Patrouille de France, du premier vol en hydravion d'Henri Fabre et plus récemment, le timbre commémoratif de Caroline Aigle.

# Meeting de l'air



La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air a la joie et le plaisir de vous accueillir pour une grande fête de l'aéronautique sur les bases aériennes de Ventiseri-Solenzara les 30 et 31 mai, de Tours le 7 juin et de Luxeuil-Saint-Sauveur les 27 et 28 juin.

Avec le soutien de l'Armée de l'air et plus largement du Ministère de la Défense, ces rendez-vous de l'aviation vous permettront d'approcher de près des avions de légende d'hier et d'aujourd'hui, civils et militaires, français et étrangers.

Vous rêverez en admirant les démonstrations des ambassadeurs de l'armée de l'air, dont la Patrouille de France et le Rafale.

Vous découvrirez l'aéronautique à travers la visite d'un planeur, d'un avion d'aéroclub, d'un avion de combat ou d'un hélicoptère. Les Centres d'Information et de Recrutement des Forces Armées vous présenteront les métiers de l'aéronautique et vous aurez certainement l'occasion d'échanger avec ceux qui en ont fait leur passion, pilote, navigateur, contrôleur, mécanicien, commando de l'air, pompier de l'air...

Vous pourrez acheter le T-shirt, le patch ou la casquette du meeting, ou choisir de repartir avec ceux des escadrons ou des clubs aéronautiques de votre région.

Assister à un meeting de l'air permet de rendre hommage aux hommes et aux femmes qui écrivent l'histoire de l'aviation civile et militaire depuis plus de 100 ans. C'est aussi une occasion unique de saluer ces aviateurs des trois armées et de la gendarmerie qui vous protègent 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.



## Des Meetings de l'Air commentés par Frédéric Beniada

Frédéric Beniada est journaliste aéronautique à France Info et France Inter. Colonel de réserve citoyenne de l'armée de l'air, pilote avion passionné, il est également l'auteur de plusieurs ouvrages, «Concorde», «Boeing 747» et «Falcon 7».



Avec l'**ACTION SOCIALE**  
**GMPA**  
nous **défendons**  
nos adhérents confrontés  
à des situations  
socialement difficiles.

ARMÉE DE L'AIR

Au-delà des garanties de protection performantes et sur mesure, **le GMPA apporte une véritable aide matérielle et morale** à tous ses adhérents, en cas de « coup dur » pendant la carrière active, ou même après. Pour preuve, notre capacité d'agir avec un fonds social dédié aux personnes en difficulté financière ou en détresse morale, pour les accompagner et les aider à surmonter leurs problèmes.



Retrouvez toute l'action sociale du GMPA sur [www.gmpa.fr](http://www.gmpa.fr)



Ensemble  
pour la **défense**  
de votre **sécurité**.

# La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, l'Entraide pour tous

Créée en 1936, reconnue d'utilité publique depuis 1937, la FOSA vient en aide aux familles de la communauté aéronautique civile et militaire : Direction Générale de l'Aviation Civile, Météo France et Armée de l'air, en complémentarité de l'action sociale de l'aviation civile et des armées.

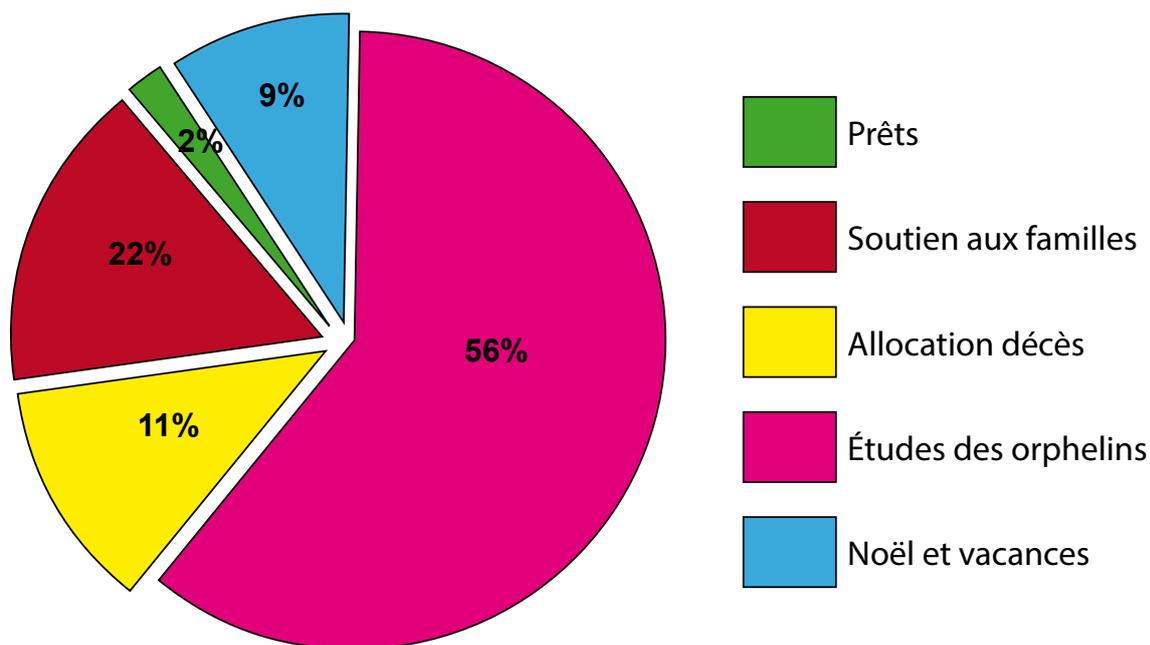
60% des actions sociales de la fondation sont destinées aux orphelins, principalement dans le cadre de leur scolarité.

La FOSA soutient également les familles en difficulté qu'il s'agisse d'un décès à la suite de maladie, d'un accident de la circulation, d'une difficulté particulière, d'épreuves douloureuses comme un enfant handicapé, d'une intervention chirurgicale grave ou d'un départ prématuré du service consécutif à une maladie.

En 2014, la fondation est venue en aide à une centaine de familles et a soutenu 230 orphelins. En 2015, elle est particulièrement engagée suite au terrible drame du 26 janvier survenu sur la base aérienne d'Albacete en Espagne, tout en poursuivant son action quotidienne pour les familles.

La FOSA, c'est une petite équipe pour une grande cause avec des principes de fonctionnement organisés autour de l'écoute et de la réactivité.

## Aides versées : 450 000 €





Bell & Ross  
TIME INSTRUMENTS



TOUJOURS PLUS

SÛR

Leader mondialement reconnu du secteur aéronautique et spatial – et doté des produits les plus innovants du marché, à l’image de l’A400M ultra polyvalent – nous sommes dans une position idéale pour relever les défis qui se présentent à nous et offrir à nos clients dans le monde entier des solutions qui répondent à leurs besoins de sécurité.

**Airbus Group. We make it fly.\***

\* Nous faisons voler.

**AIRBUS**  
GROUP

Monsieur,  
 Madame,  
 Madame, Monsieur,  
 C'est avec beaucoup d'émotions que je viens de recevoir votre courrier. Cette main tendue dans notre douloureuse épreuve est un geste inoubliable.  
 Je tiens, ainsi que mes enfants Justine et Thomas, à vous exprimer toute notre gratitude. Une petite fenêtre s'ouvre, grâce à vous, dans ces moments emprunts de désespoir.  
 Encore merci pour votre soutien suite à la perte de Stéphane.  
 Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs

Monsieur,  
 Merci pour votre soutien moral et financier. Arnaud était rentré dans l'armée par passion et il connaissait les valeurs de solidarité qui animent l'armée de l'air.  
 Je vous remercie de ce réconfort, vous faites honneur à sa mémoire.

Merci de tout coeur pour tout ce que vous avez fait pour les enfants qui ont subi la perte de leur parent!  
 Bonne fête à tous!  
 Cordialement  
 Marie-Françoise de Bédier

## Je manifeste ma solidarité avec la famille de l'aéronautique et je fais un DON déductible à la FOSA

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Adresse postale \_\_\_\_\_

Adresse courriel \_\_\_\_\_

- Je fais un don de
- \_\_\_\_\_ Euros (réduction d'impôts de 66% du montant)
  - Par chèque à l'ordre de la FOSA



**Merci pour votre soutien**

Un reçu ouvrant droit à une réduction d'impôt de 66 % vous sera transmis ultérieurement.

24, rue de Presles  
 75015 Paris  
 fosa.social@orange.fr  
 www.fosa.fr  
 Tél : 07 86 25 14 86

# Le mot du chef d'état-major de l'armée de l'air

L'année dernière a été riche en symboles et en opérations. Elle marque de manière singulière l'histoire et l'engagement des aviateurs au service de la France. Centenaire des premières batailles aériennes, 80 ans de l'armée de l'air, cinquantième des Forces Aériennes Stratégiques, 2014 est aussi une année au cours de laquelle l'armée de l'air a été particulièrement sollicitée au titre de ses contrats opérationnels, en opérations extérieures comme en permanence sur le territoire national. Il faut donc voir dans cette année la continuité d'un esprit d'aviateur, fait d'excellence et de dévouement, de don de soi au mépris des blessures et qui peut aller jusqu'au sacrifice suprême.



Général Denis Mercier

Mais l'esprit d'aviateur, c'est aussi un esprit de famille, de soutien mutuel dans l'épreuve, et de résilience face à l'adversité. La FOSA incarne cette volonté d'entraide qui dépasse le cadre de l'armée de l'air pour inclure la famille aéronautique au sens large. En 2014, le soutien de la FOSA s'est révélé indispensable pour les aviateurs et leurs proches touchés par le malheur. Outre l'assistance aux victimes, la fondation est engagée en continu au travers de l'organisation d'événements à but caritatif.

J'ajoute que, conformément au plan stratégique de l'armée de l'air « Unis pour Faire Face », le soutien aux œuvres sociales fait l'objet du projet « Solidarité » au profit des aviateurs dont l'objectif est de fédérer les manifestations de solidarité sous toutes leurs formes. Les meetings y figureront ainsi aux côtés de concerts tels que celui organisé le 11 novembre au prestigieux Théâtre des Champs Elysées, dont le succès résonne encore.

En ce sens, les meetings nationaux de l'air en 2015 sur les bases aériennes de Ventiseri-Solenzara, Tours et Luxeuil-Saint-Sauveur servent un triple objectif : la démonstration du savoir-faire extraordinaire des aviateurs, l'ouverture et l'échange avec leurs concitoyens de tous âges et de tous horizons, et, bien sûr, l'entraide au sein de la famille aéronautique. Comme chaque année, ces événements seront à la source de vocations, de partenariats, et d'élans de générosité insoupçonnés.

Venez partager le bonheur d'être ensemble sur les tarmacs avec la FOSA et l'armée de l'air, ces meetings donnent des ailes !



DCI

# LE TRANSFERT DU SAVOIR-FAIRE DES FORCES ARMÉES FRANÇAISES



FORMATION - CONSEIL - ASSISTANCE

[www.groupepci.com](http://www.groupepci.com)

# Les missions de l'armée de l'air

## Trois missions qui exigent réactivité et permanence

➔ Protéger - L'armée de l'air garantit la souveraineté de l'espace aérien national contre toute forme de menace et assure la surveillance spatiale. Il s'agit également de protéger les populations et de renforcer le service public.



Mission de sauvetage sur la côte basque  
5 février 2014  
hélicoptère de l'équipage du Luno



Mission de réassurance à Malbork (Pologne)  
9 mai 2014

➔ Intervenir immédiatement - L'armée de l'air est capable de déployer loin, avec précision et très rapidement un dispositif de combat, de projeter force et puissance ou de porter assistance.



Déploiement en Jordanie (opération Chammal)  
28 novembre 2014



Déchargement de fret humanitaire à Erbil (Irak)  
13 août 2014

➔ Dissuader - L'armée de l'air assure depuis 1964 sans interruption la mise en œuvre de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire pour défendre les intérêts vitaux de la Nation



Ravitaillement en vol d'un Rafale et d'un M2000N



Cinquantenaire de la première prise d'alerte  
3 octobre 2014

# THINK SPECIAL OPERATIONS\*

Equipé des technologies de pointe en matière d'hélicoptères de combat. Conçu pour voler dans des conditions climatiques extrêmes et dans des environnements les plus hostiles, éprouvé au combat. Prêt pour effectuer des opérations spéciales depuis les régions les plus reculées ou depuis les mers.  
**H225M – Déployez le meilleur.**



\*Pensez opérations spéciales  
\*\*Important pour vous. Essentiel pour nous

Important to you. Essential to us\*\*.

 **AIRBUS**  
HELICOPTERS

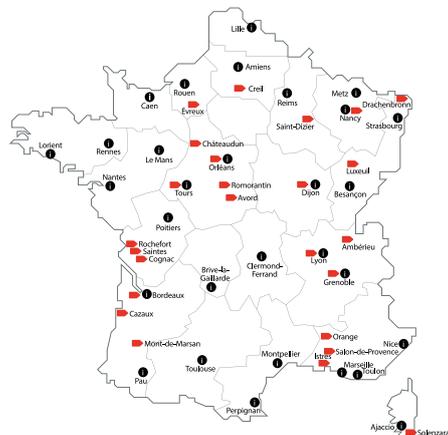
# Armée de l'air : Toute une armée croit en vous



## Poussez la porte d'un CIRFA...

Le Centre d'information et de recrutement des forces d'armées (CIRFA) est un lieu de rencontre entre vous et des militaires professionnels. Dans les bureaux Air des CIRFA, les conseillers en recrutement sont à votre disposition pour répondre à vos questions et vous informer sur les carrières qui peuvent s'offrir à vous, mais aussi sur les autres nombreuses voies possibles pour vivre une première expérience au sein de l'armée de l'air.  
+ d'infos sur [air.touteunearmee.fr](http://air.touteunearmee.fr), entrez votre localisation et nous vous indiquerons quel est le CIRFA le plus proche de chez vous

### OU SOMMES-NOUS ?



#### ÎLE-DE-FRANCE



#### PRÉSENCE EN OUTRE-MER

- Le Lamentin (Martinique)
- Saint-Denis (La Réunion)
- Papeete (Polynésie française)
- Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
- Cayenne (Guyane)

- Légende
- CIRFA - Bureau air
  - ➔ Base aérienne

2000 jeunes recrutés dans plus de 50 métiers chaque année. Chaque jour, l'armée de l'air intervient, en vol et au sol, en France et sur les théâtres d'opérations extérieures, pour contribuer au maintien de la paix dans le monde et à la sécurité sur le territoire national. Pour remplir ses missions, elle offre chaque année à près de 2000 jeunes, de 16 à 30 ans et du niveau 3<sup>ème</sup> à Bac+5, la possibilité d'intégrer ses rangs et d'évoluer dans une cinquantaine de métiers (pilotes, mécaniciens, commandos, informaticiens, pompiers, contrôleurs aériens, spécialistes du renseignement militaire, spécialistes RH...).

« Toute une armée croit en vous » et en vos compétences... Vous trouverez en nous rejoignant, une communauté d'hommes et de femmes prête à vous accompagner et à vous former. Chaque aviateur aura à cœur de vous donner la chance d'exercer un métier passionnant et de vous permettre de progresser vers des niveaux de responsabilités supérieures, d'encadrer du personnel et d'acquérir une expérience professionnelle valorisante. Quels que soient votre profil et votre cursus scolaire, vous trouverez certainement le métier qui vous correspondra et qui fera de vous un aviateur fier de son engagement. + d'infos sur les écoles en pages 16 et 17 de ce magazine et sur le site [air.touteunearmee.fr](http://air.touteunearmee.fr)

## TOUS NOS MÉTIERS

DOMAINES D'ACTIVITÉ	STATUTS		
	MILITAIRES DU RANG (MTA)	SOUS-OFFICIERS	OFFICIERS
<b>Opérations aériennes</b>	- Agent du transit aérien - Agent d'opérations	- Météorologiste - Moniteur simulateur de vol - Contrôleur de circulation aérienne - Contrôleur des opérations aériennes	- Pilote de chasse, de transport ou d'hélicoptère - Navigateur officier système d'armes - Contrôleur de circulation aérienne - Contrôleur des opérations aériennes
<b>Systèmes aéronautiques et mécanique générale</b>	- Opérateur de maintenance vecteur et moteur - Opérateur armement bord et sol - Aide électrotechnicien - Opérateur chaudronnerie / soudure / peinture avion - Opérateur avionique - Opérateur environnement aéronautique	- Technicien de maintenance vecteur et moteur - Technicien armement bord et sol - Mécanicien structure aéronefs - Mécanicien avionique - Technicien environnement aéronautique	- Mécanicien systèmes aéronautiques - Mécanicien aéronef et vecteur - Mécanicien systèmes et matériels électroniques - Mécanicien environnement et mécanique - Mécanicien armement
<b>Sécurité / Protection</b>	- Équipier opérateur défense sol / air - Équipier pompier de l'armée de l'air - Équipier fusilier de l'air - Équipier maître-chien de l'air - Agent sécurité cabine (conditions particulières) - Équipier fusilier parachutiste de l'air	- Opérateur défense sol/air - Pompier de l'armée de l'air - Fusilier parachutiste de l'air - Maître-chien parachutiste de l'air	- Fusilier commando parachutiste de l'air - Pompier de l'armée de l'air - Défense sol / air
<b>Renseignement</b>		- Interpréteur images - Intercepteur traducteur de langues étrangères - Exploitant renseignements - Intercepteur réseaux télécommunication - Intercepteur technique	- Renseignement
<b>Administratif / RH</b>	- Agent bureautique secrétariat / achats finances	- Gestionnaire ressources humaines / secrétariat - Comptable / finances - Acheteur public	- Commissaire de l'air - Ressources humaines - Administration / finance
<b>Transport / Logistique</b>	- Agent de magasinage - Conducteur routier - Conducteur grand routier de transport de fret	- Logisticien	
<b>Bâtiment / Infrastructure</b>	- Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle	- Spécialiste du bâtiment et infrastructure opérationnelle - Spécialiste électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques	- Infrastructure
<b>Hôtellerie / Restauration</b>	- Agent de restauration	- Gestionnaire restauration et hôtellerie	
<b>Santé / Condition physique</b>	- Auxiliaire sanitaire	- Infirmier diplômé d'État - Moniteur d'éducation physique militaire et sportive	
<b>Systèmes d'information et de communication</b>	- Agent technique de communication, navigation et surveillance - Agent de soutien des SIC	- Technicien de communication, navigation et surveillance - Spécialiste des systèmes et supports de télécommunication - Réseaux informatiques et sécurité des systèmes d'information et de communication - Concepteur et manager des systèmes d'information	- Informatique
<b>Communication</b>		- Technicien métiers de l'image	

# Aéronautique militaire

Partout où l'enjeu est essentiel, nous sommes là

## PROJECTION DE PUISSANCE

Améliorer le commandement et le contrôle

## RENSEIGNEMENT, SURVEILLANCE, RECONNAISSANCE

Collecter, traiter et diffuser des données

## DE LA DISSUASION AUX ATTAQUES DE PRÉCISION

Positionner des armes de précision

## CONNAISSANCE DE LA SITUATION TACTIQUE

Accroître le rythme des opérations

## APPUI FEU RAPPROCHÉ

Diriger et coordonner des tirs ciblés

Chaque jour, des millions de décisions critiques sont prises dans l'aéronautique militaire. Thales est au cœur du processus. Reconnu pour notre innovation, nous servons les plus grandes forces aériennes dans le monde. Nos solutions allient interopérabilité et évolutivité pour les avions et les drones dans des missions de combat, de renseignement, de surveillance et de reconnaissance. Elles permettent une meilleure efficacité opérationnelle et sont intégrées à

une offre complète comprenant l'assistance et les services. Nos technologies intelligentes donnent aux décideurs les informations, les équipements et le contrôle dont ils ont besoin pour répondre plus efficacement dans les environnements critiques. Partout, avec nos clients, nous faisons la différence.



# Armée de l'air : Les filières de recrutement

## Les militaires techniciens de l'air

Équipiers au sein des unités de l'armée de l'air, les militaires techniciens de l'air (MTA) contribuent par leur savoir-faire à l'accomplissement de la mission aérienne. Les MTA doivent justifier au minimum d'un niveau scolaire de fin de troisième. Ils peuvent également être titulaires d'un CAP, d'un BEP ou d'un bac professionnel.

L'armée de l'air recrute en 2015 plus de 800 MTA, pour moitié dans les métiers de la filière sécurité-protection (fusilier commando, pompier...).

+ d'infos sur [air.touteunearmee.fr](http://air.touteunearmee.fr) et sur le site internet de l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) de Saintes :

<http://www.eetaa722.air.defense.gouv.fr>



## Les sous-officiers

Les sous-officiers sont recrutés parmi les jeunes diplômés du baccalauréat de l'enseignement général, technologique ou professionnel. Après sélection, une formation militaire et professionnelle leur est dispensée, assurant une qualification technique de haut niveau. Les jeunes sous-officiers contractuels ont la possibilité d'évoluer vers le statut de sous-officiers de carrière ou de devenir officiers, par voie de sélection ou de concours interne.

L'armée de l'air recrute près de 1000 sous-officiers en 2015.

+ d'infos sur [air.touteunearmee.fr](http://air.touteunearmee.fr) et sur le site internet de l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air (EFSOAA) de Rochefort :

<http://www.efsoaa.air.defense.gouv.fr>

## Les officiers

Officiers pilotes (chasse, transport ou hélicoptère) ou navigateurs (officier système d'armes), officiers mécaniciens veillant à la maintenance des aéronefs ou systèmes d'information et de communication, officiers chargés du contrôle aérien, officiers renseignement, officiers commandos, officiers pompiers... de multiples carrières s'offrent à vous. Chef militaire, l'officier commande au quotidien, en France ou sur des théâtres d'opérations extérieures, une équipe de professionnels placée sous sa responsabilité, avec pour objectif de remplir les missions aériennes. Vous pouvez vous engager comme officier de carrière ou comme officier sous contrat.

+ d'infos sur [air.touteunearmee.fr](http://air.touteunearmee.fr) et sur le site internet des Écoles des officiers de l'armée de l'air (EOAA) de Salon-de-Provence : <http://ecole-air.fr>





**NOTRE PROTECTION ?  
BIEN TROP PRÉCIEUSE  
POUR LA CONFIER  
AU PREMIER VENU.**

A150033 • © OFESET / Breanna Peterson - Association Générale de Prévoyance Militaire - Association fédérale créée par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901  
Journal officiel du 6 novembre 1951 SIRET 775 713 704 000 10 APE 9409Z - Rue Nicolas Appert 83006 TOLLON CEDEX 3  
\* 32 22 depuis la France métropolitaine (appel gratuit depuis un poste fixe) et + 33 4 94 61 57 57 depuis l'étranger (D'ion, Poin inclus), FOSA  
① 94% des adhérents interrogés ont déclaré avoir une bonne ou une très bonne image de l'AGPM - baromètre satisfaction des adhérents IPSOS de juin 2013.

**ASSOCIATION GÉNÉRALE DE PRÉVOYANCE MILITAIRE.**  
Depuis plus de 60 ans, une éthique de l'assurance,  
de la prévention et de l'entraide.  
Pour tous, tous les risques, toute la vie.



LA SOLIDARITÉ EST DANS NOS GÈNES

ASSURANCE, ÉPARGNE, SANTÉ, PRÉVOYANCE



32 22\*

agpm.fr

# Armée de l'air : Écoles et formations...

## L'École des pupilles de l'air de Grenoble

Installée sur la commune de Montbonnot-Saint-Martin près de Grenoble (Isère), l'École des pupilles de l'air (EPA) est un établissement de la Défense qui réunit un collège, un lycée, une classe préparatoire à l'enseignement supérieur et des classes préparatoires aux grandes écoles. Les classes de l'enseignement secondaire et la classe préparatoire à l'enseignement supérieur accueillent les élèves selon des critères sociaux et familiaux propres à l'établissement. Les candidats pour les classes préparatoires sont, eux, sélectionnés sur dossier scolaire uniquement.

Renseignements sur : <http://www.ecoledespupillesdelair.fr> et [www.facebook.com/EPA749](http://www.facebook.com/EPA749)



## L'École d'enseignement technique de l'armée de l'air de Saintes

L'École d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA) de Saintes (Charente-Maritime) propose divers cursus allant du certificat d'aptitude professionnelle (CAP aéronautique option systèmes) au baccalauréat. L'École prépare les élèves en deux ans (classes de 1<sup>ère</sup> et terminale) au **bac scientifique** option science de l'ingénieur (S-SI), au **bac technologique** sciences et technologies de l'industrie et du développement durable option systèmes d'information et numérique (STI2D-SIN), et au **bac professionnel** aéronautique option mécanicien systèmes cellule (MSC).

Le Centre de formation militaire élémentaire (CFME) organise l'instruction militaire initiale des militaires techniciens de l'air (MTA). Suivant la spécialité choisie, cette formation peut être suivie d'une formation professionnelle préparant le jeune militaire à ses responsabilités, sur Saintes pour les mécaniciens aéronautiques ou dans d'autres centres d'instruction.

Renseignements sur : <http://www.eetaa722.defense.gouv.fr>



## L'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'air de Rochefort

La formation des sous-officiers de l'armée de l'air est dispensée sur la base aérienne 721 de Rochefort-Saint-Agnant (Charente-Maritime). Cette base-école a pour mission de fournir en permanence aux forces des spécialistes motivés et compétents dans les différentes spécialités proposées à l'EFSOAA (aéronautique, logistique, systèmes d'informations et de communication...). Du premier contact avec l'institution à l'accession aux responsabilités de chef de service, l'EFSOAA enrichit leur parcours professionnel tout au long de leur carrière. Elle offre une qualification valorisante aux sous-officiers grâce à une formation militaire initiale et de perfectionnement, des formations spécifiques pour les spécialités techniques ainsi que des stages d'adaptation à l'emploi pour répondre aux besoins précis de l'armée de l'air.

Renseignements sur : <http://air-touteunearmee.fr> et <http://www.efsoaa.air.defense.gouv.fr>



## L'École de l'air de Salon-de-Provence

L'École de l'air située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), recrute directement les officiers de carrière par la voie des concours : concours CPGE, concours option « sciences », concours option « sciences politiques », concours sur titres. Les élèves officiers reçoivent une formation militaire et professionnelle qui leur permet d'acquérir des compétences en tant que combattants et chef militaire, dirigeant et expert du milieu aéronautique et spatial. D'une durée de deux ou trois ans, ces formations sont validées par un diplôme d'ingénieur, un master ou un master spécialisé.

Le Cours spécial de formation des officiers (CSFO), co-localisé avec l'École de l'air, assure la formation militaire initiale des élèves officiers sous-contrats.

Renseignements sur : <http://ecole-air.fr> et sur la page Facebook de l'école de l'air



# Les ambassadeurs chorégraphes

La Patrouille de France, les Cartouche Doré, le présentateur Rafale, la patrouille Ramex, l'équipe de voltige de l'armée de l'air et l'équipe aérienne, ils répondent présents pour dévoiler au public la rigueur et le professionnalisme qui caractérisent les hommes et les femmes de l'armée de l'air nationale que lors de rencontres internationales.

## Patrouille de France



À la fois élégante et majestueuse, la Patrouille de France (PAF) conjugue rigueur, concentration, dynamisme et enthousiasme. Le pilotage s'inscrit dans le prolongement de celui acquis sur avion de chasse auquel il faut ajouter la spécificité de cet art particulier qu'est la voltige en patrouille serrée à huit avions, et à très basse altitude. Lors des vols, les avions évoluent en effet à



© O. Ravenel / Armée de l'air

des vitesses comprises entre 300 et 900 km/h et sont distants d'environ 2 à 3 m. La PAF est constituée de pilotes de chasse et mécaniciens de tous horizons de l'armée de l'air. Elle s'appuie sur un soutien administratif commun aux équipes de présentation de l'armée de l'air (EPAA) qu'elle représente avec l'équipe de voltige de l'armée de l'air.

## Équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'armée de l'air



À travers ses diverses participations en compétitions nationales et internationales, ainsi qu'à ses prestations lors de manifestations aériennes, l'équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'armée de l'air joue son rôle d'ambadrice de l'armée de l'air. Elle est constituée d'officiers, de sous-officiers et de militaires du rang de diverses spécialités présentes au sein de



T. Labataille © Armée de l'air

l'armée de l'air telles que mécanicien, pilote, informaticien ou fusilier commando.

## RAMEX Delta



© O. Ravenel / Armée de l'air

La présentation tactique des Ramex Delta est assurée par le personnel de l'escadron de chasse 2/4 « La Fayette », unité emblématique située sur la base aérienne 125 d'Istres. Ses équipages et mécaniciens assurent en permanence la mission de dissuasion nucléaire et participent aussi aux opérations extérieures. Cette démonstration en vol de deux chasseurs-



© J.Fechter / Armée de l'air

bombardiers regroupe les principales manoeuvres effectuées en combat. Elle illustre les capacités de l'avion et permet de découvrir les techniques de pilotage en patrouille.

# de l'armée de l'air Chorégraphes du ciel

Les équipes parachutiste de présentation et de compétition de l'armée de l'air sont des ambassadeurs de l'armée de l'air. Lors des meetings ils œuvrent au sein des unités aériennes. Ces chorégraphes du ciel portent haut les ailes de l'armée de l'air aussi bien sur le territoire

## Solo Display Rafale



© O. Ravenel / Armée de l'air

L'escadron de chasse 1/7 «Provence» de Saint-Dizier est fier de faire découvrir au public la présentation technique de cet extraordinaire avion. Le but de cette présentation technique est de mettre en avant les qualités de vol du Rafale mais aussi de démontrer le savoir-faire des pilotes de l'armée de l'air. Le pilote manoeuvre avec brio son Rafale dans toutes les spécificités



© J.Fechter / Armée de l'air

du domaine de vol. Il est aussi, comme tous les autres pilotes de l'escadron et de l'armée de l'air, un pilote de chasse maîtrisant parfaitement son système d'arme.

## Équipe de voltige de l'armée de l'air



© S.Dupont / Armée de l'air

L'Équipe de voltige de l'armée de l'air (EVAA) joue un rôle d'ambassadrice de l'armée de l'air, à l'instar de sa célèbre cousine, la Patrouille de France. Compétitrice de haut niveau, elle totalise un palmarès émaillé de nombreux titres nationaux et internationaux. Championne du monde en titre en individuel et par équipe, l'EVAA a été médaillée d'or par équipe, en août 2014, au



© EVAA

championnat d'Europe en Hongrie.

## Patrouille Cartouche Doré



© J.L.Brunet / Armée de l'air

La patrouille «Cartouche Doré» est solidement ancrée dans l'histoire et la mission de l'école de pilotage de l'armée de l'air. Elle diffuse avec panache les qualités des pilotes de combat et apporte cette part de rêve indispensable aux grandes œuvres. Depuis plus de vingt années, elle marie et concentre l'exigence humaine ainsi que la performance technique. Cette exemplarité rayonne sur les jeunes



© J.L.Brunet / Armée de l'air

élèves pilotes de l'armée de l'air française et de la Marine nationale, mais aussi d'armées de l'air étrangères.

# Le mot du Directeur général de l'aviation civile

Cette année, la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air a choisi votre ville pour organiser l'une de ses réunions aéronautiques.

Vous allez pouvoir assister, en famille ou avec vos amis, à un spectacle de rêve fruit d'une passion commune de femmes et d'hommes de la communauté aéronautique dont l'une des valeurs cardinales est la solidarité. Les meetings aériens en sont une des nombreuses expressions. Et cette solidarité ne s'éteint pas lorsque disparaissent ces femmes et ces hommes qui consacrent une part de leur vie à l'aviation civile ou militaire. C'est dans les moments douloureux qu'elle doit se concrétiser le plus fortement pour atténuer la perte d'un proche ou les conséquences d'une maladie.

Votre présence à cette manifestation aérienne et votre geste de générosité contribueront à consolider cette solidarité des « gens de l'air », entre ceux qui partent et ceux qui restent.

Soyez-en fraternellement remerciés.



Monsieur Patrick Gandil



## Les missions

La direction générale de l'aviation civile (DGAC) est une administration du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et du Secrétariat d'Etat aux Transports. Avec environ 11 000 agents en métropole et outre-mer, elle traite de l'ensemble des composantes de l'aviation civile : développement durable, sécurité, sûreté, contrôle aérien, régulation économique, soutien à la construction aéronautique, aviation générale, formation aéronautique. Elle est chargée de préparer et de mettre en oeuvre la politique de l'État en matière d'aviation civile dans les domaines technique et économique. La DGAC est également prestataire de services de navigation aérienne pour les compagnies aériennes.

Ses missions sont regroupées au sein d'une direction régaliennne et de deux services à compétence nationale. La Direction du Transport Aérien (DTA) exerce l'ensemble des missions régaliennes de la DGAC concrétisées par l'élaboration et la conduite des politiques publiques relatives à l'aviation civile. Celles-ci concernent la réglementation, les entreprises de transport aérien, le domaine des aéroports et des constructeurs aéronautiques, la régulation économique, le développement durable, la sûreté aérienne, le droit du travail aérien et enfin, l'action internationale et européenne auprès de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et des instances européennes.

La surveillance de la sécurité aérienne s'inscrit dans une collaboration étroite avec l'Agence Européenne de Sécurité de l'Aviation (AESA), dont le siège est à Cologne. Cette entité communautaire gère les textes applicables en Europe. La Direction de la sécurité de l'aviation civile (DSAC) en surveille la bonne application par les compagnies aériennes, les ateliers de maintenance des aéronefs, les organismes de formation des personnels navigants et les aéroports. En plus d'un échelon central à Paris, ce service à compétence nationale est représenté sur le territoire par neuf directions régionales (DSAC/IR).

# AIRFRANCE



FRANCE IS IN THE AIR



## SON ALTESSE A380

Plus silencieux, plus spacieux et plus écologique, découvrez tout le confort d'un voyage à bord de l'A380 d'Air France.

AIRFRANCE KLM

France is in the air : La France est dans l'air.

AIRFRANCE.FR

La prestation de services de navigation aérienne est assurée par la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA). Ce service à compétence nationale emploie près de 8 000 agents, dont environ 4 000 ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Il assure les services de circulation aérienne pour les vols au-dessus du territoire métropolitain et outre-mer, y compris dans les portions de l'espace aérien situées au-dessus de l'Atlantique et de la Méditerranée dévolues à la France. Cinq Centres en Route de la Navigation Aérienne (CRNA) situés à Brest, Paris, Reims, Aix-en-Provence et Bordeaux, assurent la circulation aérienne des aéronefs en croisière pour les guider vers et depuis les principales tours de contrôle françaises (Roissy, Orly, etc). Ces dernières sont regroupées au sein de 11 services de navigation aérienne (SNA).



Ces trois directions sont fonctionnellement séparées conformément aux exigences de la réglementation relative au ciel unique européen.

A ces trois grandes directions s'ajoute la mission Aviation légère, générale et hélicoptères qui est directement rattachée au directeur général de l'aviation civile. Cette mission offre un point d'entrée unique à la DGAC pour le monde des aéro-clubs, des hélicoptères et de l'aviation d'affaires dont elle est l'interlocuteur privilégié.

Ainsi, les missions et l'organisation de la DGAC en font le guichet unique de toutes les aviations civiles.

## Les métiers

Qu'ils soient ingénieurs ou techniciens, l'aviation est leur passion commune. Caractérisés par des technologies de haut niveau, les métiers de l'aviation civile exigent une grande rigueur et nécessitent des formations pointues.

### **Ingénieur des Ponts des Eaux et des Forêts, spécialité Aviation Civile (IPEF/AC) Recrutement sur titres (École Polytechnique et École Normale Supérieure)**

Issus de l'École Polytechnique ou de l'École Normale Supérieure, quelques ingénieurs issus de l'École Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC, spécialité AC) se destinent aux fonctions d'encadrement et de direction les plus importantes de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC). La multiplicité des disciplines auxquelles fait appel l'aviation civile permet d'effectuer une carrière de spécialiste ou au contraire plus variée dans des fonctions d'études, d'encadrement puis de directions de services. Le corps d'IPEF/AC permet également d'évoluer dans le secteur privé. Le haut niveau et la souplesse de l'enseignement dispensé dans le cadre de leur formation permettent à ces ingénieurs de rejoindre les entreprises du secteur aéronautique et de tous les domaines connexes. La scolarité IPEF/AC à l'ENPC est gratuite pour tous les élèves et rémunérée pour les fonctionnaires, c'est-à-dire les ingénieurs du corps.



# ADHÉRER C'EST SOUTENIR

ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN  
SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUF, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Par votre adhésion vous perpétuez la chaîne de solidarité qui a, depuis 1926, permis à l'association Les Ailes Brisées d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 2 000 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

*Bulletin d'adhésion disponible  
sur notre site :*

[www.ailesbrisees.asso.fr](http://www.ailesbrisees.asso.fr)

*(ou par courrier sur simple demande)*



Association **LES AILES BRISÉES** : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008

Tél. : 01 40 73 82 40 • Fax. : 01 40 73 82 48 • e-mail : [ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr](mailto:ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr)

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER  
RÉUNIR  
HONORER

## Ingénieur de l'École Nationale de l'Aviation Civile (IENAC) Recrutement sur concours BAC+2 (Maths Spé)

L'ingénieur ENAC intervient dans les domaines de la conception, de la réalisation et de l'exploitation des systèmes ou de services dans le transport aérien. Cette formation d'ingénieur aéronautique requiert un ensemble de connaissances scientifiques et techniques d'une part, économiques, sociales et humaines d'autre part. Son activité s'exerce en premier lieu dans l'industrie aérospatiale (concepteurs et constructeurs de systèmes électroniques et informatiques aérospatiaux), dans le transport aérien (compagnies aériennes, aéroports), dans l'administration de l'aviation civile (DGAC) et dans de multiples secteurs analogues. Deux statuts différents sont associés à cette formation aéronautique : Ingénieur ENAC « civil » (90% des élèves), et Ingénieur ENAC « fonctionnaire » (10% des élèves). Au terme de leur formation les ingénieurs ENAC « fonctionnaires » rejoignent la fonction publique (direction générale de l'aviation civile) au sein de laquelle ils intègrent le corps des Ingénieurs des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC). Indépendamment de leur statut tous les élèves ingénieurs ENAC suivent la même formation.

Les IEEAC sont recrutés par la voie des concours communs polytechniques (concours commun à 39 écoles d'ingénieurs). La formation, gratuite pour les IENAC « civils » et rémunérée pour les IENAC « fonctionnaires », est assurée par l'ENAC. D'une durée de trois ans et dispensée à raison de 900 heures d'enseignement par année scolaire, elle alterne cours magistraux, travaux dirigés, projets industriels et initiation à la recherche.

## Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) Recrutement sur concours BAC+2 (Maths Spé, Licence 2...)

Les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne sont des fonctionnaires de la direction générale de l'aviation civile (DGAC). Ils assurent la sécurité et la fluidité du trafic aérien civil. C'est un métier qui exige une forte capacité d'analyse et de décision, un excellent niveau d'anglais et la satisfaction à des normes d'aptitude médicale.



Ces ingénieurs doivent être capables de gérer simultanément de multiples informations (importance du trafic, conditions météorologiques, plans de vol des avions...), en assurant le suivi de chaque avion. Le contrôleur aérien assure les séparations de sécurité requises entre les aéronefs contrôlés et collabore étroitement avec le pilote durant toutes les phases de vol (décollage, croisière, approche et atterrissage). Il exerce son métier dans un des cinq centres de contrôle en-route de la navigation aérienne (Aix-en-Provence, Athis-Mons, Bordeaux, Brest et Reims) ou sur un aéroport, dans une salle de contrôle d'approche ou en tour de contrôle. Comme tous les agents de l'État, les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne sont recrutés par concours. La formation, gratuite et rémunérée, est dispensée par l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse. Elle se déroule sur trois ans et alterne cours théoriques et stages pratiques. Elle est complétée par une période pouvant aller jusqu'à 2 ans-pour l'acquisition de la qualification de contrôle dans un organisme de circulation aérienne. Pour en savoir plus, vous pouvez contacter l'École Nationale de l'Aviation Civile.



Partenaire stratégique du ministère de la Défense, Daher participe au Maintien en Conditions Opérationnelles (navigabilité, maintenance et logistique) de plus de 150 aéronefs, sur 12 bases aériennes françaises.



Avionneur héritier des firmes Morane-Saulnier et Socata, Daher est le constructeur des avions de liaison TBM en service dans les forces armées françaises.

[www.daher.com](http://www.daher.com)

 **DAHER**

SHAPING INDUSTRIAL INTELLIGENCE

## Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) Recrutement sur concours BAC+2 (Maths Spé, IUT, BTS...) et BAC+3 (Licence 3...)



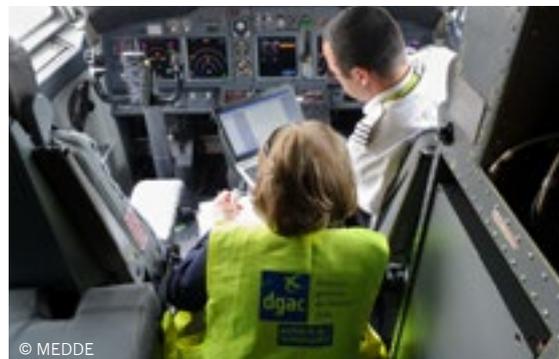
Les ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne assurent l'installation, la maintenance, la supervision et le développement des équipements qui participent à la sécurité du transport aérien, tels que les radars, les équipements de télécommunications ou les systèmes d'atterrissage et de navigation. Les enjeux de ce métier sont essentiels : au-delà de l'aspect purement technique, il s'agit en effet de garantir la fiabilité de toutes les installations nécessaires à la sécurité des vols. Les ingénieurs électroniciens sont ainsi un maillon clé du dispositif qui permet de faire voler les avions. La diversité et la complexité des matériels propres au domaine aéronautique offrent aux IESSA de multiples possibilités d'exercer leurs talents au sein de la DGAC. Les électroniciens exercent leur métier dans les services techniques des centres en-route de la navigation aérienne et des aéroports ou des services de maintenance régionale. Ils sont recrutés par la voie d'un concours ENAC s'adressant à des candidats de niveau BAC+2 électronique : Maths spé ATS, DUT, BTS... ou BAC + 3 électronique (Licence 3, ...). La formation, dispensée à l'ENAC, gratuite et rémunérée, est de trois ans.

## Technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile (TSEEAC) Recrutement sur concours Bacs scientifiques

Le métier de technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile est probablement le plus polyvalent des métiers exercés à la DGAC. Cette fonction couvre en effet tous les domaines d'intervention de l'aviation civile (contrôle d'aérodrome, responsable sécurité-incendie-sauvetage, chef d'atelier de maintenance aéronefs, etc).

La DGAC permet aux TSEEAC d'accomplir une carrière variée dans le domaine de l'aéronautique et garantit un emploi stable dans la Fonction publique de l'État. Les TSEEAC sont recrutés par concours ENAC ouvert aux titulaires d'un baccalauréat.

La formation, gratuite et rémunérée, est dispensée par l'ENAC. Elle dure trois ans.



Pour en savoir plus, vous pouvez contacter l'École Nationale de l'Aviation Civile  
Bureau des concours  
7, avenue E. Belin  
31 055 TOULOUSE Cedex 4  
Tél. : 05 62 17 40 71  
Fax: 05 62 17 40 79  
Internet : [www.enac.fr](http://www.enac.fr)



Zodiac Aerospace, spécialiste mondial des équipements aéronautiques à bord des avions commerciaux, régionaux et d'affaires ainsi que des hélicoptères occupe des positions de leader mondial dans les domaines des intérieurs de cabine, des sièges, des galleys & équipements, des systèmes embarqués et de la sécurité en vol. Le Groupe emploie près de 30 000 collaborateurs sur 5 continents.



# Devenir pilote : un rêve à la portée de tous

En regardant tous ces avions évoluer du ras de la piste au plus haut dans le ciel, réalisant des figures de voltige époustouflantes, vous vous êtes mis à rêver : « Et si ce pilote, c'était moi ? » Aujourd'hui, il est très facile de transformer ce rêve en une réalité qui vous permettra de piloter pour vos loisirs, de faire un plein d'adrénaline au cours d'une séance de voltige ou d'en faire votre profession : pilote de ligne ou pilote militaire.

Découvrir les joies du pilotage et de ses sensations uniques n'est ni compliqué ni onéreux. Contrairement aux idées reçues, il n'est pas nécessaire d'avoir un physique de Superman (on peut porter des lunettes de vue) ni d'être un fort en maths. Tout un chacun peut assimiler les notions de base et les quelques 600 aéroclubs et 2 200 instructeurs sont là pour vous y aider et vous donner vos premières leçons, dès l'âge de 15 ans.

C'est en effet à partir de cet âge que vous pouvez obtenir le brevet de base (BB) permettant de voler seul jusqu'à 30 km autour de votre aérodrome, après seulement 10 heures de vol. A partir de 16 ans, la licence de pilote d'avion léger (LAPL) vous autorise, après seulement 30 heures de vol, à voler seul partout en Europe (de jour). A partir de 17 ans et après 45 heures de vol, l'obtention de la licence de pilote privé (PPL) vous permet de voyager sans limitation de distance avec des passagers. Mieux et plus facile qu'un permis de conduire auto !

Certes, objecterez-vous, « mais jamais je ne pourrais me payer des heures de vol ! Ça va me coûter un max ! » ! Tout faux !

La France est le pays où l'heure de vol moteur est la moins chère : à partir de 75€. Ainsi, le brevet de base est à moins de 1500€ (moins cher qu'un permis de conduire) et le PPL à partir de 3500€. Ensuite, pour maintenir votre licence valable, un minimum de 14 heures de vol est requis, soit un budget annuel inférieur à 1000€.



*La préparation au départ*

Cependant, un tel budget reste très important pour un jeune. Aussi, la Fédération Française Aéronautique (FFA) qui gère cette activité soutient les jeunes de moins de 21 ans en leur attribuant des bourses. Pour les plus jeunes qui ne peuvent pas encore piloter en raison de leur âge, il existe le Brevet d'initiation aéronautique (BIA) qui se passe dans les établissements scolaires à partir de 13 ans. Quelques cours théoriques, un test QCM et le BIA en poche, vous bénéficierez de vols d'initiation qui vous feront entrer dans la grande famille aéronautique et vous permettront d'accéder à des aides financières pour passer vos brevets.

Si votre objectif est de faire du pilotage votre profession, il faut alors passer à l'étape supérieure et obtenir une licence de pilote de ligne CPL (Commercial Pilot Licence) puis ATPL (Airline Transport Pilot Licence). Et là, c'est un peu plus compliqué et plus cher. Les écoles de formation sont aptes à dispenser des cours théoriques et pratiques, mais vous devrez nécessairement passer par une compagnie aérienne pour obtenir l'ATPL complet.



*Le départ en vol*

Il existe un demi-douzaine d'excellentes écoles de formation en France. Parmi elles, on peut citer l'ESMA à Montpellier, l'EPAG à Merville, Aéroformation à Lyon, Air & Compagnie à Toussus-le-Noble ou encore Aéropyrénées à Perpignan. Mais le "must" de la formation demeure l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) à Toulouse, qui dépend de la DGAC. Elle assure entre autres la formation des pilotes de ligne en organisant une formation nationale – et gratuite – accessible sur concours d'un niveau de maths sup, avec des modalités différentes selon votre passé aéronautique. Mais attention, il y a très peu d'élus : une quinzaine de places pour 1 200 candidats !



La flotte de l'ENAC : la plus importante d'Europe

Reste que la voie royale du pilotage, celle du bruit, de la fureur et des sensations fortes est celle du pilote militaire. Pour y accéder, il faudra satisfaire à des tests médicaux et psychotechniques beaucoup plus sévères et souvent éliminatoires. Pour devenir pilote dans l'armée de l'air, le candidat a le choix entre deux voies :



Jeune pilote et son moniteur dans un Grob à Cognac à l'Ecole de pilotage de l'armée de l'air

- après le baccalauréat pour la filière EOPN (Elève officier du personnel navigant) qui permet de devenir officier sous contrat, après trois ans de formation militaire et de pilote ;
- après un concours du niveau "grandes écoles d'ingénieurs", pour intégrer l'Ecole de l'Air de Salon de Provence puis faire carrière dans l'armée de l'air à des postes de haute responsabilité. La formation est celle de l'ingénieur pendant trois ans, avec pilotage sur planeur, avant de suivre la même formation au pilotage que les EOPN.

À l'issue de la formation théorique et pratique sur Cirrus SR-20 et SR-22, puis un perfectionnement sur Grob à l'école de pilotage de l'armée de l'air à Cognac, les pilotes de chasse poursuivent leur formation sur Epsilon à Cognac puis sur Alphajet à Tours et à Cazaux ; les pilotes de transport sur bimoteurs Xingu à Avord, et les pilotes d'hélicoptère à Dax sur EC-120. Une fois leur brevet respectif en poche, les pilotes sont affectés dans leurs unités sur toutes les flottes de l'armée de l'air (Mirage 2000, Rafale, Transall, CASA, A400M, TBM 700, Fennec, Caracal...).



Elève pilote au briefing mission avant le vol sur Xingu à l'Ecole de l'aviation de transport

Mais attention. Avant de s'engager sur cette voie qui vous permettra de voler sur les avions parmi les plus puissants du monde, ne jamais oublier que le pilote militaire est avant tout un soldat au service de la France.

Bon vol à tous !

# Le mot du Président-directeur général de Météo-France

« La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, grâce à ces réunions et événements, vient en aide à ceux du monde aéronautique qui sont frappés par le sort. Si elle peut le faire, c'est grâce à vous et à votre participation.

Météo-France fait partie de cette communauté, par ses origines et par une partie importante de ses activités.

Au nom de l'Établissement public Météo-France et de ses agents, je tiens à vous remercier, vous visiteurs de ce meeting aérien, pour votre présence et votre geste de générosité. »



Jean-Marc Lacave



## La flotte de Météo-France

### Les ailes de la Recherche en environnement

C'est une flotte bien particulière qui est basée sur l'ancienne BA 101 devenue aéroport de Toulouse-Francazal : sous le nom de SAFIRE (Service des Avions Français Instrumentés pour la Recherche en Environnement), elle met en œuvre de véritables laboratoires volants dans lesquels embarquent des chercheurs du monde entier avec leurs expériences. Météo-France, le CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique) et le CNES (Centre National d'Etudes Spatiales) se sont associés pour créer en 2005 cette structure unique en Europe.

L'eau, l'air, la Terre, l'Espace ...

Les trois avions Falcon 20, ATR 42 et Piper Aztec ont été lourdement modifiés pour accueillir toute une palette d'instruments de mesure qui permettent d'explorer l'atmosphère depuis ses très basses couches, jusqu'à 12 000 mètres d'altitude.



# Safran recrute des ingénieurs pour vivre des missions clés



## Les ingénieurs de Safran permettent à des millions de voyageurs de parcourir le monde, tout en réduisant leur impact sur l'environnement

Grâce au LEAP, le nouveau moteur d'avion moins consommateur en carburant et moins polluant, conçu par les ingénieurs de Safran en partenariat avec GE, Léa peut continuer de voyager pour découvrir de nouveaux horizons. Une innovation qui va bien au-delà d'une simple avancée technologique.

[safran-talent.com](https://safran-talent.com)



Le LEAP est une nouvelle génération de moteurs destinés à équiper les avions monocouloirs, et faisant largement appel à des matériaux composites révolutionnaires. Plus léger, moins bruyant, ce moteur consomme 15 % de carburant en moins par rapport aux précédentes générations de moteurs.

Credit photo : Casamiro / Getty Images, Svecma



KEY MISSIONS. KEY TECHNOLOGIES. KEY TALENTS

 **SAFRAN**  
AEROSPACE · DEFENCE · SECURITY

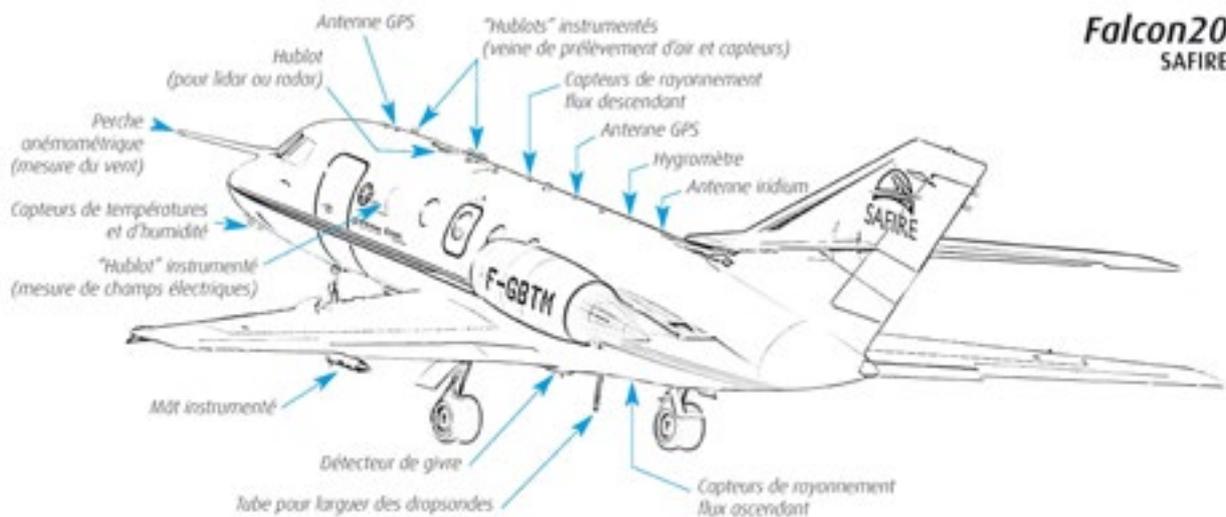
Ces trois vecteurs se complètent en effet par leurs domaines d'exploration. Au petit bimoteur Piper, la basse altitude et la capacité de survoler, sous le strict contrôle des autorités, les zones habitées pour des recherches sur la pollution par exemple. Au biréacteur Falcon 20 du CNRS, les plus hautes altitudes pour aller traquer les cristaux de glace au sommet des orages, mais aussi les composants chimiques si déterminants pour le changement climatique ; il n'est pas rare non plus pour cet oiseau racé de descendre au ras de la mer afin d'y analyser des échantillons.



Vaisseau-amiral de cette armada de la science, l'ATR42 de Météo-France constitue un laboratoire d'une grande capacité emportant plus de deux tonnes d'instrumentation scientifique et jusqu'à 9 expérimentateurs. Qu'il s'agisse de compter les gouttelettes d'eau, de caractériser la chimie de l'atmosphère ou de tester un nouveau système de mesure par laser, il permet à plusieurs laboratoires de mutualiser leurs moyens et leurs expériences, de les comparer et ainsi d'avancer ensemble.



Si l'atmosphère est le terrain d'exploration historique de ces avions, leur domaine d'emploi s'étend jusqu'à l'observation des océans, des surfaces continentales et même de l'espace : de larges hublots aménagés sur et sous leur fuselage permettent l'emploi de RADARS, LIDARS et autres caméras hyperspectrales. Cette capacité en fait des partenaires incontournables de la recherche spatiale, pour la calibration et la validation de méthodes de mesures embarquées dans des satellites.



**SAFIRE - Service des Avions Français Instrumentés pour la Recherche en Environnement**

- Unité mixte de service CNRS, Météo-france et CNES, au service des chercheurs
- 3 avions (ATR 42, Falcon 20 et Piper Aztec) modifiés pour installer des instruments scientifiques
- Domaines de recherche : atmosphère, océan, surfaces continentales, calibration/validation spatiale, changement climatique...
- Membre du réseau EUFAR financé par l'Union européenne, [www.eufar.net](http://www.eufar.net)
- Basé à l'aéroport de Toulouse-Montaudran, capacité de déploiement dans le monde entier
- [www.safire.fr](http://www.safire.fr) - [desk@safire.fr](mailto:desk@safire.fr)



Déployés partout dans le monde, du Sahel au Cercle Polaire arctique, ces avions comme les équipes de spécialistes de Météo-France et du CNRS qui les servent, portent au plus haut les couleurs de la Recherche française, au propre comme au figuré. SAFIRE est membre du projet EUFAR (EUropean Fleet for Airborne Research) de l'Union européenne qui fédère les avions de recherche européens.

Retrouvez SAFIRE sur [www.safire.fr](http://www.safire.fr)

# Le patrimoine aéronautique en France : une autre façon de découvrir l'aviation

Pays qui est présent dans les airs depuis 1783, date du premier vol d'un humain dans un ballon, la France peut s'enorgueillir de rassembler un des plus beaux patrimoines aéronautiques au monde.

Visiter ses musées, découvrir des aérostats rappelant un record ou un pionnier oublié, parcourir les terrains d'aviation, voilà un bon moyen de découvrir l'aviation et de nourrir sa passion pour l'aéronautique. Une façon de voyager dans le temps, des montgolfières aux chasseurs supersoniques en passant par les biplans de 14-18 et les "warbirds" de la dernière guerre mondiale, mais aussi une occasion de vibrer aux exploits des grands pilotes et héros de l'aviation.

Pour découvrir tous les aspects historiques et techniques de l'aéronautique, rien de vaut une immersion au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Premier musée aéronautique au monde créé en 1919, il est réputé pour la richesse de ses collections uniques. Implanté dans un monument historique, l'ancienne aéro-gare du Bourget conçue en 1937 par l'architecte Labro, il est un des rares à présenter les trois domaines du vol : l'aérostation (les ballons), l'aviation et l'espace avec lanceurs et satellites. Un vrai bonheur pour les historiens et les amoureux de la technique grâce aux ateliers de restauration, aux archives et beaucoup de documentation technique.



Bréguet XIV exposé au Musée de l'Air et de l'Espace



Hall Concorde du Musée de l'Air et de l'Espace

Les musées de province sont des sources inépuisables d'émerveillement devenus au fil des années des lieux de mémoire importants. Les musées consacrés à l'aéronautique militaire sont nombreux comme "Canopée" (Conservatoire d'aéronefs non-opérationnels, préservés et exposés) de la base aérienne de Châteaudun ou les sections "aéronautiques" des musées militaires de la Coupole à Saint-Omer, du Mémorial de Caen ou du musée des troupes aéroportées de Sainte-Mère-Eglise.

Mais si vous voulez voir un "musée volant", c'est à la Ferté-Alais que vous devez vous rendre. Depuis plusieurs décennies, un passionné d'aviation, Jean-Baptiste Salis, s'est engagé à restaurer et faire voler une trentaine d'avions anciens, du Blériot XI de la traversée de la Manche au trimoteur Ju-52. Quel plaisir d'aller voir les évolutions de ces "faucheurs de marguerites" ou écouter le rugissement des "warbirds" rasant l'herbe de la piste. Et pourquoi pas en profiter pour faire un petit vol sur un avion de collection ?



Un Yak-3 au couleurs de Normandie-Niemen à la Ferté-Alais

# Aéronefs Militaires



C. Amboise © Armée de l'air

## Rafale

Avion polyvalent, réalise des missions de reconnaissance, de défense aérienne, d'assaut conventionnel et de dissuasion nucléaire.



© A. Jeuland/Armée de l'air

## A400M Atlas

Avion de transport tactique à allonge stratégique, conçu pour transporter jusqu'à 37 tonnes de matériel et réaliser l'ensemble des missions de transport aérien militaire.



C. Amboise © Armée de l'air

## Mirage 2000 D

Avion d'attaque au sol conventionnel, il emporte un armement varié : munitions air-sol guidées laser ou conventionnelles, missiles de croisière.



© J.L. Brunet / Armée de l'air

## Mirage 2000-5

Avion de défense aérienne équipé d'un radar multicible RDY et armé de missiles air-air.



C. Amboise © Armée de l'air

## E-3F

Système de détection et de contrôle aéroportés, muni de capteurs perfectionnés et de moyens de liaison de données. Détecte tous les avions se déplaçant dans un rayon de 400 km, quelles que soient leur vitesse et leur altitude.



© J.L. Brunet / Armée de l'air

## EC 145

Hélicoptère biturbine utilisé par la gendarmerie nationale en haute montagne, en milieu hostile et au profit des forces d'intervention.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

## Casa CN235

Avion de transport tactique léger réalisant des missions de largage de parachutistes et de transport (5 tonnes de fret ou 40 passagers). Autonomie de 3500 km.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

## C160 Transall

Avion de transport d'assaut, également utilisé pour les opérations spéciales. Dispose d'une capacité de ravitaillement en vol.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

## Falcon 900

Avion de transport léger, le Falcon est également utilisé pour les missions d'évacuation aéromédicale longue distance.



© Armée de l'air

## C-135 FR

Avion ravitailleur. Partie intégrante de la composante aéroportée de la dissuasion nucléaire et de la mission de projection de forces. Réalise aussi des missions logistiques, de transport de fret et d'évacuations aéromédicales.



J.Fechter © Armée de l'air

## Mirage 2000 N

Assure la permanence de la dissuasion nucléaire. Participe également aux missions d'assaut conventionnel.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

## Super Étendard

Avion d'assaut capable de traiter des objectifs maritimes ou terrestres.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

### AS555 AN Fennec

Employé en défense aérienne et pour des missions de recherche et de sauvetage. Participe également aux missions de souveraineté et de service public.



© A.Jeuland/Armée de l'air

### EC725 Caracal

Hélicoptère moderne optimisé pour effectuer des missions de recherche et sauvetage au combat. Egalement utilisé lors des missions d'évacuations sanitaires. Possède une capacité de ravitaillement en vol.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

### Tigre

Dans sa version appui-protection (HAP), procure un appui feu significatif aux troupes engagées, notamment sur les théâtres d'opérations extérieures.



R. Nicolas-Nelson © Armée de l'air

### SA330 Puma

Effectue des missions de recherche et de sauvetage au combat (RESCO) ainsi que des missions de service public et de souveraineté.



© J.L. Brunet / Armée de l'air

### Airbus A340

Avion de transport stratégique utilisé pour des missions logistiques, d'évacuation de ressortissants, de transport de passagers et de fret.



© A.Jeuland/Armée de l'air

### C130 Hercules

Avion de transport d'assaut, également utilisé pour les opérations spéciales.



© J.L. Brunet / Armée de l'air

### Airbus A310

Avion de transport stratégique utilisé pour des missions logistiques, d'évacuation de ressortissants, de transport de passagers et de fret.



© O. Ravenel / Armée de l'air

### Mirage 2000 C

Avion de défense aérienne armé de missiles air-air.



© O. Ravenel / Armée de l'air

### TBM 700

Avion de transport léger, il assure des missions de liaison et peut transporter 4 passagers.

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Général Gilles Lemoine

RÉDACTEUR EN CHEF : Jean-Pierre Casamayou

CONCEPTION / RÉALISATION : Jean-François Reder, imprimerie BA 721

IMPRESSION : Imprimerie BA 721-ESOM Rochefort, Tirage 60000 exemplaires, Dépôt 2015

ÉDITEUR : DGA Intelligence technique et économique, I.S.B.N. 978-2-7171-1031-2

PHOTOS : SIRPA AIR, BA 701, BA 721, BA 722, BA 749, DGAC, Météo-France, ENAC, FFA, MAE

REMERCIEMENTS : SIRPA AIR, DIRCOM DGAC, DIRCOM Météo-France, Capitaine Célia Dunesme.



Des avions si différents...



...un même savoir-faire

## HIGHER TOGETHER™

Dans l'aéronautique civile et militaire, les missions sont diverses mais l'exigence de performance est unique. Le succès de chaque vol réside dans une maîtrise technologique parfaite, fruit des compétences et de l'expérience de nos ingénieurs, techniciens et compagnons. Une excellence qui s'unit à la passion léguée par Marcel Dassault pour créer des avions d'exception.

[www.dassault-aviation.com](http://www.dassault-aviation.com)





# Mutuelle de l'Armée de l'Air

## VOTRE MUTUELLE D'ACCOMPAGNEMENT SOCIAL



MAA, mutuelle soumise aux dispositions du Livre III du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire Sirene sous le n° 784 338 675.  
Document non contractuel - Crédits photo O. Ravener © Armée de l'Air - Réalisation ● ETHANE

Mutuelle partenaire d'Unéo



LA DÉFENSE DE VOTRE SANTÉ

[www.maa-mutuellearmeedelair.fr](http://www.maa-mutuellearmeedelair.fr)  
**0 970 809 721**