

Meeting de l'Air

ORGANISÉ PAR LA FONDATION DES OEUVRES SOCIALES DE L'AIR

Programme 2022



 **FOSA**
Fondation des œuvres sociales de l'air

GHOT
FX
PICTURES


ARMÉE DE L'AIR
& DE L'ESPACE


MÉTÉO
FRANCE


dgac

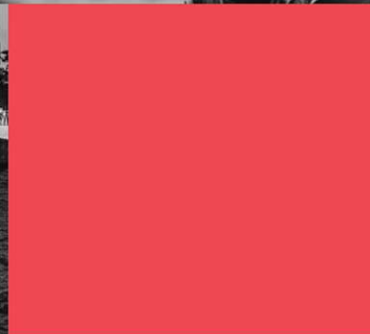


Votre renfort **social**

Le bon soutien au bon moment

Vous vivez une situation particulière
ou traversez une épreuve ?

Problèmes de santé • Handicap • Perte d'autonomie
Situation sociale difficile • Famille et scolarité
Études et formation professionnelle • Logement
Prévention • Aides exceptionnelles



Aider

à la mesure
de l'engagement
des forces armées
et du dévouement
des familles



Unéo protège la communauté
défense et renforce son
accompagnement social
avec Solidarm.



Pour nous contacter :
0 970 809 687

du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h30 (appel non surtaxé)

solidarm.fr

association

Tégo

VOUS ACCOMPAGNE DANS TOUTES VOS MISSIONS



ENSEMBLE

AVEC TÉGO



SUIVEZ-NOUS SUR ASSOCIATIONTEGO.FR



L'association Tégo vous apporte la meilleure protection sociale avec
ses partenaires assureurs. Grâce à sa politique d'entraide et de solidarité,
l'association Tégo vous accompagne, vous et votre famille, en cas de coup dur.

ENGAGÉS POUR TOUS CEUX QUI S'ENGAGENT

Association Tégo, déclarée régie par la loi du 1er juillet 1901 - 153, rue du Faubourg Saint-Honoré 75008 PARIS. © Sandra Chenu Godefroy - Getty Images (Gary John Norman)



• ÉDITO •

La fête de l'aéronautique au profit de l'Entraide pour tous



Général Gilles Lemoine
Président de la Fondation
des Œuvres Sociales
de l'Air (FOSA)

• **En assistant aux « meetings de l'air » organisés par la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA)**, vous participez directement à l'effort de solidarité mené par la fondation et je vous en remercie très chaleureusement.

Tous les bénéfices du meeting de l'air de Cognac seront reversés aux actions sociales de la fondation qui soutiennent les personnes et leurs familles en grande difficulté après un accident de la vie, une maladie, etc.

Reconnue d'utilité publique en 1937, la FOSA est depuis plus de 80 ans l'outil de la solidarité et de l'entraide de la communauté des aviateurs civils et militaires de la direction générale de l'aviation civile

(DGAC), de Météo-France et de l'Armée de l'air et de l'espace.

Près de 500.000 euros sont distribués chaque année au personnel et à leur famille lorsqu'ils sont touchés par le sort. La fondation accompagne aujourd'hui plus de 300 orphelins, souvent du plus jeune âge jusqu'à l'entrée dans la vie active, ainsi qu'une centaine de familles en grande difficulté.

Je tiens à remercier Madame Florence Parly, ministre des armées, le général d'armée aérienne Stéphane Mille, chef d'état-major de l'Armée de l'air et de l'espace, Monsieur Damien Cazé, directeur général de l'Aviation civile et Madame Virginie Schwarz, PDG de Météo France, pour leur soutien à l'organisation de ces meetings. La coopération entre la FOSA, la direction générale de l'Aviation civile, Météo-France et l'armée de l'air est une manifestation concrète de la solidarité existante au sein de la grande famille aéronautique. ■



En couverture, un visuel de JP GIRARDOT.

Fondateur de la société GHOST Fx PICTURES, agence de production en communication audiovisuelle & graphique, création & impression, JP GIRARDOT est un réalisateur et infographiste spécialisé dans l'édition de films d'entreprises et reportages, la photographie événementielle, la postproduction cinématographique et effets visuels, ainsi que la conception graphique des projets pour professionnels comme particuliers. Collaborateur de l'Armée de l'air et de la FOSA, il a réalisé affiches, flyers, agendas, clips publicitaires et promotionnels sur tout le territoire.



L'entraide pour tous

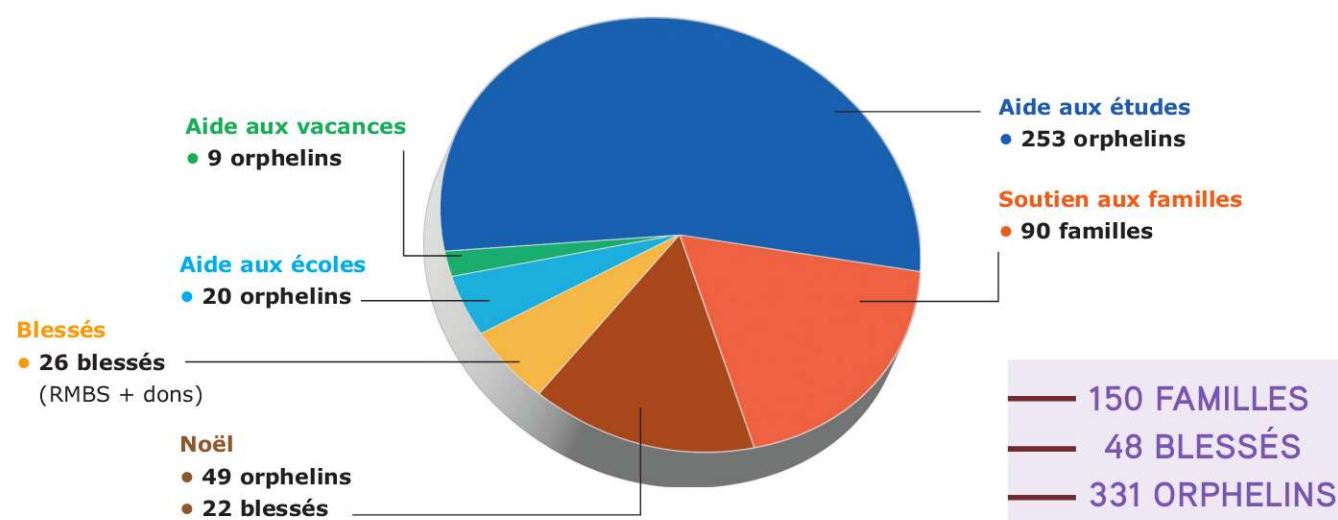
Créée en 1936, reconnue d'utilité publique depuis 1937, la FOSA vient en aide aux familles de la communauté aéronautique civile et militaire : direction générale de l'Aviation civile, Météo-France et Armée de l'air et de l'espace, en complémentarité avec l'action sociale de l'Aviation civile et celle du ministère des armées. La FOSA n'a pas d'adhérents, elle s'adresse à tous. Elle est, avec «Les Ailes Brisées» qui est destinée au personnel navigant, un outil d'entraide et de solidarité pour les aviatrices et aviateurs de l'Armée de l'air. Près de 56% des actions sociales de la fondation sont consacrées aux orphelins, principalement dans le cadre de leur scolarité.

La FOSA soutient également les familles en difficulté, par exemple à la suite d'un décès, d'un accident ou d'une situation particulière comme le handicap, une intervention chirurgicale grave ou une cessation de l'activité consécutive à une maladie.

En 2021 la fondation est venue en aide à plus d'une centaine de familles et de blessés en opérations, et a soutenu quelque 300 orphelins. La FOSA, c'est une petite équipe pour une grande cause avec des principes de fonctionnement organisés autour de l'écoute et de la réactivité.



ACTIONS SOCIALES DE LA FOSA (2021)



500 000 € DISTRIBUÉS



Témoignages et solidarité

La crise sanitaire que nous traversons actuellement bouleverse quelque peu nos repères dans le monde du travail, dans notre quotidien avec nos proches et dans nos projets. Il reste cependant une constante : le besoin d'aide de certains enfants et de certaines familles en difficulté pour rebondir après un drame. Mon attachement à la famille de l'Armée de l'Air et à votre action d'entraide reste ancré en moi.

A ce titre, je vous prie de trouver, ci-joint, un chèque de [montant] € pour vous aider à soutenir ces familles et ainsi leur apporter joie et sourire.

Général,
Je tiens à remercier la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air, ainsi que l'aviation [montant] pour la très généreuse bourse d'étude qui m'a été accordée.
Je suis profondément touché par le soutien que votre fondation m'a témoigné tout au long de ma scolarité. C'est grâce à elle que je suis sur le point d'achever mes études et de consacrer ma carrière au métier qui me tient à cœur : celui d'enseignant.
La bienveillance et la solidarité de l'Armée de l'Air et de l'Espace ont pour nous, les orphelins, de précieux souvenirs de courage.
Je vous prie d'agréer, Général, mes respectueuses salutations.

Je n'oublie pas toute l'aide que la FOSA m'a apportée quand j'étais jeune enfant et jeune étudiant. Le fruit de mon travail me permet à mon tour, autant que je peux, d'aider d'autres enfants et familles. Et j'espère pouvoir continuer à le faire encore longtemps.

VOUS AUSSI FAITES UN DON À LA FOSA...

Je donne **5 € par mois** à la FOSA, soit 60 € par an.

Je bénéficie de 39,60 € de réduction d'impôts pour l'année.

Ça me coûte réellement 20,40 € par an soit 1,70 € par mois.



web

MERCI POUR VOTRE SOUTIEN !



ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN
SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUFS, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Les Ailes Brisées prolongent la chaîne de solidarité qui permet, depuis 1926, d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 1 500 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

www.ailesbrisees.asso.fr



LES AILES BRISEES SOUTIENNENT LA FOSA

Association LES AILES BRISÉES : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008
Tél. : 01 40 73 82 40 • e-mail : ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr
RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER
RÉUNIR
HONORER

Les meetings de l'air

La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air a la joie et le plaisir de vous accueillir pour une grande fête de l'aéronautique sur la **base aérienne 709** de **Cognac-Châteaubernard** les **21 et 22 mai 2022**.

Avec le soutien de l'Armée de l'air et de l'espace, et plus globalement du Ministère des armées, cette manifestation aérienne vous permettra d'approcher de près des avions de légende d'hier et d'aujourd'hui, civils et militaires, français et étrangers comme la **Patrouille de France**, le **Rafale Solo Display**, mais aussi des avions anciens emblématiques de l'histoire de l'armée de l'air ou de la base aérienne 709.

Vous découvrirez plus concrètement l'aéronautique à travers les expositions statiques d'aéronefs présentés par leur équipage. La simulation vous permettra de voler aux commandes d'un avion de chasse, d'un hélicoptère ou de découvrir le vol virtuel.

Vous aurez l'occasion de discuter avec ceux qui ont fait de l'aéronautique leur passion, pilotes, navigateurs, contrôleurs, mécaniciens, personnel de la défense sol/air, commandos de l'air, pompiers de l'air... et ainsi découvrir une vocation, voire trouver un emploi.

Assister à un meeting de l'air permet de **rendre hommage aux hommes et aux femmes qui**



écrivent l'histoire de l'aviation depuis plus de 100 ans. C'est aussi une occasion unique de saluer ces aviateurs des trois armées, de la Protection civile ou de la gendarmerie qui vous protègent 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Enfin, c'est **soutenir l'action de la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA)** car tous les excédents financiers seront consacrés au soutien du personnel et des familles de l'Armée de l'air et de l'espace, de la direction générale de l'Aviation civile ou de Météo-France lorsqu'ils font face à des difficultés à la suite d'un accident de la vie. ■



Des meetings de l'air commentés par Frédéric Beniada. Journaliste aéronautique à France Info et France Inter. Colonel de réserve citoyenne de l'Armée de l'air, pilote avion passionné, Frédéric Beniada est également l'auteur de plusieurs ouvrages, « Concorde », « Boeing 747 » et « Falcon 7 ».



Le mot du chef d'état-major de l'Armée de l'Air et de l'Espace



Chers amis, j'ai le plaisir de vous souhaiter la bienvenue au meeting de l'air de Cognac, où les aviatrices et les aviateurs de l'Armée de l'Air et de l'Espace ont à cœur de vous accueillir chaleureusement pour le meeting national de l'année 2022 !

Héritiers des pionniers de l'aéronautique, les aviateurs repoussent en permanence les limites du possible. Passionnés et audacieux, ils font preuve d'une

capacité d'adaptation et d'un esprit d'innovation qui sont déterminants pour le succès des opérations qu'ils mènent aux côtés de leurs frères d'armes.

Hélas, ces vies intenses sont parfois brutalement écourtées... C'est pourquoi les risques inhérents au métier des armes et à l'exploration de la troisième dimension ont conduit la communauté aéronautique, depuis plus d'un siècle, à développer un profond sens de la solidarité.

La Fondation des œuvres sociales de l'air s'inscrit dans cette tradition, venant en aide aux familles de disparus et aux aviateurs en difficulté pour les aider à reprendre leur envol face aux aléas de leur vie professionnelle.

Soutenir cette association, c'est permettre à des orphelins de se projeter dans de nouveaux rêves, à des blessés de reprendre pied et aux plus vulnérables de se sentir chaleureusement accompagnés.

Les aviateurs dont vous admirez aujourd'hui le savoir-faire dans les airs souhaitent à la fois partager leur passion et communiquer leur énergie pour que chacun puisse reprendre confiance en soi et retrouver un sens à sa vie.

Je vous souhaite de profiter de ce moment d'échange privilégié entre la Nation et ses armées pour échanger, explorer un nouvel univers, et pourquoi pas laisser libre cours à de nouvelles vocations... !

*Général d'armée aérienne Stéphane MILLE
Chef d'état-major de l'Armée de l'Air et de l'Espace*

Nous sommes là pour VOUS

Notre mission :
être à vos côtés dans toutes
vos situations de vie

Protéger votre santé et votre avenir

Faciliter votre quotidien

Soutenir ceux qui en ont le plus besoin

Garantir des prix justes dans la durée

Gouverner avec nos adhérents

La différence Unéo au 0970 809 000¹

Unéo, MGP et GMF
sont membres d'**UNEOPOLE**
la communauté
sécurité défense

Unéo, la mutuelle
des forces armées
TERRE - MER - AIR - GENDARMERIE
DIRECTIONS & SERVICES
Référéncée
Ministère des Armées



Santé – Prévoyance

Prévention – Action sociale

Solutions du quotidien



Votre force mutuelle

LA DÉFENSE,
UNE
FORCE
AU SERVICE
DU BIEN

airbus.com



AIRBUS

Pour préserver la beauté du monde, Airbus fournit aux États les solutions militaires qui leur permettent de protéger leurs citoyens, leurs valeurs et leurs infrastructures vitales. Avec nos technologies de pointe dans les domaines terrestre, maritime, aérien, spatial et cyber, nous avons pour mission d'ouvrir la voie à une industrie aérospatiale durable pour un monde sûr et uni. C'est pourquoi la protection est au cœur de toutes nos actions, en veillant à ce que le personnel en première ligne et les populations bénéficient du soutien dont ils ont besoin, au moment où ils en ont le plus besoin.



La base aérienne 709 de Cognac



La base aérienne 709 : un outil de combat de l'armée de l'Air et de l'Espace

La base aérienne de Cognac-Châteaubernard (BA709) fait partie intégrante du système de combat de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elle constitue un point d'appui lors des crises sur le territoire national et lors des interventions sur les théâtres d'Opérations extérieures (OPEX). Elle est le lieu principal d'exécution des missions, mais aussi de préparation et d'entraînement du personnel. Implantée sur les communes de Châteaubernard et Genté depuis 1938, la BA 709 s'étend sur 465 hectares avec ses deux pistes respectives de 2400m et de 1800m. Le site compte 1300 personnes et regroupe de nombreuses unités (opérationnelle et de soutien). La base aérienne assure une contribution importante à la mission de posture permanente de sûreté grâce

à son radar et au centre d'émission et de réception radio qui alimente le réseau national de défense aérienne. Elle est également en mesure d'accueillir 24H/24 des appareils de transport d'organes dans le cadre de la mission de service public.

Une base aux deux visages : FORMER et COMBATTRE

La BA 709 est en plein essor, autour de deux projets structurants : la modernisation de la formation des équipages chasse (EAC), et la montée en puissance de la 33^e Escadre de surveillance, de renseignement et d'attaque (ESRA).

L'Ecole de l'Aviation de Chasse (EAC) a pour mission principale la formation des futurs pilotes de chasse et des navigateurs officiers systèmes d'armes. Elle est équipée de 17 Pilatus PC21, aéronefs >>>



Partenaires de l'Armée de l'air et de l'espace pour la formation des équipages de combat de demain

Meeting national de l'air de la FOSA
BA 709, Cognac-Chateaubernard – 21-22 mai 2022

- Espace recrutement sur notre stand -

➤ ➤ ➤ modernes équipés d'une avionique de dernière génération et d'une simulation embarquée, qui permettent d'offrir une formation plus moderne, optimisée et mieux adaptée aux besoins des unités de combat. Aussi, 40% de la formation est désormais réalisée sur simulateur de vol. L'EAC assure également la formation initiale sur GROB 120 des personnels navigants de l'armée de l'Air et de l'Espace et de la Marine Nationale. Elle forme en outre les futurs moniteurs simulateur. L'Ecole forme chaque année plus de 150 stagiaires pilotes et navigateurs.

Unique formation mettant en œuvre des drones REAPER, capacité essentielle à nos opérations en matière de renseignement, la 33^e Escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA) dispose aujourd'hui de 4 systèmes de drones armés. Forte d'environ 300 aviateurs, elle réalise l'essentiel de son activité en opérations extérieures, en première ligne pour la sécurité des Français. D'ici la fin de la décennie, la 33^e ESRA devrait être équipée du drone européen EOROMALE, développé en coopération par la France avec l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne.

Une base aérienne ancrée dans le territoire et tournée vers la jeunesse

Acteur local de tout premier plan et premier employeur local, la base aérienne a à cœur de renforcer le lien Armée-nation, notamment au profit de la jeunesse vers qui elle ouvre ses portes au travers différentes actions tels que des partenariats avec quatre classes défense et sécurité globale, la formation au brevet d'initiation aéronautique, l'accueil d'une centaine de stages d'élèves de 3^e chaque année, et l'organisation des journées défense et citoyenneté. ■





Ouvert aux OPEX

Accompagner les acteurs de la sécurité/défense et leurs familles est notre première mission

Depuis plus d'un siècle, La France Mutualiste accompagne les familles et tout particulièrement, de par ses origines, celles du monde de la sécurité/défense, dans la préparation de leurs projets et de leur avenir.

À chaque étape de la vie et pour chacun de vos besoins, nous vous proposons un accompagnement et des conseils personnalisés dans le respect des valeurs mutualistes qui sont les nôtres.

Ainsi, nous sommes à vos côtés pour vous aider à financer vos projets, préparer votre avenir, et vous permettre de bénéficier des meilleures solutions d'épargne, de retraite et d'assurance.

Pour en savoir plus, rendez-vous :



Dans l'une de nos 60 agences



Par téléphone au 01 40 53 78 00



Ou sur www.lafrancemutualiste.fr



la France Mutualiste
L'assurance d'un esprit de famille

Devenir aviateur : rejoignez la communauté !



L'armée de l'Air et de l'Espace recrute et forme plus de 3000 jeunes hommes et femmes par an

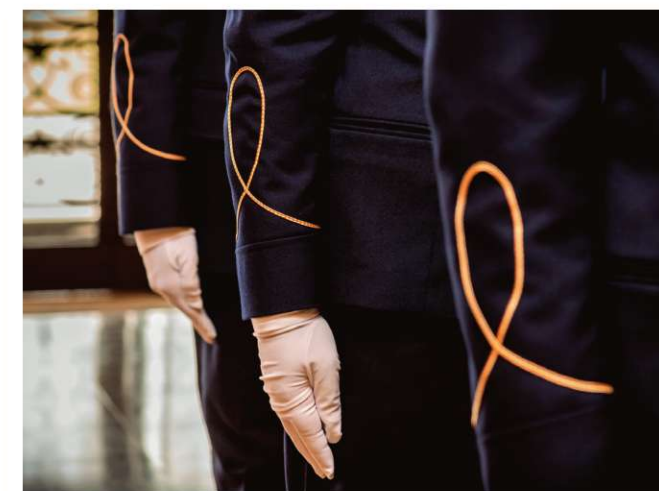
dans plus de 50 métiers. De 16 à 30 ans, du niveau 3^{ème} à BAC+5, avec ou sans expérience professionnelle, il y a assurément un poste qui correspond à vos aspirations.

Intéressé par une carrière en tant qu'aviateur? Nos conseillers en recrutement vous attendent dans nos 55 Centres d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) ou dans nos Section d'information et de recrutement (SIR) présentes sur 6 bases aériennes, pour vous guider dans votre parcours professionnel.

Il est également possible de s'engager en parallèle d'une activité ou de ses études. L'armée de l'Air et de l'Espace aide ainsi 55.000 jeunes par an à poursuivre leurs projets professionnels ou personnels. Différentes options s'offrent à vous.

Les stages : une expérience pour définir son projet d'avenir

- **Le volontariat**, contrat d'un an à temps complet renouvelable deux fois, avec un statut de militaire.



Cette option est accessible en tant qu'officier (volontaire aspirant) ou militaire du rang (volontaire aviateur). Elle permet de confirmer votre envie de rejoindre l'armée de l'Air et de l'Espace et peut donner suite à un contrat d'engagement plus long ;

- **L'apprentissage**, contrat en alternance pour acquérir les compétences nécessaires à l'obtention d'un diplôme. L'apprenti dispose d'un statut civil ;

*Offres distribuées par Média Courtage, Société du groupe La France Mutualiste - Courtier en assurance inscrit à l'ORIAS sous le numéro 10 058 534 vérifiable sur www.orias.fr (RCS 524 259 975 BREST) - SIRET n° 524 259 975 00026 - Rue Jean Fourastié - CS 80003 - 29480 Le Relecq Kerhuon. La France Mutualiste n'est pas l'assureur sauf pour le contrat Assurance Accidents de la Vie LFM.

LA FRANCE MUTUALISTE - Siège social - Tour Pacific, 11-13 cours Valmy 92977 Paris La Défense Cedex - Mutuelle nationale de retraite et d'épargne soumise aux dispositions du Livre II du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire SIRENE sous le n° SIREN 775 691 132.



■ **Les Périodes militaires d'initiation et de perfectionnement** à la défense nationale (PMI PDN), immersions de 12 jours d'instruction militaire sur une base aérienne, sans nécessiter d'engagement par la suite ;

■ **Les stages**, conventions d'une semaine à plusieurs mois, accessibles à tous âges de la 3^{ème} à Bac+8. Stages découverte, qualifiants, de fin d'études ou contrat armée-jeunesse, ils servent à la fois à enrichir les parcours professionnels mais aussi à découvrir l'armée de l'Air et de l'Espace et ses métiers.

La réserve : donner de son temps pour servir dans l'armée de l'Air et de l'Espace

■ **La réserve opérationnelle**, contrat rémunéré de 1 à 5 ans avec renouvellement sous conditions. Le réserviste effectue des jours d'activité au profit de l'armée de l'Air et de l'Espace en fonction de ses disponibilités et des besoins de l'institution. La Réserve est ouverte à tous les âges, même sans expérience professionnelle ;

■ **La réserve citoyenne**, engagement bénévole en faveur de la défense et de la sécurité du territoire via des actions de promotion, d'animation et de sensibilisation.



Focus sur les Escadrilles air jeunesse

Les **EAJ** ont pour objectif de développer l'esprit aéronautique et spatial des jeunes de 12 à 25 ans, souhaitant s'impliquer dans une activité hors du commun. Ce dispositif offre un parcours centré sur les valeurs des aviateurs et ouvre à l'obtention d'un Brevet d'initiation aéronautique (BIA). Les EAJ comptent actuellement près de 400 jeunes « équipiers » répartis sur neuf bases aériennes.



Et dans le civil ?

Vous pouvez aussi devenir **agent public de la Défense** (fonctionnaire, ouvrier d'Etat, agent contractuel...) dans des domaines techniques ou administratifs, après obtention d'un concours. ■

► Plus d'infos sur : devenir-aviateur.fr
ou en **CIRFA Air**



AERO-DESIGN
COLLECTION





Les filières de recrutement

Les officiers

Officiers de carrière ou sous contrat, de multiples postes sont accessibles en tant que cadres ou experts du milieu aéronautique et aérospatial : pilote ou navigateur, officier des systèmes d'information et de communication (SIC), officier du renseignement ou mécanicien, etc.

Chef militaire, l'officier commande au quotidien une équipe de professionnels placée sous sa responsabilité, avec pour objectif de mener à bien les missions de l'armée de l'Air et de l'Espace.

En 2022, l'armée de l'Air et de l'Espace recrutera près de 400 officiers (dont 133 du personnel navigant) : à partir du BAC (pour devenir pilote ou navigateur) et jusqu'à BAC+5, avec une limite d'âge fixée à 25 ans pour les officiers de carrière et 30 ans pour les officiers sous contrats.

Les sous-officiers

Titulaires au minimum d'un BAC général, technologique ou professionnel, les sous-officiers sont recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans. Techniciens et spécialistes de l'armée de l'Air et de l'Espace, les sous-officiers sont des contractuels pouvant évoluer vers le statut de sous-officier de carrière, voire d'officier, par voie de recrutement interne.

En 2022, l'armée de l'Air et de l'Espace recrutera environ 1500 sous-officiers, dans des domaines comme la mécanique aéronautique (technicien de maintenance vecteur et moteur, mécanicien avionique), les SIC (conception et management, sécurité des réseaux, communications satellites, cybersécurité, etc.), le renseignement (linguiste, exploitant, etc.), les ressources humaines et de nombreux autres champs d'expertises.

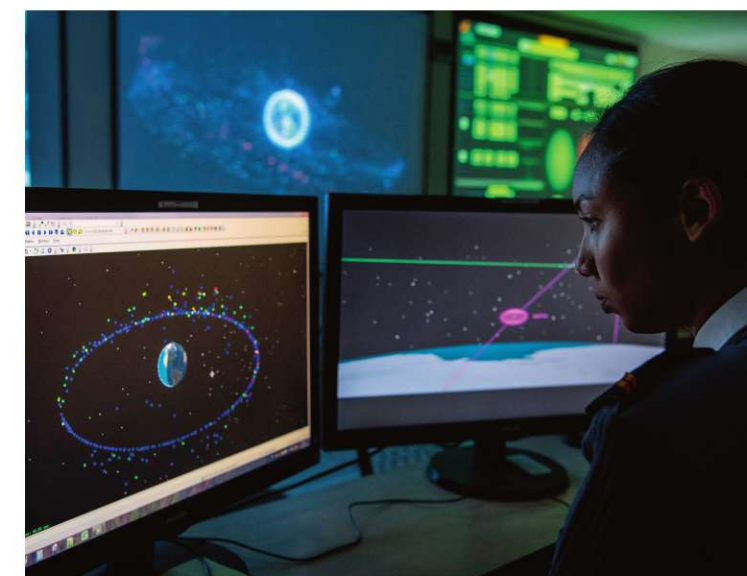
Les militaires techniciens de l'air

Équipiers ou opérateurs au sein des unités de l'armée de l'Air et de l'Espace, les Militaires techniciens de l'air (MTA) contribuent par leur savoir-faire à l'accomplissement des missions sur le territoire français ou en opération extérieure.

Ils doivent justifier au minimum d'un niveau scolaire de 3^{ème} ou être titulaires d'un CAP, d'un BEP ou d'un BAC PRO et peuvent être recrutés jusqu'à l'âge de 30 ans.

En 2022, l'armée de l'air recrutera plus de 1500 militaires du rang, dans des domaines variés tels que la protection-défense (équipier fusilier de l'air, équipier maître-chien, équipier défense sol-air, équipier pompier de l'air), la maintenance aéronautique ou encore le secrétariat.

Le statut de militaire du rang offre de grandes possibilités d'évolution par recrutement interne (sous-officier, officier). ■



► Plus d'infos sur : devenir-aviateur.fr



ARCHITECTE DU FUTUR

Être architecte industriel et intégrateur de systèmes complexes, c'est maîtriser les technologies de pointe, piloter les grands programmes, fédérer les talents. Cette compétence rare, fruit d'un siècle de passion et d'expérience, place Dassault Aviation au cœur de l'autonomie stratégique française et européenne dans les domaines aéronautiques civils et militaires.



Écoles et formations

L'École de l'Air et de l'Espace de Salon-de-Provence



L'EAE forme l'ensemble des officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace recrutés par **voie de concours** ou **sur titre**, mais aussi par **voie de recrutement spécifique**: sous contrats, de réserve, volontaires aspirants et élèves officiers issus des grandes écoles militaires. L'instruction dispensée aux plus de **700 élèves chaque année** s'appuie sur des **outils de formations modernes** (digitalisation, bancs d'essai et soufflerie) pour une approche individualisée ouverte aux grandes écoles et universités, à l'international et la société civile et en lien avec les besoins opérationnels.

La **formation** permet d'acquérir des compétences de **combattant** et de **chef militaire**, d'**expert du milieu aéronautique et aérospatial**, mais aussi la transmission de valeurs éthiques et morales indissociables de l'état d'officier. L'instruction dispensée conduit à la délivrance de **diplômes académiques reconnus** (diplôme d'ingénieur, ou un diplôme de niveau Master) et prend en compte les compétences et expériences déjà acquises. Via des partenariats internationaux, l'école délivre également une formation aux élèves officiers étrangers et offre des stages en relation avec les institutions étrangères.



▶ Suivez l'EAE sur : www.ecole-air-espace.fr

et sur Facebook, LinkedIn et You Tube « **Ecole de l'air et de l'espace** »



@ecole.de.lair



@ecoledelair

L'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace



Les **sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace** sont formés sur la **base aérienne 721** de Rochefort en Charente-Maritime. L'école a pour mission de fournir aux forces des **spécialistes motivés, compétents** et formés au juste besoin à chaque phase de leur carrière de sous-officier. Les élèves effectuent tout d'abord une formation militaire de 4 mois avant de réaliser leur formation professionnelle.

L'**EFSOAAE** enseigne **10 métiers liés à la maintenance aéronautique** mais aussi à certaines spécialités «sol» comme les systèmes d'information et de communication et la logistique. **Pilier de l'engagement opérationnel** de l'armée de l'Air et de l'Espace, véritable géant de la formation militaire et technique et fort de puissants outils de formation par le numérique, l'EFSOAAE forme **plus de 6000 élèves** et stagiaires par an, issus des 3 armées et de la Gendarmerie.



► Suivez l'EFSOAA sur Facebook « **Base aérienne école Rochefort / BA 721** »



PARTICIPEZ À L'ENVOL DE LA FUTURE CITÉ DES SAVOIRS AÉRONAUTIQUES ET SPATIAUX



VALORISATION



FORMATION



ATTRACTIVITÉ



PATRIMOINE

Faire naître et accompagner les vocations aéronautiques et spatiales, de la découverte à l'emploi, attirer et former les talents de demain, mettre en valeur l'histoire et le patrimoine, valoriser les innovations et les savoir-faire industriels et techniques de Nouvelle-Aquitaine... Demain, sur un lieu unique à Mérignac, Tarmaq proposera à un large public une immersion au cœur de la filière Aéronautique, Spatial, Défense, pour découvrir son histoire et son patrimoine, se familiariser avec la richesse de ses métiers et de ses parcours de formation, se former aux nouveaux métiers, visiter les fleurons de cette industrie.

Pour en savoir plus,
rendez-vous sur www.tarmaq.com

✉ contact@tarmaq.com

L'École d'enseignement technique de l'armée de l'air et de l'espace 722 de Saintes



Située sur la **base aérienne 722** de Saintes (Charente-Maritime), l'**EETAEE** prépare sur deux ans, **deux promotions BAC et CAP** pour environ **270 jeunes âgés de 16 à 18 ans** à une carrière de **sous-officier** ou de **militaire du rang**, sous le régime de l'internat et avec le statut d'engagé militaire. Elle propose **5 formations différentes** : Bac technologique STI2D option SIN, Bac pro aéronautique option systèmes ou option avionique, Bac général spécialité maths, physique-chimie et sciences de l'ingénieur option maths expertes et maths complémentaires et CAP aéronautique option systèmes. 2022 verra la création d'un Bac pro SIC.



Depuis 2020, les candidats sont **recrutés intégralement sur dossier**. Durant leur scolarité, en parallèle de leur formation académique dispensée par des professeurs détachés de l'Éducation nationale, les élèves suivent une formation militaire. La **formation est gratuite et rémunérée**. À l'issue de leur scolarité, les bacheliers sont majoritairement orientés dans des écoles de spécialisation pour une formation de technicien aéronautique ou des systèmes d'information. Les titulaires du CAP rejoignent directement leur affectation comme militaires techniciens de l'air en qualité de mécaniciens aéronautiques.

► Suivez l'EETAEE sur www.eetaa722.fr

et sur Facebook :

« **Ecole d'enseignement technique de l'armée de l'air et de l'espace** »



@eetaae722_officiel

L'École des pupilles de l'Air et de l'Espace



Installée près de Grenoble (Isère), l'**EPAE** est le **lycée militaire de Défense de l'armée de l'Air et de l'Espace**. Il réunit un **collège**, un **lycée**, une **classe préparatoire à l'enseignement supérieur** (CPES) et des **classes préparatoires aux grandes écoles** (CPGE). Dans le cadre de l'aide à la famille, les classes de l'enseignement secondaire et de la CPES accueillent les élèves selon des critères sociaux et familiaux propres à l'établissement. Les candidats pour les CPGE sont, eux, sélectionnés sur **dossier scolaire uniquement**, répondant ainsi à la mission d'aide au recrutement. Depuis 2020, l'école accueille également une **classe inclusive** en faveur d'**enfants atteints du trouble autistique**.



L'**EPAE** accueille près de **700 élèves**, les « pipins », issus de tous les milieux sociaux et présente des taux de réussite au-dessus de la moyenne de l'académie. Tous les professeurs sont détachés de l'Éducation nationale.

► Suivez l'EPAE sur : www.ecoledespupillesdelair.fr

et sur Facebook « **Ecole des pupilles de l'air - EPA 749** »



TIME INSTRUMENTS
FROM THE COCKPIT TO THE WRIST

Bell & Ross

BR 03-94 PATROUILLE DE FRANCE Instrument de mesure du temps du cockpit au poignet Boutique Paris +33 (0)1 73 73 93 00 bellross.com



Patrouille de France

Connue dans le monde entier pour sa virtuosité, la **Patrouille de France** est constituée d'une cinquantaine d'Aviateurs, toutes spécialités confondues. Celle qu'on appelle aussi «la Grande Dame» fêtera ses **70 ans en 2023**, et est ainsi la **plus ancienne patrouille nationale au monde**. Les pilotes, issus des unités de chasse, ne font qu'un court passage au sein de la Patrouille avant de retourner dans leurs unités. Chaque année la démonstration change, sous les ordres du leader; elle se structure néanmoins toujours autour d'un ruban (évolutions à 8), très coulé, et d'une synchronisation (éclatements, croisements), plus dynamique. Avant de pouvoir se produire en meeting, l'équipe doit s'entraîner dur tout l'hiver pour pouvoir ensuite nous faire rêver!

Les ambassadeurs



Rafale Solo Display

Le **RSD** est une petite équipe: un **pilote titulaire**, un **coach** et une **dizaine de mécaniciens**. Capable de se déployer partout dans le monde, le RSD assure à l'étranger le succès du **Rafale** en démontrant sa puissance et son agilité. La démonstration, appelée «Ruban», est un véritable tour de force: l'avion évolue entre 100kts et 600kts, et de -2.5g à +9g. **Agilité, puissance et maîtrise** sont les maîtres mots du RSD!

Équipe de voltige de l'Armée de l'air

L'**EVAA** est l'autre unité composant les **Équipes de Présentation de l'Armée de l'air**. Ses pilotes sont à la fois démonstrateurs mais surtout compétiteurs, et excellent sur les podiums des compétitions de voltige. Ses derniers palmarès sont éloquentes :

Souvent sélectionnés pour intégrer l'équipe de France de voltige les pilotes sont une référence au sein de la discipline.

À bord de l'**Extra 330 SC**, avions aux performances hallucinantes, l'**EVAA** propose au public différentes démonstrations à un, deux ou trois avions.



A 400M Tactical Display

L'**A400M TD** est le dernier arrivé des ambassadeurs. Sa démonstration permet à l'équipage de démontrer les capacités aéronautiques et opérationnelles de l'avion. **Evolutions basses hauteurs, posés courts, toutes ces manœuvres sont employées partout où les forces françaises sont engagées**, du Sahel au Levant. L'agilité dont fait preuve cet appareil, piloté de main de maître, est époustouflante.





Équipe de parachutistes de l'Armée de l'air

L'équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'armée de l'air est constituée d'officiers, sous-officiers et de militaires du rang issus de diverses spécialités de l'armée de l'air et de l'espace. Rassemblés autour de leur passion pour le parachutisme, ils excellent au sein des compétitions autant en épreuves de voile contact que de précision.

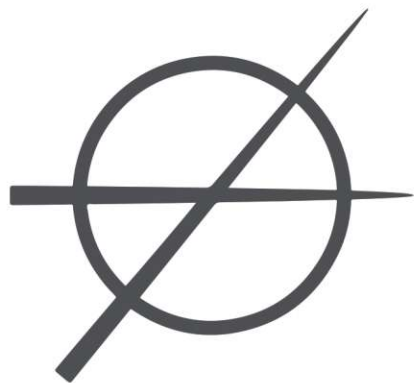


Les ambassadeurs musiciens

Se répartissant en de multiples formations musicales, Les **aviateurs et aviatrices de la Musique de l'Air** disposent d'un répertoire varié, entre **œuvres symphoniques**, **compositions originales** ou **créations contemporaines**. La formation s'est illustrée en janvier 2022 par la **sortie d'un double CD**, «Les musiques de films de l'aviation et de l'espace», reprenant certaines musiques issues de **films emblématiques** comme *Les chevaliers du ciel*, *La bataille d'Angleterre* ou *Pearl Harbour* ou encore tirées d'autres productions tournées vers l'espace comme *2001 : l'odyssée de l'espace*, *Star Wars*, ou *L'étoffe des héros*. Demeurant une véritable **ambassadrice sur les territoires français et dans le monde**, la formation s'est illustrée en 2017 sur le sol américain par sa participation aux commémorations de l'entrée en

guerre des États-Unis auprès des Alliés, à Norfolk, en Virginie. En supplément de ses représentations en France et à l'étranger, la **Musique de l'Air**, intégrée à la programmation culturelle du musée de l'Armée, s'associe régulièrement à des projets pédagogiques au profit de la jeunesse.

La **Musique de l'Air**, créée en 1936, occupe une place prépondérante dans l'animation du protocole de la République et participe à l'ensemble des cérémonies militaires officielles de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Classée parmi les **plus prestigieuses formations musicales des armées**, elle se constitue d'une **centaine de musiciens** lauréats des conservatoires supérieurs. Tous sont placés sous la direction d'un colonel, la formation étant quant à elle rattachée au Centre d'études stratégiques aérospatiales. ■



TURGIS & GAILLARD
GROUPE

Leader du soutien opérationnel



Maintenance et modernisation
d'aéronefs - Part 145

Turgis et Gaillard Groupe
21-23 rue Saint-Pierre
92200 Neuilly-sur-Seine

www.turgisetgaillard.fr
contact@turgisetgaillard.fr



Le mot du directeur général de l'aviation civile



Cette année, la **Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** organise dans votre ville une manifestation aérienne fruit de la passion des femmes et des hommes de la communauté aéronautique dont l'une des valeurs cardinales est la solidarité. Comme pour chaque meeting, les dons récoltés seront consacrés aux actions d'entraide sociale de la **FOSA** pour les familles de cette communauté touchées par des accidents de la vie. Cette solidarité, des femmes et des hommes de l'aviation l'ont montré envers leurs

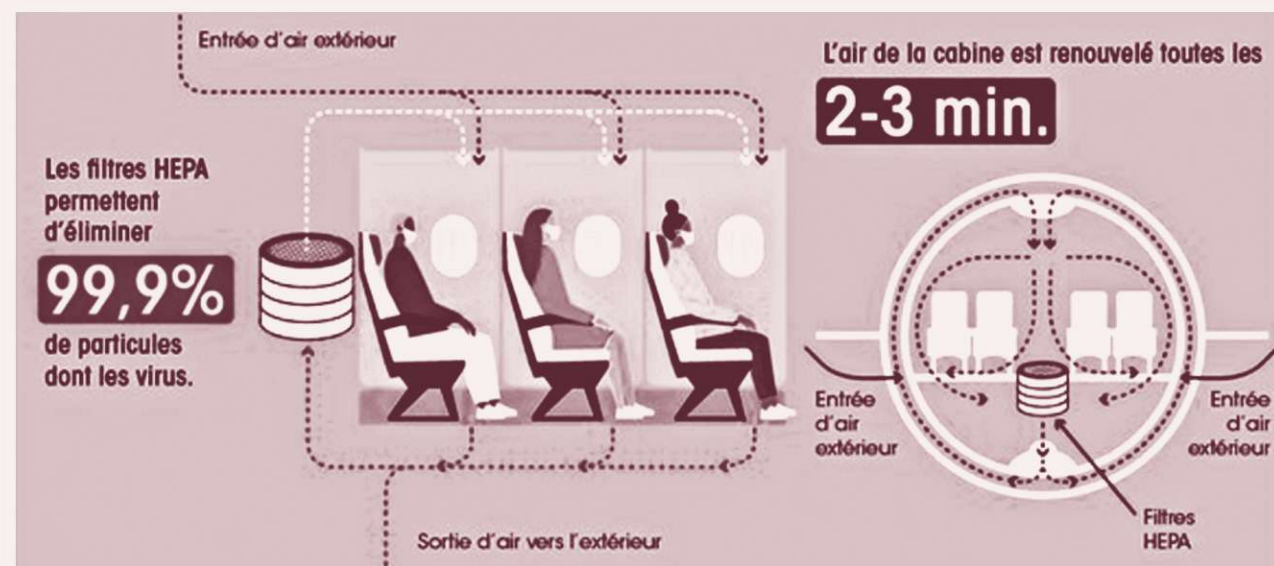
concitoyens affectés par le COVID-19. En 2020, à travers l'initiative de l'association **Aviation sans frontières**, des pilotes se sont mobilisés pour acheminer **500 personnels médicaux de renfort**, et des hôtesses et stewards sont venus renforcer les équipes de personnels soignants dans différents établissements de santé. La **DGAC**, quant à elle, a contribué au **rapatriement de nos concitoyens** bloqués à l'étranger et à l'approvisionnement rapide et constant de masques chirurgicaux et de matériels médicaux lors d'un **pont aérien inédit en temps de paix** ainsi qu'au maintien de la connectivité avec l'outre-mer. Pendant l'été 2021, des personnels de la compagnie Air Caraïbes se sont mobilisés, avec plusieurs services de l'Etat dont la **DGAC**, pour permettre au SAMU de transférer des Antilles vers la métropole **120 malades du Covid-19** dans des **avions transformés en services de réanimation**.

Plus que jamais, en cette période de crise sanitaire, la **solidarité au sein de la communauté de l'aviation civile doit se poursuivre**. À l'occasion de ce **meeting aérien**, l'expression de votre générosité renforcera la chaîne de solidarité en faveur des « gens de l'air ».

Soyez-en fraternellement remerciés.

LE CORONAVIRUS PEUT-IL CIRCULER À BORD DES AVIONS ?

Vous souhaitez prendre l'avion pour partir en vacances, mais vous vous demandez si vous ne risqueriez pas de contracter le COVID-19 pendant votre vol. N'ayez plus d'inquiétude.



Depuis 1996, la réglementation internationale impose aux constructeurs d'avions de mettre en place des systèmes de ventilation dans les cabines passagers. Ces systèmes renouvellent constamment l'air avec un apport d'air frais: sur des appareils de type Airbus ou Boeing, **l'air de la cabine est intégralement renouvelé de 20 à 30 fois par heure.**

Sur certains avions, cet air frais est uniquement apporté de l'extérieur de la cabine, puis est reconditionné avant d'être délivré aux passagers. D'autres avions recourent à une méthode mixte: l'air frais est constitué d'un mélange d'air extérieur et d'air prélevé en cabine. Pour filtrer cet air récupéré en cabine, la majorité des avions de ligne sont dotés de **filtres de type HEPA** (High-efficiency particulate air), également utilisés en milieu hospitalier. Ces filtres sont reconnus pour leur capacité de rétention de particules et agglomérats de particules de tailles proches du coronavirus. Leurs **performances atteignent 99,9% de rétention** de ces particules. Enfin, ils sont remplacés de manière récurrente au cours de la vie d'un avion afin de garantir leurs performances.

L'environnement intérieur d'un avion de ligne n'est donc pas propice à la survie, sur de longues durées, de particules de virus qui seraient en suspension dans l'air. De même, la circulation de ces particules entre passagers distants les uns des autres est improbable, l'air étant introduit par le haut de la cabine et évacué par le sol. Comme ailleurs, un contact étroit avec une personne malade est considéré comme le principal vecteur de transmission de la maladie. Le port du masque a pour but de minimiser le risque d'une contamination entre passagers proches et de compenser les possibles manquements à la distanciation sociale recommandée.

casden
BANQUE POPULAIRE

La banque coopérative de la Fonction publique

« COMME NOUS, REJOIGNEZ LA CASDEN, LA BANQUE DE LA FONCTION PUBLIQUE ! »

Mark, Marie-Elisabeth, Pierrick, Aurélie, agents de la Fonction publique

La CASDEN Banque Populaire et la Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique sont partenaires du Meeting de l'Air 2022 à Cognac

PARIS 2024

PARIS 2024

casden.fr

Retrouvez-nous chez **BANQUE POPULAIRE AQUITAINE CENTRE ATLANTIQUE**

CASDEN Banque Populaire - Société Anonyme Coopérative de Banque Populaire à capital variable - Siège social : 1 bis rue Jean Wiener, 77120 Champs-sur-Marne - Siren n° 784 275 778 - RCS Meaux - Immatriculation ORIAS n° 07 027 138 - Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique - Société Anonyme Coopérative de Banque Populaire à capital variable - Siège social : 10 quai des Queyries 33072 Bordeaux Cedex. Intermédiaire d'assurance immatriculée à l'ORIAS sous le n° 07 005 628. Banques Populaires et aux établissements de crédit. Siren : 755 501 590 RCS Bordeaux. Siège Social : 10 quai des Queyries 33072 Bordeaux Cedex. Intermédiaire d'assurance immatriculée à l'ORIAS sous le n° 07 005 628. Crédit photo : © Roman Jehanno - Conception : Insign 2021 - Merci à Mark, Professeur d'EPS, Marie-Elisabeth, Infirmière anesthésiste, Pierrick, Responsable énergie, Aurélie, Commandant de police d'avoir prêté leur visage à notre campagne de communication.



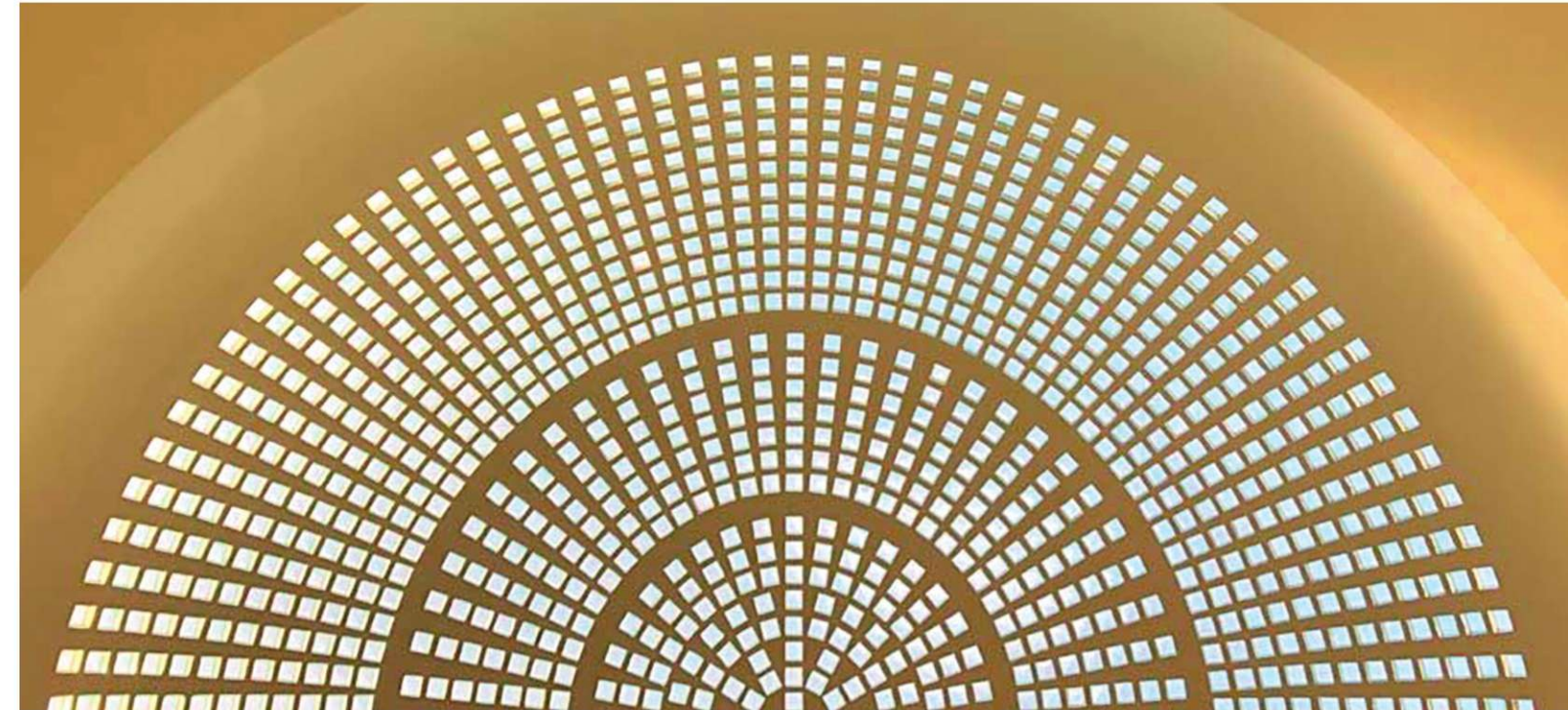
Le mot de la présidente-directrice générale de Météo-France



La **Fondation des Œuvres Sociales de l'Air** s'est fixée pour mission d'assister les personnels du monde aéronautique qui traversent une période dramatique de leur existence. **Météo-France** en fait naturellement partie au titre de ses origines et de ses activités. Sans recourir aux ressources et aux adhésions, la fondation ne peut collecter des fonds que grâce aux réunions et événements qu'elle réussit à organiser.

Grâce à votre participation en tant que spectateur de ce meeting aérien, **vous permettez donc à la FOSA de jouer pleinement son rôle**. Au nom de l'Établissement public **Météo-France** et de ses agents, je vous remercie pour votre présence et votre geste de générosité.

Virginie Schwarz



Au musée de l'Air et de l'Espace, cent ans de passion pour l'aéronautique

« **Ouvrir sur le ciel et sur le rêve** ». Visionnaire, **Georges Labro** savait-il, en remportant le concours pour la **création d'une aérogare au Bourget en 1935**, que son bâtiment serait un jour l'écrin des premières collections aéronautiques au monde ?

C'est en effet dans ce lieu emblématique que le musée de l'Air et de l'Espace expose aujourd'hui ses **exceptionnelles collections liées aux pionniers de l'Air et à la Grande Guerre**, au cœur de l'aérogare rénovée en 2019 pour retrouver son architecture d'origine.

Pourtant, le **site du Bourget** – théâtre de l'exploit de Lindbergh en 1927 ou de l'envol de Costes et Bellonte, vainqueurs de l'Atlantique Nord en 1930 – n'était en rien prédestiné à accueillir ces morceaux d'histoire. En remonter le fil d'Ariane, c'est plonger dans 100 ans d'une aventure faisant aujourd'hui du musée de l'Air et de l'Espace le premier musée aéronautique au monde installé sur un aéroport en activité, mais aussi le seul à couvrir toute l'épopée humaine de la conquête des cieux.

C'est en effet à la présidence d'**Albert Caquot** – alors directeur de la section technique de l'aéronautique – que l'on doit, au lendemain de la Grande Guerre, la création d'un conservatoire de l'aéronautique pour préserver le patrimoine de cette discipline encore naissante.

Avec l'accord du ministère de la Guerre, le 26 décembre 1918, les premières « **collections de l'aéronautique** » prennent donc place dans un hangar des établissements Voisin à Issy-les-Moulineaux. Le 19 décembre 1919, c'est au **Grand Palais** qu'elles sont exposées pour la première fois lors de la **6^{ème} exposition internationale de l'aéronautique**. >>>



➤➤➤ Les premières turbulences interviennent à l'hiver 1921, lorsqu'une crue de la Seine contraint au déménagement des collections vers un ancien atelier aérostatique de la Grande Guerre à Chalais-Meudon. Le **musée de l'Aéronautique** y est inauguré le 23 novembre 1921. Il présente alors une riche collection d'avions, d'aérostats et de moteurs, vestiges des débuts de l'aéronautique et de la Grande Guerre. Les progrès de l'aviation dans l'Entre-deux-guerres sont tels que l'espace vient à manquer pour exposer et conserver ce patrimoine ne cessant de s'enrichir. En 1936, une partie des collections est **transférée boulevard Victor, à Paris**. Le musée devient « **musée de l'Air** » et le site de Chalais-Meudon ferme ses portes aux visiteurs pour accueillir les réserves de l'institution.

En **septembre 1939**, le hall du Boulevard Victor est fermé au public avant d'être partiellement détruit par un bombardement, en juin 1940. Reconstitué, il est réaffecté à d'autres services de l'Armée en 1945. Les collections regagnent alors **Chalais-Meudon** – le début d'un long confinement. Il faut en effet attendre 1961 avant qu'elles ne soient de nouveau accessibles au public.

L'aviation commerciale connaît dans le même temps un essor exceptionnel. Paris se dote d'un **deuxième aéroport à Orly**, et la création de **Paris-Charles-de-Gaulle** scelle en 1973 la décision du ministre des Armées de regrouper les collections du musée sur l'**aéroport du Bourget**, dont la diminution du trafic est programmée. Le 27 mai 1975, un premier hall d'exposition y est inauguré. Le musée s'agrandit ensuite au rythme d'un **hall tous les deux ans** jusqu'en 1983.

En 1981, les vols commerciaux s'interrompent définitivement sur le site du Bourget. Aujourd'hui, le **musée s'y déploie sur 25 000 m²**, avec une collection unique dans les trois domaines du vol – **aérostation, aviation et espace** – et près de **250.000 visiteurs par an**, en faisant le premier établissement culturel de Seine-Saint-Denis.

De par son histoire, le musée opère sous la tutelle du ministère des Armées et cultive un lien étroit avec l'armée de l'Air et de l'Espace. Il est matérialisé par l'intégration aux collections, en dépôt, d'appareils militaires à forte dimension patrimoniale et mémorielle – comme le **Jaguar A91 en 2020** – mais aussi par l'inauguration prochaine d'un **mémorial aux aviateurs disparus** en service. ■





MUSÉE AIR + ESPACE

AÉROPORT PARIS - LE BOURGET

+ D'AIR + D'ESPACE

VOYAGEZ SANS QUITTER PARIS

ENTRÉE GRATUITE*

- Militaires d'active,
- Anciens combattants,
- Militaires réservistes (Garde Nationale),
- Militaires retraités.
- Invalides militaires,
- Médailleurs de l'aéronautique,
- Orphelins de guerre,
- Pupilles de la Nation

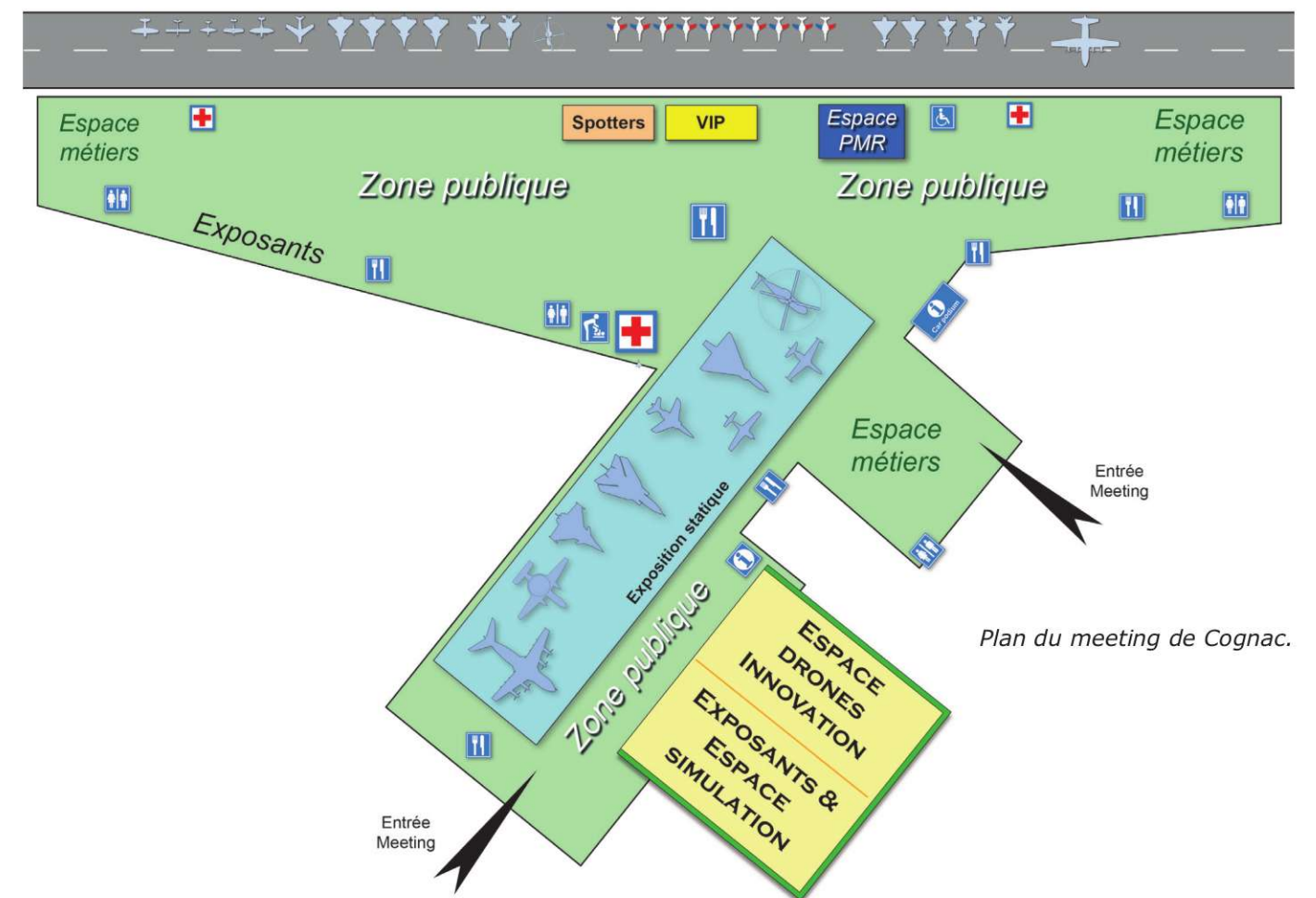
* Valable sur le billet Check In + Boarding Pass

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
Aéroport de Paris - Le Bourget
3 esplanade de l'air et de l'espace
93350 Le Bourget
+33 1 49 92 70 00

www.museeairespace.fr

REP B LE BOURGET M 7 + BUS 152 BUS 350 DEPUIS PORTE DE LA CHAPELLE A1 SORTIE 5 LE BOURGET

f t i y



Rafale

Envergure: 11 m
Longueur: 15 m
Vitesse: 1912 km/h
Mach 1,8

**MRTT**

Envergure: 60,30 m
Longueur: 58,80 m
Vitesse: 860 km/h

**Reaper**

Envergure: 20 m
Longueur: 11 m
Vitesse: 313 km/h

**SAMP Mamba**

Missiles de défense
sol-air à moyenne
portée

**Airbus A340**

Envergure: 60,30 m
Longueur: 59,39 m
Vitesse: 870 km/h

**Caracal**

Diamètre rotor:
16 m
Longueur: 20 m
Vitesse: 324 km/h

**Fennec**

Diamètre rotor:
10,69 m
Longueur: 10,93 m
Vitesse: 248 km/h

**M2000 DA**

Envergure: 9,13 m
Longueur: 14,60 m
Vitesse: 2340 km/h
Mach 2,2

**Boeing E-3F
Awacs**

Envergure: 44,42 m
Longueur: 46,61 m
Vitesse: 855 km/h

**Tigre**

Diamètre rotor: 13 m
Longueur: 15,80 m
Vitesse: 370 km/h

**A400M**

Envergure: 42 m
Longueur: 45 m
Vitesse: 825 km/h

**Casa CN235**

Envergure: 26 m
Longueur: 21 m
Vitesse: 450 km/h

**Caiman**

Diamètre rotor:
16,30 m
Longueur: 16,09 m
Vitesse: 295 km/h

**PC21**

Envergure: 9,11 m
Longueur: 11,23 m
Vitesse: 685 km/h

**1934 - Boeing
Stearman**

Envergure: 9,81 m
Longueur: 7,54 m
Vitesse: 200 km/h

**1937 - Stampe**

Envergure: 8,40 m
Longueur: 6,90 m
Vitesse: 220 km/h

**1938 - P40 Curtis**

Envergure: 11,38 m
Longueur: 10,16 m
Vitesse: 586 km/h

**1945 - Yak 11**

Envergure: 9,40 m
Longueur: 8,50 m
Vitesse: 460 km/h

**1945 - De Havilland
Vampire**

Envergure: 12 m
Longueur: 9,37 m
Vitesse: 882 km/h

**1947 - Starck**

Envergure: 10 m
Longueur: 6,60 m
Vitesse: 158 km/h

**1952 - CM170
Fouga**

Envergure: 12,12 m
Longueur: 10,06 m
Vitesse: 715 km/h

**1935
T-6G Texan**

Envergure: 12,81 m
Longueur: 8,84 m
Vitesse: 335 km/h

**1938 - Spitfire**

Envergure: 11 m
Longueur: 9,12 m
Vitesse: 594 km/h

**1944
Pitts Special**

Envergure: 5,28 m
Longueur: 4,75 m
Vitesse: 280 km/h

**1945 - AD4N
Skyraider**

Envergure: 15,24 m
Longueur: 11,83 m
Vitesse: 550 km/h

**1946 - N1101
Noralpha**

Envergure: 11,48 m
Longueur: 8,53 m
Vitesse: 300 km/h

**1952
MH Broussard**

Envergure: 13,75 m
Longueur: 8,60 m
Vitesse: 270 km/h

**1952 - MS 733**

Envergure: 11,29 m
Longueur: 9,34 m
Vitesse: 240 km/h





1955 - MS 317

Envergure : 12 m • Longueur : 7,60 m • Vitesse maxi : 170 km/h



1958 - Aéro UTVA

Envergure : 10,50 m • Longueur : 8,58 m • Vitesse maxi : 230 km/h



1958 - Cessna FRA 150

Envergure : 10,11 m • Longueur : 7,24 m • Vitesse maxi : 261 km/h



1961 - Nanchang CJ6

Envergure : 10,18 m • Longueur : 8,64 m • Vitesse maxi : 333 km/h



1967 - Yak 18T

Envergure : 11,16 m • Longueur : 8,35 m • Vitesse maxi : 262 km/h



1969 - OV-10 Bronco

Envergure : 12,20 m • Longueur : 12,70 m • Vitesse maxi : 452 km/h



1979 - Yak52

Envergure : 9,30 m • Longueur : 7,48 m • Vitesse maxi : 285 km/h

Directeur de la publication : GCA (2S) Gilles Modéré

Rédacteur en chef : GCA (2S) Gilles Modéré

Conception/Réalisation : COL (rc) Jean-François Reder

Impression : Imprimerie SIB – Boulogne-sur-Mer
Tirage 40000 exemplaires – Dépôt légal 2022

Maquette : Compo Rive Gauche – Paris

Éditeur : FOSA, ISBN 978-2-9567620-1-0

Photos : SIRPA AIR, BA709, DGAC, DRHAAE, Météo-France, ENAC, MAE, Laurent Casaert, Hervé Portenseigne.

Remerciements : Colonel Nicolas Lyautey, Frédéric Bénédiada, Maëla Chapeau, JP Girardot, Hervé Portenseigne, Jean-François Reder.

Pictos : pages 28-38 « Passion Aviation », © H. Alberto Gongora from the Noun Project.



Qui ?

**Toute personne
et sa famille**

- Armée de l'Air
et de l'Espace
- DGAC
- Météo-France

Comment ?

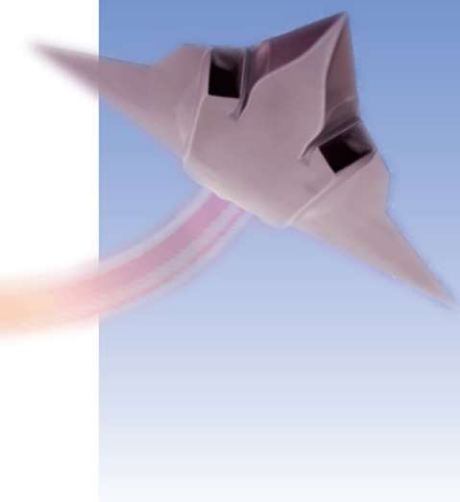
**Principalement
des dons**

- Entraide /
Générosité
- Mécénat /
Partenariat
- Bénéfices
Meeting de l'Air

Combien ?

**500.000 €
distribués par an**

- Plus de
300 orphelins
- Environ
150 familles
- Des blessés



NOS PARTENAIRES ANNONCEURS